

RALEIGH ONE DEPARTURE

RALEIGH-DURHAM INTL (RDU)
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA

D-ATIS
123.8
CLNC DEL
120.1
CPDLC
RALEIGH DEP CON
125.3 353.675 (055°-229°)
132.35 256.9 (230°-054°)

TOP ALTITUDE:
AS ASSIGNED BY ATC

NOTE: RADAR required.
NOTE: Propeller aircraft only.

SOUTH BOSTON
110.4 SBV
Chan 41

FLAT ROCK
113.3 FAK
Chan 80

NORTH DEPARTURE
132.35 256.9

GREENSBORO
116.2 GSO
Chan 109

TAR RIVER
117.8 TYI
Chan 125

SOUTH DEPARTURE
125.3 353.675

LIBERTY
113.0 LIB
Chan 77

RALEIGH-DURHAM
117.2 RDU
Chan 119

SANDHILLS
111.8 SDZ
Chan 55

EVIGY
3200 180° R-360 (39)
3200 215° (16)
3200 234° (11)
3200 277° (29)
3200 295° (30)
3200 324° (14)
3200 354° (15)
3200 384° (16)
3200 414° (17)
3200 444° (18)
3200 474° (19)
3200 504° (20)
3200 534° (21)
3200 564° (22)
3200 594° (23)
3200 624° (24)
3200 654° (25)
3200 684° (26)
3200 714° (27)
3200 744° (28)
3200 774° (29)
3200 804° (30)
3200 834° (31)
3200 864° (32)
3200 894° (33)
3200 924° (34)
3200 954° (35)
3200 984° (36)
3200 1014° (37)
3200 1044° (38)
3200 1074° (39)
3200 1104° (40)
3200 1134° (41)
3200 1164° (42)
3200 1194° (43)
3200 1224° (44)
3200 1254° (45)
3200 1284° (46)
3200 1314° (47)
3200 1344° (48)
3200 1374° (49)
3200 1404° (50)
3200 1434° (51)
3200 1464° (52)
3200 1494° (53)
3200 1524° (54)
3200 1554° (55)
3200 1584° (56)
3200 1614° (57)
3200 1644° (58)
3200 1674° (59)
3200 1704° (60)
3200 1734° (61)
3200 1764° (62)
3200 1794° (63)
3200 1824° (64)
3200 1854° (65)
3200 1884° (66)
3200 1914° (67)
3200 1944° (68)
3200 1974° (69)
3200 2004° (70)
3200 2034° (71)
3200 2064° (72)
3200 2094° (73)
3200 2124° (74)
3200 2154° (75)
3200 2184° (76)
3200 2214° (77)
3200 2244° (78)
3200 2274° (79)
3200 2304° (80)
3200 2334° (81)
3200 2364° (82)
3200 2394° (83)
3200 2424° (84)
3200 2454° (85)
3200 2484° (86)
3200 2514° (87)
3200 2544° (88)
3200 2574° (89)
3200 2604° (90)
3200 2634° (91)
3200 2664° (92)
3200 2694° (93)
3200 2724° (94)
3200 2754° (95)
3200 2784° (96)
3200 2814° (97)
3200 2844° (98)
3200 2874° (99)
3200 2904° (100)

SPECIAL INSTRUCTIONS:
For appropriate departure
control frequency use
frequency depicted within
sector for route of flight
after RDU VORTAC.

TAKEOFF MINIMUMS

Rwys 5L/R: Standard.
Rwy 23L: Standard with a minimum climb of 250' per NM to 2300.
Rwy 23R: Standard with a minimum climb of 240' per NM to 2100.
Rwy 14: Standard with a minimum climb of 310' per NM to 1100.
Rwy 32: 300-1.

(CONTINUED ON FOLLOWING PAGE)

NOTE: Chart not to scale.