

**FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION
FLIGHT STANDARDS SERVICE
RNAV (GPS) STANDARD INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE
TITLE 14 CFR PART 97.33**

Bearings, headings, courses, tracks and radials are magnetic. Elevations and altitudes are in feet, MSL, except HAT, HAA, TCH, and RA. Altitudes are minimum altitudes unless otherwise indicated.
Ceilings are in feet above airport elevation. Distances are in nautical miles unless otherwise indicated, except visibilities which are in statute miles or feet RVR.

<u>AIRPORT ID</u> 9A4	<u>PROCEDURE NAME</u> RNAV (GPS) RWY 31	<u>ORIGINAL/AMENDMENT</u> 2C	<u>CITY</u> COURTLAND	<u>STATE</u> AL
<u>AIRPORT ELEVATION</u> 588	<u>TDZE</u> 579	<u>SUPERSEDED</u> RNAV (GPS) RWY 31	<u>DATED</u> 08/12/2021	<u>MAG VAR</u> 3W
<u>FACILITY</u> RNAV	<u>COORDINATES OF FACILITIES</u>	<u>ACTUAL EFFECTIVE DATE</u> 9 JULY 2026	<u>REQUIRED EFFECTIVE DATE</u> ROUTINE	<u>EPOCH YEAR</u> 2015
			<u>CANCEL/SUSPEND</u>	

TAA

THIS IS A CORRECTED COPY OF A PROCEDURE ORIGINALLY PUBLISHED IN TL 26-15.

FROM	FIX TYPE	TO	FIX TYPE	ALTITUDE
1. 223/30 CW 043/30	NOPT	223/20 CW 043/20		3100
2. 223/20 CW 043/20		DABIE	IF/IAF	2700
3. 043/30 CW 223/30		043/20 CW 223/20		3200
4. 043/20 CW 223/20		DABIE	IAF	2700

TERMINAL ROUTES

FROM	FIX TYPE	TO	FIX TYPE	LEG TYPE	FO/FB	RNP	COURSE	DISTANCE	ALTITUDE
DABIE	IF/IAF	AARTA		TF	FB	1.00	313.07	6.90	2000
AARTA	FAF	CABAS/2.50 NM TO RW31		TF	FB	0.30	313.01	1.86	
CABAS/2.50 NM TO RW31		RW31	MAP	TF	FO	0.30	313.01	2.50	
RW31	MAP	1200 MSL		CA			313.01		1200
1200 MSL		DABIE		DF	FO	1.00			2700

MISSED APPROACH

MAP:

LPV: DA
LNAV/VNAV: DA
LNAV: RW31

MISSED APPROACH INSTRUCTIONS:

CLIMB TO 1200 THEN CLIMBING RIGHT TURN TO 2700 DIRECT DABIE AND HOLD.

ALTERNATE MISSED APPROACH INSTRUCTIONS:



PROFILE:

1.	PT	SIDE OF COURSE	OUTBOUND	FT WITHIN	MILES OF	(IAF)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
----	----	----------------	----------	-----------	----------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PBN REQUIREMENTS NOTE:

RNP APCH - GPS.

NOTES:

CHART NOTE: FOR UNCOMPENSATED BARO-VNAV SYSTEMS, LNAV/VNAV NA BELOW -16°C OR ABOVE 54°C.

ADDITIONAL FLIGHT DATA:

FAS OBST: 839 TREE 343709N/0871836W.
CHART 1137 TOWER (01-002152) 343716N/0871548W.
CHART VDP AT 1.80 NM TO RW31.
WAAS CHANNEL # 48830
REFERENCE PATH ID: W31A
LTP HAE: 147.7 M

MINIMUMS:

TAKEOFF: SEE FAA FORM 8260-15A FOR THIS AIRPORT

ALTERNATE: NA ☐ STANDARD - CAT D 800-2 1/2, NA WHEN LOCAL WEATHER NOT AVAILABLE.

