

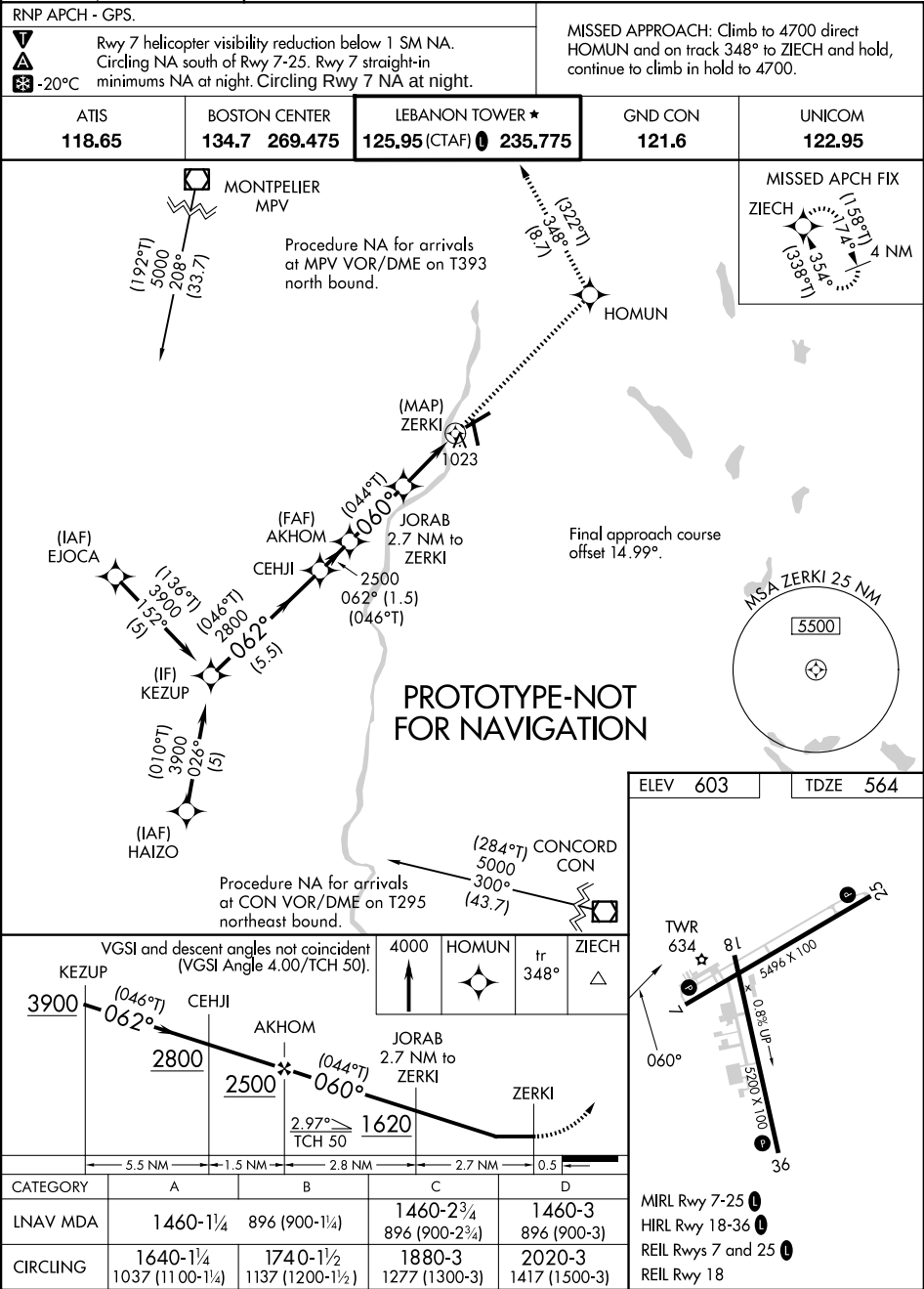
Flight Procedures Cover Page	Task Action: FLIGHT CHECK	Task Type: IAP	Estimated Chart Date: 11/27/2025	APWS Task ID: 4EDC2EE4ED5B424AB4B2DF6F10B00C2B	APWS Project ID: 66DDE2BE01B34060810E8758A7D2F186
Procedure: RNAV (GPS) RWY 7 AMDT 0G		Enroute: NO	Specialist: Swinson, Robert		Agreement Number:
Airport ID: KLEB			Airport City: LEBANON		State: NH
Facility ID:	Facility Type:	Flight Inspection Remark Type: New FC Slot			
Procedure Comments: ACTIVE AIRNAV DATA USED FOR KLEB AIRPORT AND RUNWAYS. ADDED CHART NOTE: STRAIGHT-IN RWY 7 NA AT NIGHT, CIRCLING RWY 7 NA AT NIGHT. ADDED CHART NOTE: CIRCLING NA SOUTH OF RWY 7-25. NEW FINAL CONTROLLING OBSTACLE: 1023 TOWER (33-021972) 433650.67N/0721905.00W. CANCELS FDC NOTAM 5/6214. CONTACT CASMIR TABAKA 1-405-954-7931.					



