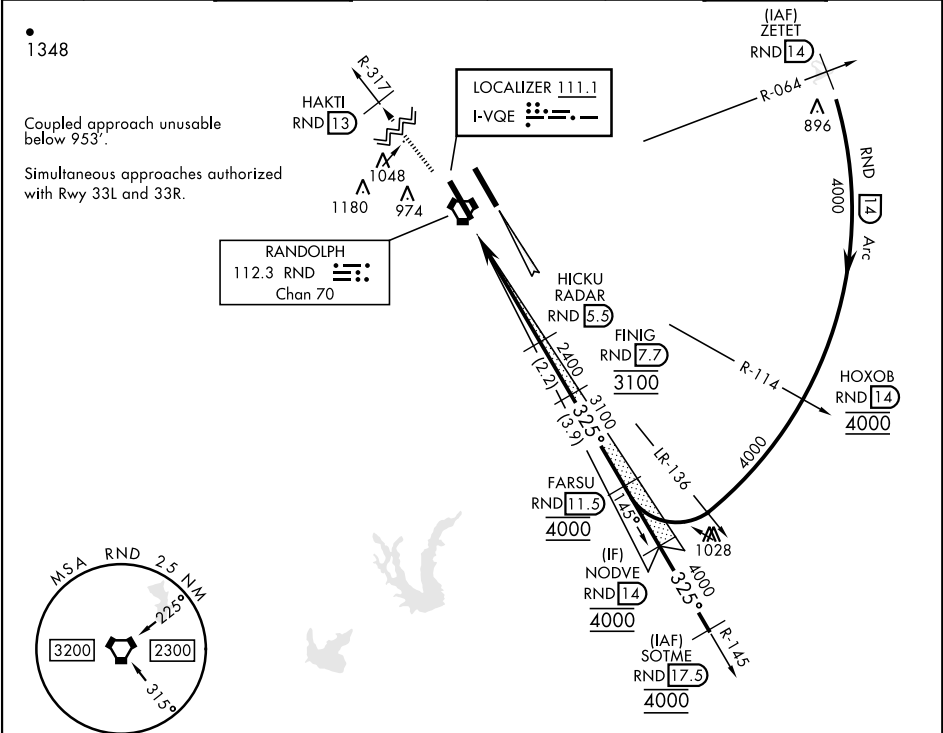


ILS or LOC RWY 33L

|                                              |                                        |                                                    |                                                                                                |                                     |                            |                                   |                                         |
|----------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| LOC I-VQE<br><u>111.1</u>                    | APCH CRS<br>325°                       | Rwy Idg<br>8352<br>TDZE<br>733<br>Arpt Elev<br>761 | [USAF]                                                                                         |                                     | RANDOLPH AFB (KRND)        |                                   |                                         |
| RADAR or DME required.                       |                                        |                                                    | MISSED APPROACH: Climb to 3000 on RND VORTAC R-317 to 13 DME (HAKTI). Expect ATC instructions. |                                     |                            |                                   |                                         |
| * Circling not authorized NE of Rwy 15R-33L. |                                        |                                                    |                                                                                                |                                     |                            |                                   |                                         |
| ATIS★<br>290.525                             | SAN ANTONIO<br>APP CON<br>128.05 318.1 | TOWER★<br>128.25 294.7                             | GND CON<br>119.65 275.8                                                                        | CLNC DEL<br>(RWY 15L-33R)<br>338.35 | HANGOVER<br>ATIS★<br>327.8 | HANGOVER<br>TOWER★<br>120.5 291.1 | HANGOVER<br>GND CON<br>124.75<br>353.75 |



EMERG SAFE ALT 100 NM 4100

3000

RND R-317

HAKTI

RND 13

HICKU RADAR

RND 5.3

FINIG

RND 7.7

FARSU

RND 11.5

NODVE

RND 14

WAPOP

RND 1

3100

2400

325°

4000

4000

GS 3.00°

TCH 47

0.6 NM

4.5 NM

| CATEGORY  | A                     | B                     | C                     | D       | E             |
|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|---------------|
| S-ILS 33L | 933/40                |                       | 200                   | (200-¾) |               |
| S-LOC 33L | 1080/55               |                       | 347                   | (400-1) |               |
| CIRCLING* | 1240-1<br>479 (500-1) | 1280-1<br>519 (600-1) | 1500-2<br>739 (800-2) | 2000-3  | 1239 (1300-3) |

ELEV 761

TDZE 733

ALS Rwy 15L nstd len 2100'

HIRL all rwy's

89 L

857

892-200

893

843

811

860

784

331

763

802

805

325°

33R

812

851-200

15L

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

851

<

ILS or LOC RWY 33L

SC-3, 27 NOV 2025 to 25 DEC 2025

SC-3, 27 NOV 2025 to 25 DEC 2025