CATEGORY:	A			B			C			D			E		
FINAL TYPE	DA/MDA	VIS	HAT/HAA	DA/MDA	VIS	HAT/HAA	DA/MDA	VIS	HAT/HAA	DA/MDA	VIS	HAT/HAA	DA/MDA	VIS	HAT/HAA
LPV DA	779	3/4	200	779	3/4	200	779	3/4	200	779	3/4	200			
LNAV/VNAV DA	973	1 1/8	394	973	1 1/8	394	973	1 1/8	394	973	1 1/8	394			
LNAV MDA	1180	1	601	1180	1	601	1180	1 3/4	601	1180	1 3/4	601			
CIRCLING	1180	1	592	1240	1	652	1260	2	672	1360	2 1/2	772			



CHANGES - REASONS

1. PROFILE LINE 4: REMOVED * SYMBOL - NO LONGER REQUIRED BY CRITERIA.
2. PBN REQUIREMENT NOTE: ADDED RNP APCH GPS - IAW 8260.19K 8-6-8.
- 3 CHART NOTE: CHANGE CHART NOTE FROM "FOR UNCOMPENSATED BARO-VNAV SYSTEMS, LNAV/VNAV NA BELOW -16°C (4°F) OR ABOVE 40°C (104°F)" TO "FOR UNCOMPENSATED BARO-VNAV SYSTEMS, LNAV/VNAV NA BELOW -16°C OR ABOVE 54°C." - IAW 8260.19K 8-6-10.
4. CHART NOTE: DELETED CHART NOTE "CIRCLING TO RWY 17 NA AT NIGHT" AND ALL CIRCLING ASSOCIATIONS TO RWY 18/36 - RUNWAY DEACTIVATED BY AIRPORT.
5. ADDITIONAL FLIGHT DATA: CHANGE VDP TO RW31 FROM "1.78" TO "1.80" - NEW LNAV/VNAV CONTROLLING OBSTACLE.
6. FAS DATA: FPAP COORDINATES CHANGED FROM "344006.9900N/0872150.3900W TO "344007.0015N/0872150.3750W"- CRC REMAINDER CHANGED FROM "0DB214D3" TO "E0396D2D" - UPDATED FAS DATA.
7. MINIMUMS: LPV VIS ALL CATS CHANGED FROM "3/4" TO "1" - IAW 8260.3G.
8. MINIMUMS: LNAV/VNAV VIS ALL CATS CHANGED FROM "1 1/4" TO "1 1/8" - IAW 8260.3G.
9. MINIMUMS: LNAV VIS CATS C/D CHANGED FROM "1 3/8" TO "1 3/4" - IAW 8260.3G.

06/02/26: THIS IS A CORRECTED COPY OF THE FORM APPROVED ON 05/05/26.

1. CHANGED LPV VIS ALL CATS FROM 1 TO 3/4.
2. CHANGED LNAV MDA/HAT ALL CATS FROM 1100/521 TO 1180/601.
3. CHANGED CIRCLING CAT A MDA/HAA FROM 1160/572 TO 1180/592.

COORDINATED WITH:

A4A

ALPA

☒

AOPA

☒

APA

HAI

NBAA

☒

OTHER: ZME, AMGR, HSV APP CON

FLIGHT CHECKED BY

ADAM KEITH STALVEY

Digitally signed by

CASEY D HILL

Jun 02, 2026

OFFICE

AJF

DATE

05/01/2026

DEVELOPED BY

ALLAN WILL (RODNEY SMITH)

Digitally signed by

CASEY D HILL

Jun 02, 2026

OFFICE

AJV-A4

DATE

01/09/2026

APPROVED BY

KYLE THOMPSON

Digitally signed by

CASEY D HILL

Jun 02, 2026

OFFICE

AJV-A4

DATE

TITLE

MANAGER

FAS DATA BLOCK INFORMATION

DATA FIELD	DATA
OPERATION TYPE	0
SBAS SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	0
AIRPORT IDENTIFIER	9A4
RUNWAY	RW31
APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0
ROUTE INDICATOR	
REFERENCE PATH DATA SELECTOR	0
REFERENCE PATH IDENTIFIER (APPROACH ID)	W31A
LTP/FTP LATITUDE	343909.6695N
LTP/FTP LONGITUDE	0872027.5960W
LTP/FTP ELLIPSOIDAL HEIGHT	+01477
FPAP LATITUDE	344007.0015N
FPAP LONGITUDE	0872150.3750W
THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00040.0
TCH UNITS SELECTOR (METERS OR FEET USED)	F
GLIDEPATH ANGLE (GPA)	03.00
COURSE WIDTH AT THRESHOLD	106.75
LENGTH OFFSET	1232
HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35.0
CRC REMAINDER	E0396D2D

ADDITIONAL PATH POINT RECORD INFORMATION

ICAO CODE	K7
LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+01743
FPAP ORTHOMETRIC HEIGHT	+01743