APP CRS	Rwy Ldg	5496
060°	TDZE	564
	Apt Elev	603

RNAV (GPS) RWY 7

LEBANON MUNI (LEB)



HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

KEZUP

3900
026°
(5)

EJOCA

3900
135°T
(5)

HAIZO

3900
026°
(5)

▼

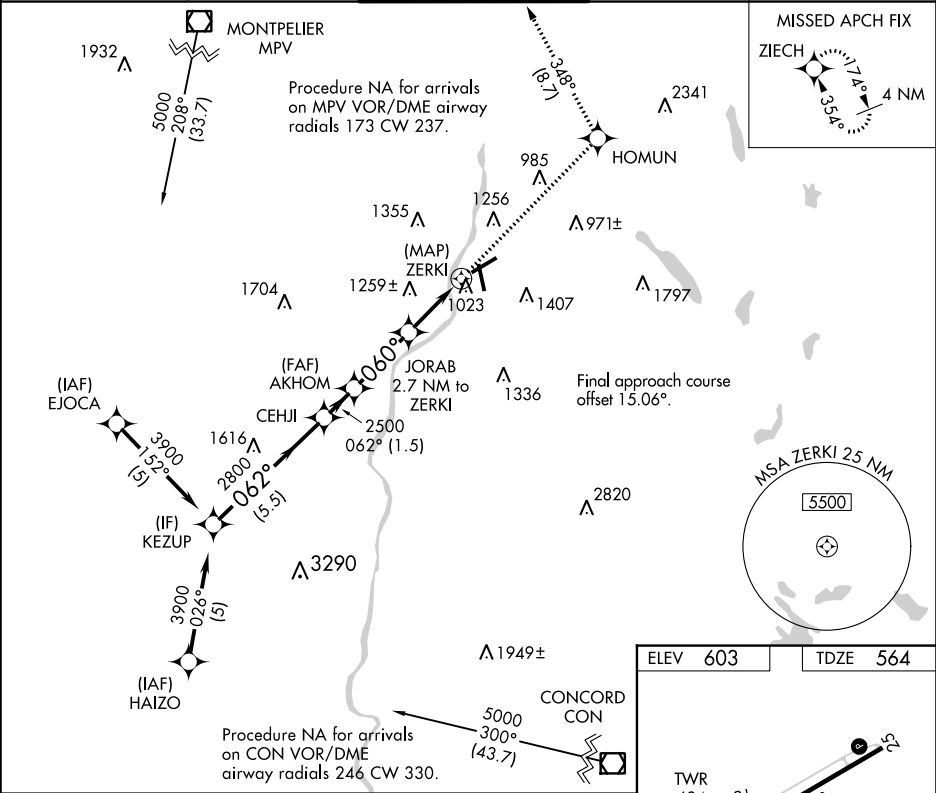
▲

❄

Rwy 7 helicopter visibility reduction below ¾ SM NA.
DME/DME RNP-0.3 NA.

MISSED APPROACH: Climb to 4000 direct HOMUN and on track 348° to ZIECH and hold.

ATIS 118.65	BOSTON CENTER 134.7 269.475	LEBANON TOWER ★ 125.95 (CTAF) 0 235.775	GND CON 121.6	UNICOM 122.95
----------------	--------------------------------	--	------------------	------------------



VGSi and descent angles not coincident (VGSi Angle 4.00/TCH 50).		4000	HOMUN	tr 348°	ZIECH
KEZUP		3900	062°	CEHJI	AKHOM
		2800	062°	2500	060°
		2.97°	TCH 50	1620	ZERKI
		5.5 NM	1.5 NM	2.8 NM	2.7 NM
		0.5			
CATEGORY	A	B	C	D	
LNNAV MDA	1460-1¼	896 (900-1¼)	1460-2¾ 896 (900-2¾)	1460-3 896 (900-3)	
CIRCLING	1640-1¼ 1037 (1100-1¼)	1740-1½ 1137 (1200-1½)	1880-3 1277 (1300-3)	2020-3 1417 (1500-3)	

ELEV 603

TDZE 564

TWR 634

81

5496 X 100

0.8% Up

5200 X 100

36

060°

MIRL Rwy 7-25 1

HIRL Rwy 18-36 1

REIL Rwys 7 and 25 1

REIL Rwy 18

