

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LOS ESTADOS UNIDOS

Administración Federal de Aviación (FAA)

Aviso de la Intención de la Administración Federal de Aviación de Preparar una Evaluación Ambiental para el Proyecto de Modernización de la FAA en el Área de Phoenix

RESUMEN:

La Administración Federal de Aviación (FAA) informa al público que está preparando una Evaluación Ambiental (EA) para el Proyecto de Modernización de la FAA en el Área de Phoenix, el cual busca optimizar los procedimientos de vuelo en los siguientes 10 aeropuertos, denominados “Aeropuertos de Estudio”:

- Aeropuerto Internacional Phoenix Sky Harbor (PHX)
- Aeropuerto Phoenix Deer Valley (DVT)
- Aeropuerto Falcon Field (FFZ)
- Aeropuerto Mesa Gateway (IWA)
- Aeropuerto Municipal de Chandler (CHD)
- Aeropuerto Phoenix Goodyear (GYR)
- Aeropuerto Regional de Glendale (GEU)
- Aeropuerto de Scottsdale (SDL)
- Aeropuerto Municipal de Buckeye (BXX)
- Aeropuerto Stellar Airpark (P19)

El Proyecto de Modernización de la FAA en el Área de Phoenix busca mejorar la eficiencia y seguridad del sistema nacional del espacio aéreo mediante la optimización de los procedimientos de llegada y salida de aeronaves, utilizando tecnología de navegación satelital denominada Navegación de Área (RNAV). El proyecto abarcará los aeropuertos que cumplen con los criterios de análisis ambiental establecidos en la Orden FAA 1050.1F, Impactos Ambientales: Políticas y Procedimientos.

Los 10 Aeropuertos de Estudio que cumplen con estos criterios serán evaluados en la EA, la cual se elaborará conforme a la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) de 1969, la Orden FAA 1050.1F, la Orden FAA JO 7400.2R, Procedimientos para el Manejo de Asuntos de Espacio Aéreo, y la Orden del Departamento de Transporte de EE.UU. (DOT) 5610.1D, Procedimientos para Considerar Impactos Ambientales. La FAA no ha tomado decisiones sobre el contenido final de la EA.

INFORMACIÓN ADICIONAL:

La EA evaluará los procedimientos aéreos existentes y propuestos en el espacio aéreo sobre y cerca de los Aeropuertos de Estudio. Los procedimientos de salida y llegada basados en RNAV (SIDs y STARs) han estado en funcionamiento en la región de Phoenix por más de una década. Sin embargo, desde su implementación, los criterios y guías de diseño RNAV han sido actualizados periódicamente conforme se gana experiencia en su uso.

Como resultado, algunos procedimientos RNAV más antiguos ya no aprovechan plenamente las capacidades actuales del diseño RNAV y se han vuelto menos eficientes. Por ello, los procedimientos de llegada y salida del área de Phoenix pueden optimizarse para un uso más eficiente del espacio aéreo, beneficiando a pilotos, controladores y al público en general.

La EA también considerará enmiendas a los procedimientos RNAV basados en GPS existentes, la creación de nuevos procedimientos RNAV de Desempeño Requerido de Navegación (RNP) y los procedimientos convencionales basados en ayudas de navegación terrestre (NAVAIDS).

Acción Propuesta

Se espera que la EA evalúe al menos dos alternativas: la Alternativa de No Acción y la Acción Propuesta del Proyecto de Modernización de la FAA en el Área de Phoenix. Actualmente, la Acción Propuesta consiste en optimizar las rutas de las aeronaves dentro del espacio aéreo controlado hacia y desde el área de Phoenix. Los componentes principales incluyen:

- **Establecer rutas de salida actualizadas** y puntos de referencia (fijos/puntos de ruta) desde los Aeropuertos de Estudio, utilizando tecnología RNAV para optimizar las trayectorias de salida.
- **Establecer rutas de llegada actualizadas** y puntos de referencia hacia los Aeropuertos de Estudio, optimizando las transiciones desde altitudes de crucero hasta patrones locales de tráfico aéreo y aproximaciones a pista.

La implementación del proyecto no se espera que incremente el número de operaciones aéreas en los Aeropuertos de Estudio ni requerirá construcción física de nuevas instalaciones.

Áreas de Estudio del Proyecto

Con base en los datos de radar y los cambios propuestos en los procedimientos, la FAA ha identificado una Área de Estudio General y una Área de Estudio Suplementaria donde podrían producirse cambios en las rutas de aeronaves como resultado de la Acción Propuesta (véase el **Anexo 1**).

El Área de Estudio General se usará para evaluar los posibles impactos de la Acción Propuesta y de al menos una alternativa. La FAA requiere considerar impactos desde la superficie hasta los 10,000 pies sobre el nivel del suelo (AGL), o hasta 18,000 pies AGL en áreas sobre parques nacionales o refugios de vida silvestre donde el ambiente acústico es especialmente sensible.

Debido a que el Área de Estudio General incluye partes de Kofa National Wildlife Refuge, Casa Grande Ruins National Monument, y varias comunidades tribales (Reserva Indígena del Río Gila, Comunidad India Pima-Maricopa del Río Salado, Comunidad India Ak-Chin de los Maricopa y Nación Tohono O'odham), se ha definido una Área de Estudio Suplementaria que se extiende hasta los 18,000 pies AGL para evaluar posibles impactos de ruido en estas áreas sensibles.

