SPRINGFIELD/CHICOPEE, MASSACHUSETTS

ILS or LOC RWY 5

LOC I-GWJ	APCH CRS	Rwy ldg	10,395
109.9	048°	TDZE	237
		Arpt Elev	241

[USAF] WESTOVER ARB METROPOLITAN (KCEF)

DME required. RADAR or RNAV required for missed apch.

T * When ALS inop, increase RVR to 40, vis to ¾ mile.
** When ALS inop, increase CAT AB RVR to 55, vis to 1 mile; CAT CDE vis to 1½ miles.

ALSF-1

MISSED APPROACH: Climb to 2700 on hdg 048° to intcp CEF TACAN R-047 direct BELCH and hold, continue climb-in-hold to 2700.

ATIS ★	BRADLEY APP CON	TOWER ★	GND CON
127.525	125.35 281.5	134.85 (CTAF) L 348.75	118.35 275.8

***Circling not authorized from Rwy 23 clockwise to Rwy 33.

CEF 18 · 230K · 349° · 16.8 · (IAF) FOBBS CEF 13 · R-349 · 1558 · 4000 NoPT · CEF 13 ARC · 2500 NoPT · WHALY CEF 13 · R-260 · IR-238 · 228° · (IF) HERKK CEF 13

CEF 13.7 · R-047 · 1587 · HOLD 4000 · 047° · 227° · 310K · 1106 · BELCH CEF 6.7

LOCALIZER 109.9 I-GWJ

412 · .545 · 653 · 459 · 444 · FIMVO CEF 1.4

CAUTION: Short intermediate segment, 5.7 NM, recommended early configuration.

CAUTION: Autopilot-coupled operations NA below 950'.

WESTOVER Chan 87 CEF

MSA CEF 25 NM · 180° · 3600 · 090° · 3000

412 · HOLD 4000 · 1175 · 5 NM (or 1 min) · 228° · 230K · 2200 · 048° · (IAF) BIGEE CEF 7.3

EMERG SAFE ALT 100 NM 6400

ELEV 241 · TDZE 237

HERKK CEF 13 · BIGEE CEF 7.3 · 228° · 048° · 4000 · 2600 · 2200 · GS 3.00° · TCH 53 · 6 NM

VGSI and decent angles not coincident (VGSI Angle 3.00/TCH 72).

2700 · CEF R-047 · BELCH CEF 6.7

CEF 2.6 · FIMVO CEF 1.4

TWR 379 · 406 · 380 · 7085 x 150 · 11,597 x 300 · 15 · 23 · 33 · 5 · 243 · 230 · 291 · 048°

CATEGORY	A	B	C	D	E
S-ILS 5*	437/24		200	(200-½)	
S-LOC 5**	760/24 519 (600-1)	523 (600-½)	760/55 539 (600-1)	523 (600-1)	
CIRCLING ***	760-1 519 (600-1)	780-1 539 (600-1)	840-1½ 599 (600-1½)	1060-2¾ 819 (900-2¾)	1080-3 839 (900-3)

HIRL Rwy 5-23 L

SPRINGFIELD/CHICOPEE, MASSACHUSETTS 42°12'N 72°32'W WESTOVER ARB METROPOLITAN (KCEF)

Amdt 5 13JUN24

ILS or LOC RWY 5

NE-1, 26 NOV 2026 to 24 DEC 2026