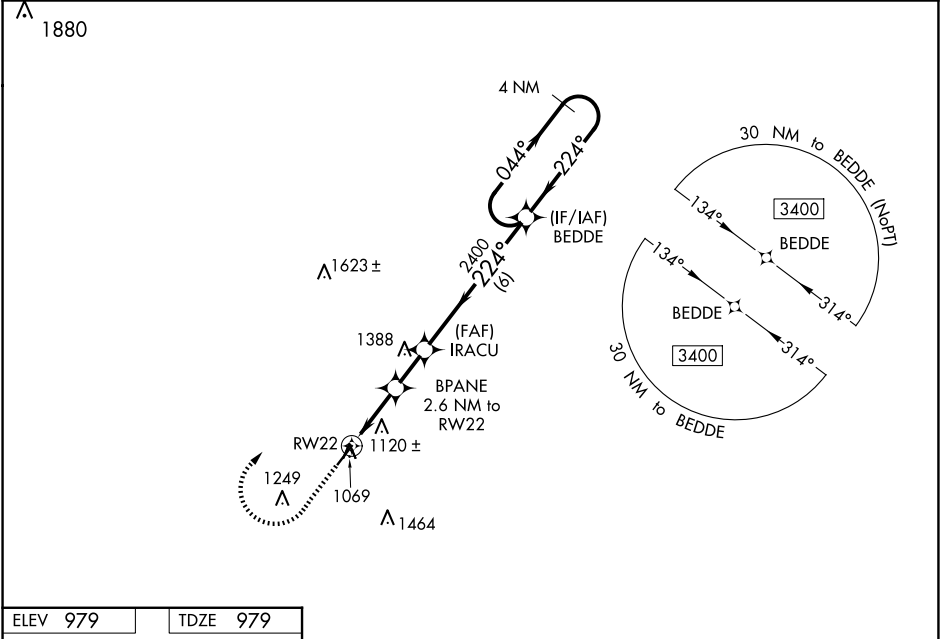


WAAS CH 42838 W22A	APP CRS 224°	Rwy Idg TDZE 979 Apt Elev 979
--	------------------------	---

RNAV (GPS) RWY 22

RICHARD DOWNING (I40)

▼ ▲ NA For uncompensated Baro-VNAV systems, LNAV/VNAV NA below -16°C (4°F) or above 54°C (130°F). Baro-VNAV and VDP NA when using Zanesville altimeter setting. DME/DME RNP-0.3 NA. When local altimeter setting not received, use Zanesville altimeter setting and increase LPV DA to 1291 feet and all visibilities ¼ SM, increase LNAV/VNAV DA to 1501 feet and all visibilities ½ SM, increase all MDA 80 feet and LNAV Cat C/D visibility ¼ SM, Circling Cat C/D visibility ½ SM.				MISSED APPROACH: Climb to 1400 then climbing right turn to 3400 direct BEDDE and hold.
AWOS-3 118.875	INDIANAPOLIS CENTER 124.45 323.275	GCO 121.725	UNICOM 123.0 (CTAF)	122.9



ELEV 979

TDZE 979

1400

3400

BEDDE

VGSI and RNAV glidepath not coincident (VGSI Angle 3.00/TCH 25).

4 NM Holding Pattern

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400

BEDDE

1400

3400