

# Folleto Informativo: Paso Dos Talleres para el Aeropuerto Internacional Phoenix Sky Harbor



## Federal Aviation Administration

### Antecedentes del Proyecto

El 18 de septiembre de 2014, la FAA publicó varias rutas de navegación de área (RNAV) para su uso en el aeropuerto internacional de Phoenix Sky Harbor (PHX). Estas rutas aprovecharon la tecnología moderna para mejorar la seguridad y la eficiencia de las operaciones de las aeronaves en el espacio aéreo alrededor de PHX. El 1 de junio de 2015, la Ciudad de Phoenix y varios grupos de vecindarios cuestionaron la aprobación de la FAA de ciertas rutas de salida RNAV en el Tribunal de Apelaciones de los EE. UU. Para el Circuito D.C. El 29 de agosto de 2017, el tribunal falló a favor de los peticionarios.

### Propósito del Proyecto

En respuesta a la decisión del Tribunal, la FAA y los peticionarios trabajaron juntos para acordar la mejor manera de implementar la orden del Tribunal. Las partes acordaron un enfoque de dos pasos para PHX que aún garantizaría que las operaciones de las aeronaves sigan siendo seguras y eficientes. El primer paso consistió en revisar los segmentos iniciales de nueve de las rutas de salida RNAV occidentales. La FAA consideró los comentarios públicos sobre las rutas propuestas, así como sobre los procedimientos en todo el área de Phoenix.

### Por qué estamos aquí

Estamos aquí para llevar a cabo talleres de alcance comunitario como parte del Paso Dos de la orden de la Corte. Hay varios propósitos para estos talleres:

- Proporcionar al público información sobre la implementación de las rutas de vuelo del Paso Uno.
- Compartir los comentarios que recibimos durante los talleres del Paso Uno.
- Proporcionar información sobre rutas de vuelos pasadas y actuales en el área metropolitana de Phoenix.

### Lo que cambiamos

En el primer paso, la FAA abordó las inquietudes de los peticionarios al cambiar las rutas de salida del flujo oeste para aproximar, lo más cerca posible, las rutas de vuelo anteriores a septiembre de 2014. La agencia logró esto en dos fases, el 29 de marzo de 2018 y el 24 de mayo de 2018. Más información sobre la implementación del Paso Uno está disponible en:

[https://www.faa.gov/nextgen/nextgen\\_near\\_you/community\\_involvement/phx](https://www.faa.gov/nextgen/nextgen_near_you/community_involvement/phx)

### Qué necesitamos de ti

La información que recibimos en los talleres y durante el período de comentarios de 30 días ayudará a la FAA a identificar problemas y preocupaciones específicos de la comunidad dentro del área metropolitana de Phoenix. La FAA no se compromete a realizar cambios como resultado de esta entrada; Cualquier acción tomada por la FAA durante el Paso Dos será a discreción de la agencia.

- En estos talleres, usted puede:
- Hable con expertos en la materia y haga preguntas.
- Escuche lo que otros están preguntando.
- Asegúrese de que todas sus preguntas y / o inquietudes se respondan en el taller o se envíen a través de la hoja de comentarios.

### Comentarios

La FAA aceptará todos los comentarios desde el 24 de abril de 2019 hasta el 23 de mayo de 2019. Los comentarios pueden enviarse en los talleres, a través del Correo de los Estados Unidos o en línea en:

[https://www.faa.gov/nextgen/nextgen\\_near\\_you/community\\_involvement/phx](https://www.faa.gov/nextgen/nextgen_near_you/community_involvement/phx)

Dirección de envío:  
Phoenix Step Two  
Federal Aviation Administration  
Operations Support Group  
2200 South 216th Street  
Des Moines, WA 98198