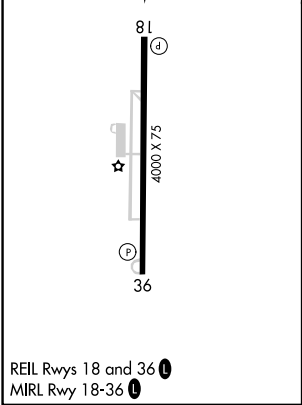
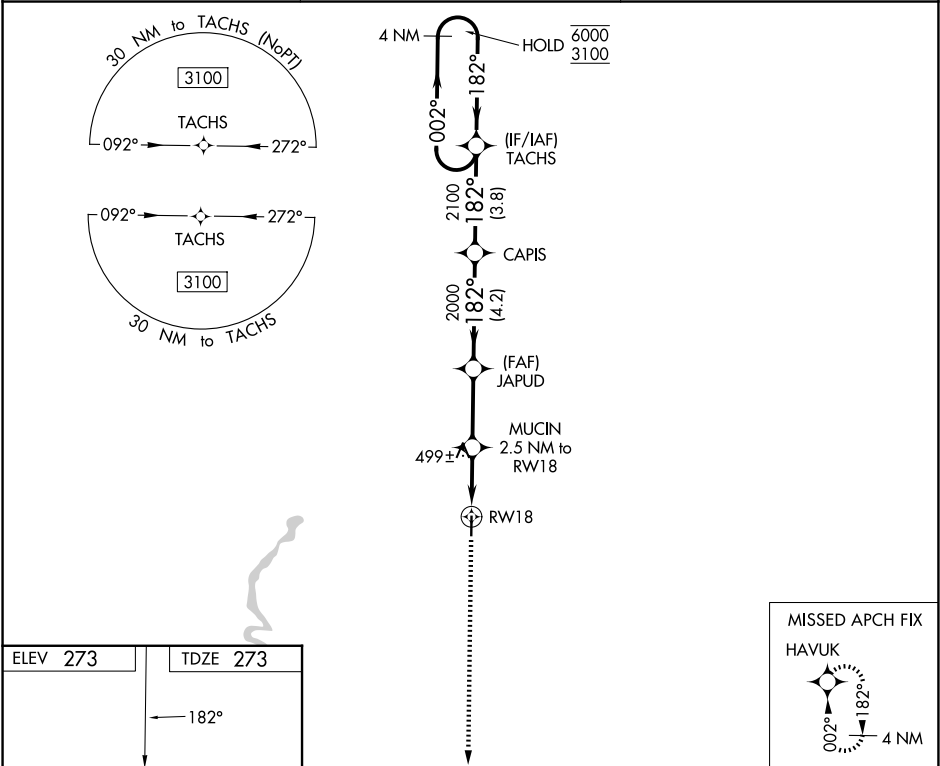


WAAS CH 45543 W18A	APP CRS 182°	Rwy Ldg TDZE 273 Apt Elev 273
--	------------------------	---

RNAV (GPS) RWY 18

POCAHONTAS MUNI (M70)

RNP APCH.		MISSED APPROACH: Climb to 3100 direct HAVUK and hold.
Rwy 18 helicopter visibility reduction below ¾ SM NA. Baro-VNAV NA. Use Walnut Ridge altimeter setting.		
ARG AWOS-3PT 126.525	MEMPHIS CENTER 120.075 289.4	UNICOM 122.8 (CTAF) 0



3100

↑

HAVUK

✦

3100

182°

2100

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

182°

2000

18