

WAAS
CH **97741**
W04B

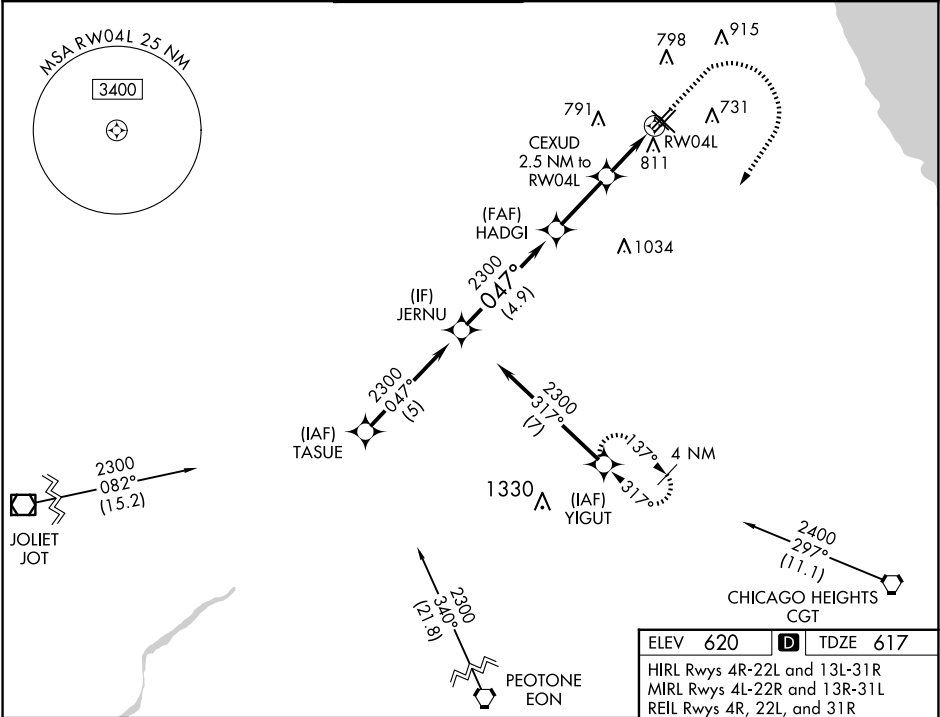
APP CRS
047°

Rwy Ldg
TDZE **617**
Apt Elev **620**

RNAV (GPS) RWY 4L

CHICAGO MIDWAY INTL (MDW)

RNP APCH - GPS.				MISSED APPROACH: Climb to 1100 then climbing right turn to 2400 direct YIGUT and hold.	
Rwy 4L helicopter visibility reduction below ¾ SM NA. For uncompensated Baro-VNAV systems, LNAV/VNAV NA below -19°C or above 54°C.					
D-ATIS 132.75	CHICAGO APP CON 128.2 353.875	MIDWAY TOWER 135.2 269.125	GND CON 118.075	CLNC DEL 124.625	CPDLC



VGSI and RNAV glidepath not coincident (VGSI Angle 3.00/TCH 39).				1100 		2400 		YIGUT 	
JERNU		HADGI		CEXUD 2.5 NM to RW04L		1.3 NM to RW04L		RW04L	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460		GP 3.00° TCH 55		4.9 NM	
2300		2300		1460					