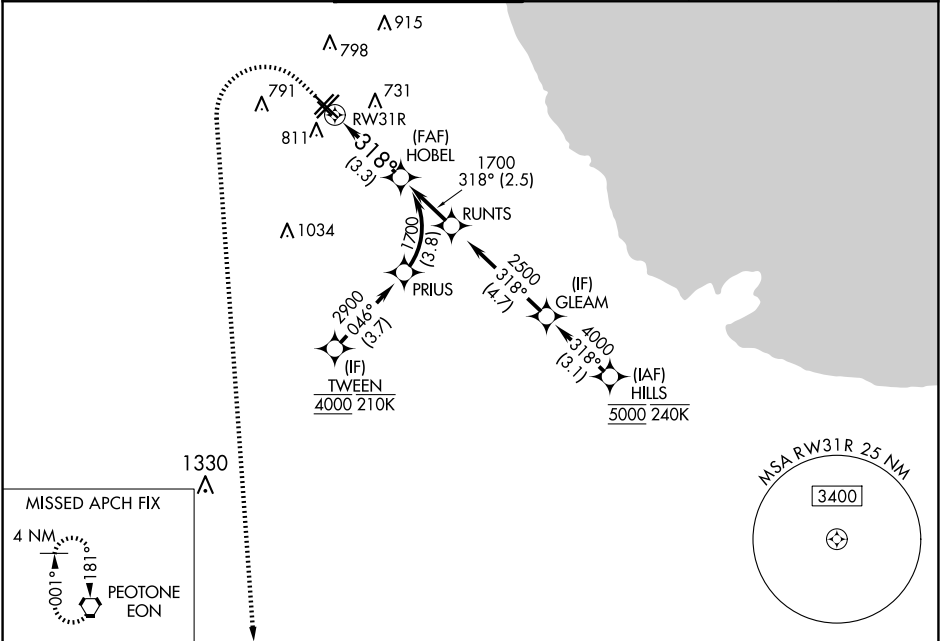


APP CRS 318°	Rwy Ldg	5826
	TDZE	613
	Apt Elev	620

RNAV (RNP) Y RWY 31R

CHICAGO MIDWAY INTL (MDW)

RNP AR APCH - GPS.		MISSED APPROACH: Climb to 1100 then climbing left turn to 2600 direct EON VORTAC and hold.			
▼ For uncompensated Baro-VNAV systems, procedure NA below -20°C or above 54°C.					
D-ATIS 132.75	CHICAGO APP CON 128.2 353.875	MIDWAY TOWER 135.2 269.125	GND CON 118.075	CLNC DEL 124.625	CPDLC



ELEV 620

D

TDZE 613

1100

↑

2600

EON

VGSI and RNAV glidepath not coincident
(VGSI Angle 3.00/TCH 63).

1700

HOBEL

1700

GP 3.00°

TCH 48

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

318°

<

EC-3, 12 JUN 2025 to 10 JUL 2025

EC-3, 12 JUN 2025 to 10 JUL 2025