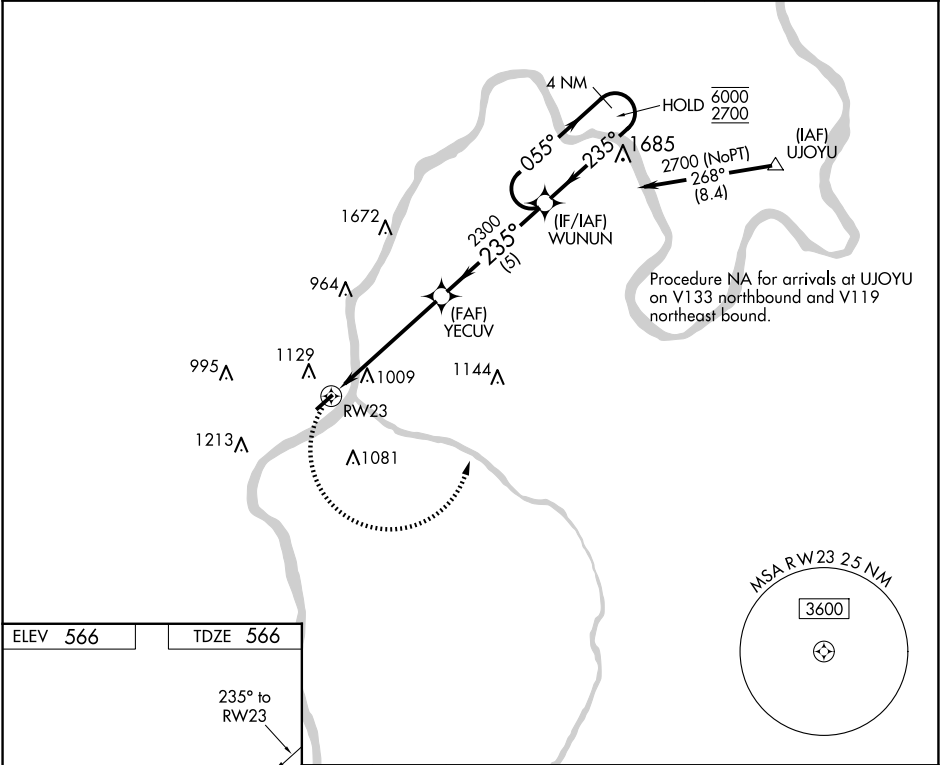


APP CRS	Rwy Idg	3999
235°	TDZE	566
	Apt Elev	566

RNAV (GPS) RWY 23
GALLIA-MEIGS RGNL (GAS)

RNP APCH-GPS.		MISSED APPROACH: Climbing left turn to 2700 direct WUNUN and hold.	
V NA Helicopter visibility reduction below 1 SM NA. Procedure NA at night.			
AWOS-3PT 119.925	HUNTINGTON APP CON 128.4 270.1	CLNC DEL 124.55	UNICOM 123.0 (CTAF) 0



MIRL Rwy 5-23
REIL Rwy 23

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

WUNUN

2700

EC-2, 04 SEP 2025 to 02 OCT 2025

EC-2, 04 SEP 2025 to 02 OCT 2025