TALLERES PÚBLICOS:

La FAA planea realizar talleres públicos de participación comunitaria a finales de la primavera de 2026. Se recomienda visitar el sitio web de participación comunitaria de la FAA:

https://www.faa.gov/air_traffic/community_engagement/phx

para obtener información de antecedentes, actualizaciones del proyecto y fechas de reuniones públicas. También puede mantenerse informado a través de las redes sociales oficiales de la FAA.

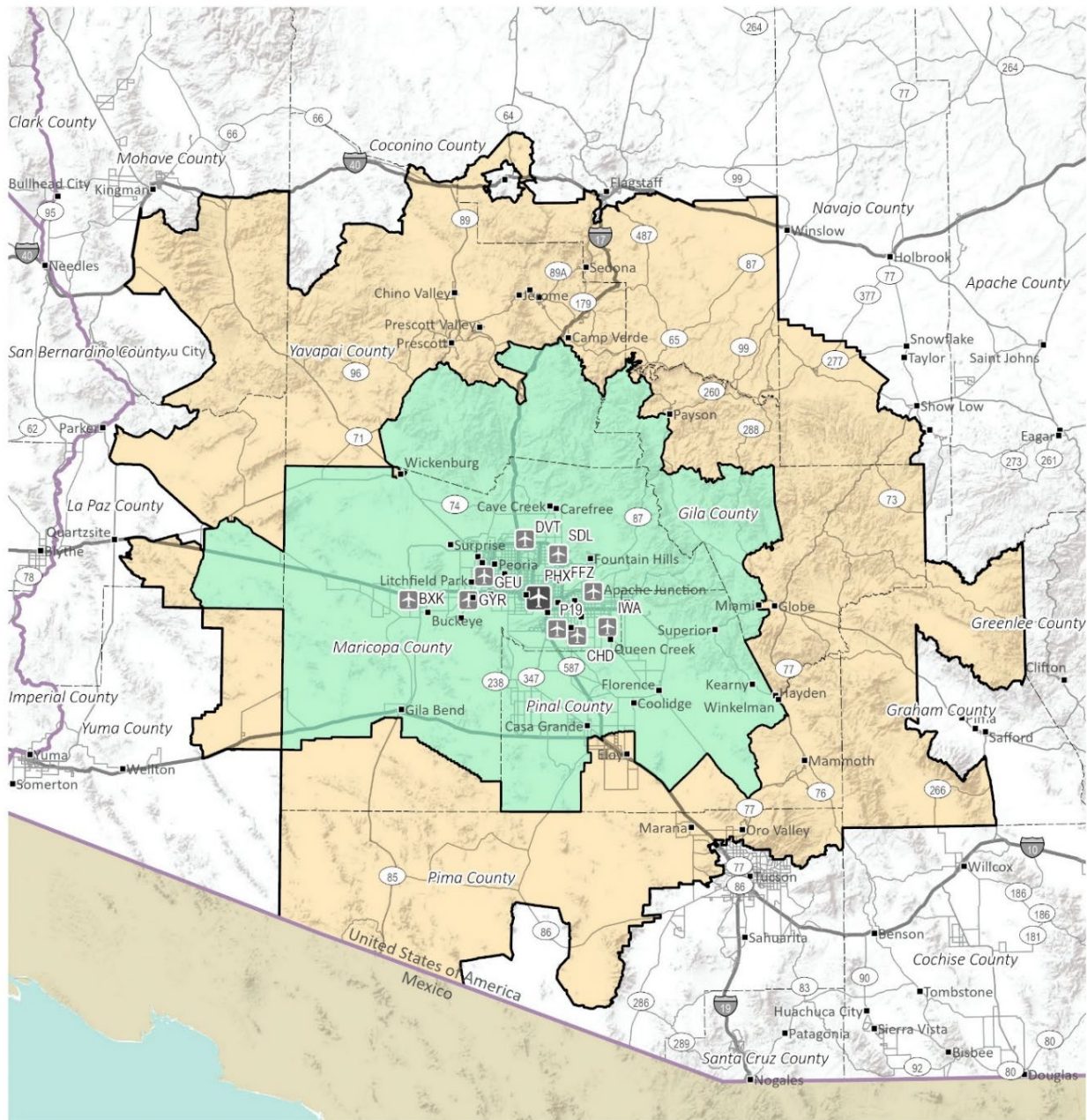
INFORMACIÓN DE CONTACTO:

Atención: Phoenix Area FAA Modernization
Operations Support Group
FAA-ATO Central Service Center AJV C-250
10101 Hillwood Pkwy
Fort Worth, TX 76177

Correo electrónico: PHX-MODERNIZATION-comment@faa.gov

Anexo 1. Áreas de Estudio del Proyecto

Anexo 1. Áreas de Estudio del Proyecto



- Study Airport (Primary)
- Study Airport (Satellite)
- General Study Area
- Supplemental Study Area
- State Boundary
- County Boundary
- Mexico

Study Airport (Primary)
 Phoenix Sky Harbor International Airport PHX

Study Airport (Satellite)
 Phoenix Deer Valley Airport DVT
 Falcon Field Airport FFZ
 Mesa Gateway Airport IWA
 Chandler Municipal Airport CHD
 Phoenix Goodyear Airport GYR
 Glendale Regional Airport GEU
 Scottsdale Airport SDL
 Buckeye Municipal Airport BXK
 Stellar Airport P19

Preliminary Study Areas

Sources: Esri, USGS, NOAA
 Name: 01_Study_Area_Layout

