

WAAS CH 61220 W05A	APP CRS 047°	Rwy Ldg 10004 TDZE 952 Apt Elev 952
--	------------------------	--

RNAV (GPS) RWY 5L

BATTLE CREEK EXEC AT KELLOGG FLD (BTL)

RNP APCH - GPS

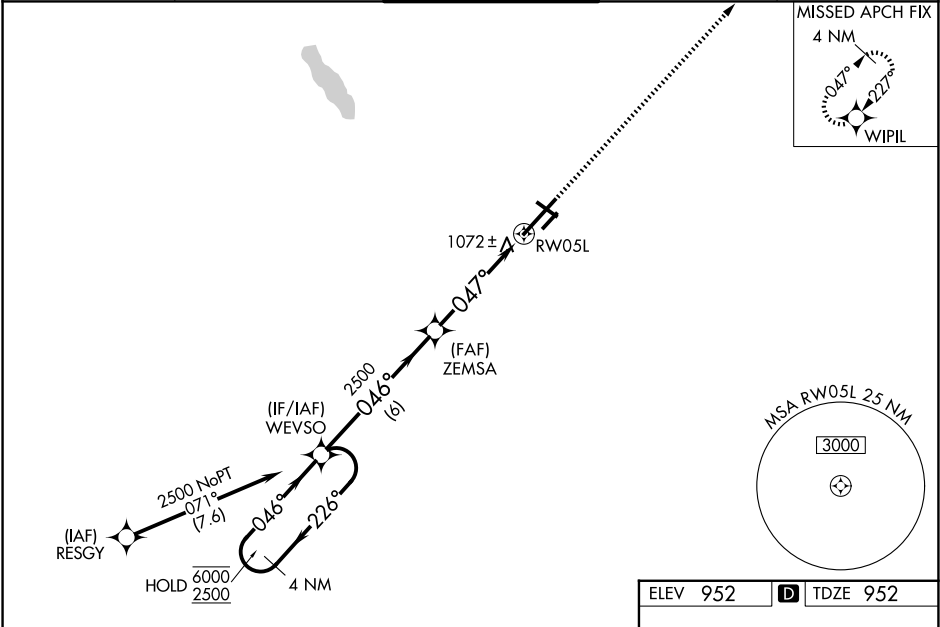
▼

⚠

For uncompensated Baro-VNAV systems, LNAV/VNAV NA below -16°C or above 54°C. Circling to Rwy 5R, 23L and 31 NA at night. When local altimeter setting not received, use Grand Rapids altimeter setting and increase LPV DA to 1425 feet and all visibilities $\frac{3}{8}$ SM; increase LNAV/VNAV DA to 1361 feet and all visibilities $\frac{1}{4}$ SM; increase all MDAs 120 feet and LNAV visibility Cat C and D $\frac{3}{8}$ SM and Circling visibility Cat C and D $\frac{1}{2}$ SM. VDP and Baro-VNAV NA when using Grand Rapids altimeter setting. Rwy 5L helicopter visibility reduction below $\frac{3}{4}$ SM NA.

MISSED APPROACH:
Climb to 2500 direct
WIPIL and hold.

ATIS 128.325	GREAT LAKES APP CON★ 119.2 239.25	BATTLE CREEK TOWER★ 126.825 (CTAF)	GND CON 121.7	UNICOM 122.95
------------------------	---	--	-------------------------	-------------------------



4 NM Holding Pattern

WEVSO

ZEMSA

2500

1.4 NM to RW05L

RW05L

6 NM

3.3 NM

1.4

2500 WIPIL

2500

13

4835

4100

721

23L

5R

1000 X 150

0.4% DOWN

047°

TWR

1160 X 75

31

ELEV 952

TDZE 952

HIRL Rwy 5L-23R

MIRL Rwy 13-31 and 5R-23L

REIL Rwy 5L, 5R, 13, 23L and 31

6000 ← 226°

2500 046° →

GP 3.00°

TCH 49

2500

046°

2500

047°

2500

047°

2500

046°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

2500

046°

2500

047°

</

EC-1, 25 DEC 2025 to 22 JAN 2026

EC-1, 25 DEC 2025 to 22 JAN 2026