

RNAV (GPS) RWY 14R

WAAS Chan 75978 W14B	APCH CRS 142°	Rwy Idg 13,501 TDZE 228 Arpt Elev 228
--	-------------------------	--

[USN]

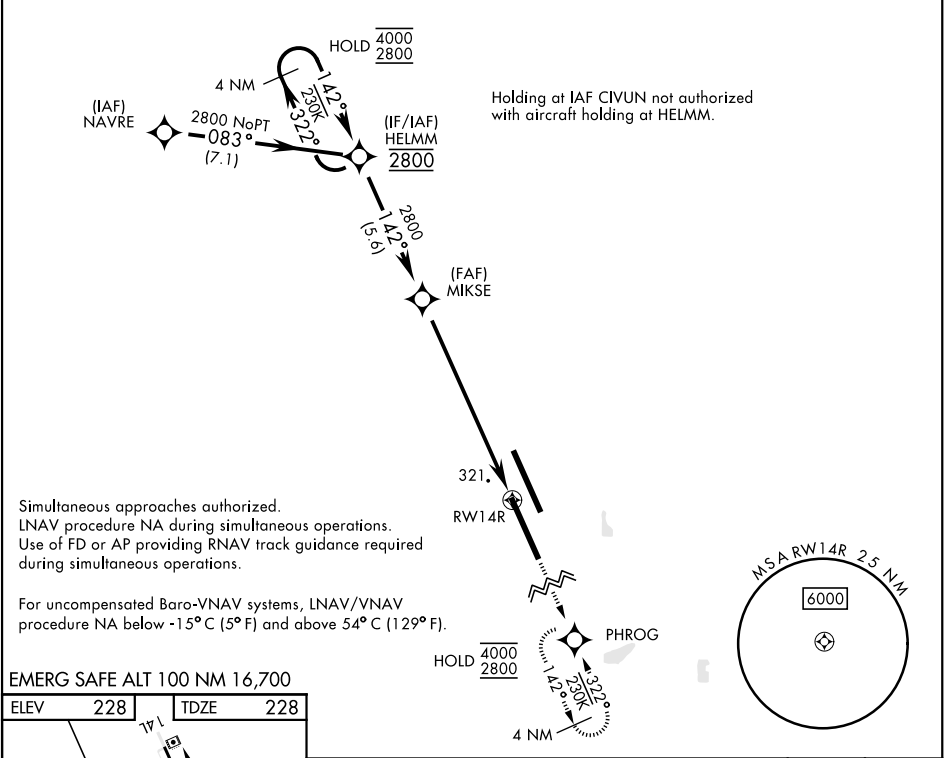
LEMOORE NAS (REEVES FIELD) (KNLC)

RNP APCH - GPS

▼

MISSED APPROACH: Climb to 2800 direct PHROG and hold.

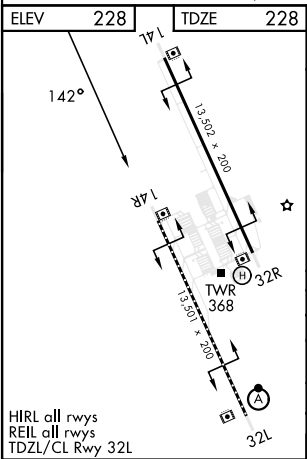
ATIS ★ 121.575 327.15	APP CON 124.1 269.025 (N) 118.15 269.025 (S)	TOWER ★ 128.3 360.2	GND CON 121.65 305.2	CLNC DEL 124.1 371.9	ASR/PAR
---------------------------------	--	-------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---------



Simultaneous approaches authorized.
LNAV procedure NA during simultaneous operations.
Use of FD or AP providing RNAV track guidance required during simultaneous operations.

For uncompensated Baro-VNAV systems, LNAV/VNAV procedure NA below -15° C (5° F) and above 54° C (129° F).

EMERG SAFE ALT 100 NM 16,700



4 NM

Holding Pattern

HELM

MIKSE

4000

2800

GP 3.00°

TCH 51

322°

142°

2800

2800

142°

2800

1.6 NM to RW14R

RW14R

7.9 NM

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

2800

RNAV (GPS) RWY 14R

SW-2, 04 SEP 2025 to 02 OCT 2025

SW-2, 04 SEP 2025 to 02 OCT 2025