

29 de abril de 2026

Aviso Público de Disponibilidad: Evaluación Ambiental Preliminar (Draft EA) del Proyecto de Modernización de la FAA en el Área de Phoenix

Resumen: De conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental de 1969 (NEPA) [42 Código de los Estados Unidos (U.S.C.) § 4321 y siguientes], y la Orden FAA 1050.1F, *Impactos Ambientales: Políticas y Procedimientos*, la Administración Federal de Aviación (FAA) anuncia la disponibilidad de la Evaluación Ambiental Preliminar (EA) del Proyecto de Modernización de la FAA en el Área de Phoenix. La EA preliminar evalúa los posibles efectos sobre el medio ambiente que podrían resultar de las modificaciones propuestas a los procedimientos de control de tráfico aéreo en 10 aeropuertos del área de Phoenix (los Aeropuertos de Estudio). La EA preliminar ha sido preparada para divulgar los posibles efectos ambientales de la Acción Propuesta y brindar al público y a las agencias interesadas la oportunidad de revisar y comentar el análisis.

La Acción Propuesta tiene como objetivo abordar ineficiencias operativas en el espacio aéreo terminal de Phoenix mediante el uso de procedimientos de Navegación Basada en el Desempeño (PBN), en consonancia con la estrategia nacional de navegación de la FAA. Las actualizaciones de los procedimientos están destinadas a mejorar la eficiencia, previsibilidad y seguridad de las operaciones de tráfico aéreo, al tiempo que reducen la dependencia del vectorado por control de tráfico aéreo y abordan la congestión dentro del espacio aéreo terminal de Phoenix. La EA preliminar evalúa la Acción Propuesta y la Alternativa de No Acción, y analiza los posibles efectos ambientales de conformidad con la Orden FAA 1050.1F.

Los Aeropuertos de Estudio incluyen un aeropuerto principal, Phoenix Sky Harbor International Airport (PHX), y nueve aeropuertos satélite: Buckeye Municipal Airport (B XK), Chandler Municipal Airport (CHD), Phoenix Deer Valley Airport (DVT), Falcon Field Airport (FFZ), Glendale Regional Airport (GEU), Phoenix Goodyear Airport (GYR), Mesa Gateway Airport (IWA), Stellar Airpark (P19) y Scottsdale Airport (SDL).

Considerando la ubicación de los Aeropuertos de Estudio, la naturaleza del proyecto y los recursos históricos y culturales existentes, así como otros recursos de la Sección 4(f), se han definido tanto un Área General de Estudio como un Área Suplementaria de Estudio para la Acción Propuesta. Existen 5 condados y 30 ciudades y municipios que están al menos parcialmente incluidos en el Área General de Estudio. Asimismo, hay 8 condados y 21 ciudades y municipios que están al menos parcialmente incluidos en el Área Suplementaria de Estudio.

Ubicación de la EA Preliminar: Copias electrónicas de la EA preliminar y los materiales de apoyo están disponibles en línea en: https://www.faa.gov/air_traffic/community_engagement/phx. Versiones electrónicas de la EA preliminar también han sido distribuidas a 33 bibliotecas dentro del Área General de Estudio. Una lista completa de bibliotecas con copia electrónica de la EA preliminar está disponible en https://www.faa.gov/air_traffic/community_engagement/phx.

Talleres Públicos: La FAA invita al público a participar en talleres públicos virtuales sobre la EA Preliminar. Estos talleres se enfocarán en aeropuertos específicos del valle, comenzando con el Phoenix Sky Harbor International Airport. Los procedimientos propuestos para Phoenix Sky Harbor se presentarán en todos los talleres, los cuales también abordarán aeropuertos ubicados en las zonas oeste, norte y sureste de la región. Representantes de la FAA presentarán información sobre el

proyecto, describirán la Acción Propuesta y las alternativas evaluadas en la Draft EA, y responderán preguntas del público. La información de registro y los enlaces de acceso a Zoom estarán disponibles en el sitio web del proyecto indicado anteriormente. Los talleres públicos virtuales se llevarán a cabo en las siguientes fechas:

13 de mayo de 2026 (10:00 a.m. – 12:00 p.m. PT) – Enfoque: PHX

14 de mayo de 2026 (5:00 p.m. – 7:00 p.m. PT) – Enfoque: Aeropuertos del Valle Oeste (B XK, GEU, GYR)

19 de mayo de 2026 (5:00 p.m. – 7:00 p.m. PT) – Enfoque: Aeropuertos del Valle Norte (DVT, SDL)

20 de mayo de 2026 (5:00 p.m. – 7:00 p.m. PT) – Enfoque: Aeropuertos del Valle Este (CHD, FFZ, IWA, P19)

Periodo de Comentarios: El periodo de comentarios públicos comenzará el 29 de abril de 2026 y finalizará el 22 de junio de 2026. La FAA considerará los comentarios enviados por correo electrónico o por correo postal con fecha de envío hasta el 22 de junio. La FAA alienta a las partes interesadas a revisar la EA preliminar y presentar comentarios por escrito durante el periodo de comentarios públicos. Antes de incluir su dirección, número de teléfono, correo electrónico u otra información personal identificable en su comentario, tenga en cuenta que su comentario completo —incluida su información personal— puede hacerse público en cualquier momento.

Los comentarios pueden enviarse electrónicamente a:

PHX-MODERNIZATION-comment@faa.gov

También puede enviar comentarios por correo postal a:

Phoenix Area FAA Modernization

Operations Support Group

FAA-ATO Central Service Center AJV C-250

10101 Hillwood Parkway

Fort Worth, TX 76177