



# Procedimientos de salida de instrumento estándar de navegación de área propuestos en el aeropuerto de Hollywood Burbank

## Introducción

La Administración Federal de Aviación (FAA) propone enmendar dos rutas de salida existentes para el Aeropuerto de Hollywood Burbank (BUR).

## Fondo

Las enmiendas propuestas a las dos rutas de salida, OROSZ y SLAPP, cumplirían los términos de un Acuerdo de Conciliación entre la FAA, Benedict Hills Estates Association y Benedict Hills Home Association, y continuarán brindando operaciones seguras y eficientes en el Aeropuerto Hollywood Burbank y el espacio aéreo circundante.

## Propósito del proyecto

La FAA implementó las rutas OROSZ2 y SLAPP1 en marzo de 2017. Formaban parte del proyecto Metroplex del sur de California, que incluía docenas de nuevas rutas satelitales de llegada y salida para los aeropuertos de toda la región.

Las rutas basadas en satélites mejoran la seguridad y la eficiencia porque tienen rutas de vuelo más precisas y predecibles que las rutas convencionales, cuyas rutas están determinadas por el equipo basado en tierra. Las rutas basadas en satélites tienen trayectorias, altitudes y velocidades fijas, y están programadas en computadoras de gestión de vuelo a bordo de aeronaves.

Las rutas tradicionales basadas en satélites proporcionan un mayor nivel de precisión desde sus puntos de partida hasta sus puntos finales. Sin embargo, el espacio aéreo alrededor de Burbank es muy complejo y ocupado. Los flujos de tráfico que entran y salen del Aeropuerto Internacional de Los Ángeles (LAX), el Aeropuerto Municipal de Santa Mónica (SMO), el Aeropuerto de Van Nuys (VNY) y BUR existen cerca uno del otro. Como resultado, los controladores de tránsito aéreo tienen que emitir instrucciones a los pilotos para mantener los diferentes

flujos de tráfico separados de manera segura y eficiente. Esta proximidad y la congestión no permiten utilizar una ruta de salida por satélite tradicional ininterrumpida.

Debido a estos factores, la FAA determinó que Burbank se beneficiaría de una nueva ruta de salida híbrida conocida como una salida "abierta". Una salida "abierta" comienza con un segmento de navegación basado en satélites, luego pasa a un segmento donde los controladores de tránsito aéreo pueden maniobrar dinámicamente aeronaves a través de ciertas áreas congestionadas y luego se conectan con otro segmento basado en satélites.

En este sentido, las salidas "abiertas" propuestas formalizarían la forma en que los controladores de tránsito aéreo generalmente manejan las salidas de Burbank hoy. Sin embargo, las salidas "abiertas" propuestas proporcionarían rutas de vuelo más precisas y predecibles que los procedimientos que se están utilizando actualmente.

Hoy en día, la ruta inicial se define simplemente por el rumbo de una brújula, que puede verse afectada por factores como el viento, la temperatura y las características de rendimiento de la aeronave. Por el contrario, la ruta inicial para las salidas "abiertas" propuestas sería un segmento basado en satélite con una trayectoria de vuelo definida. Esto puede reducir la dispersión que se produce actualmente en la parte inicial de la ruta debido a los factores mencionados anteriormente.

La FAA había querido que las salidas "abiertas" de OROSZ y SLAPP cuando la agencia estaba diseñando el proyecto Southern California Metroplex en 2012. Sin embargo, la FAA no pudo hacerlo porque la agencia aún no había establecido los criterios de seguridad para "abrir" salidas. La FAA adoptó los criterios de salida abierta en 2016, después de que se diseñaron las rutas de Metroplex del sur de California.

En octubre de 2016, la Benedict Hills Estates Association y la Benedict Hills Homeowners Association presentaron una demanda en la que se cuestionaba la revisión ambiental del proyecto Metroplex del sur de California.

En marzo de 2018, la FAA y los peticionarios llegaron a un acuerdo para resolver la demanda. El acuerdo requería que la FAA implementara dos salidas "abiertas" para el Aeropuerto Hollywood Burbank.

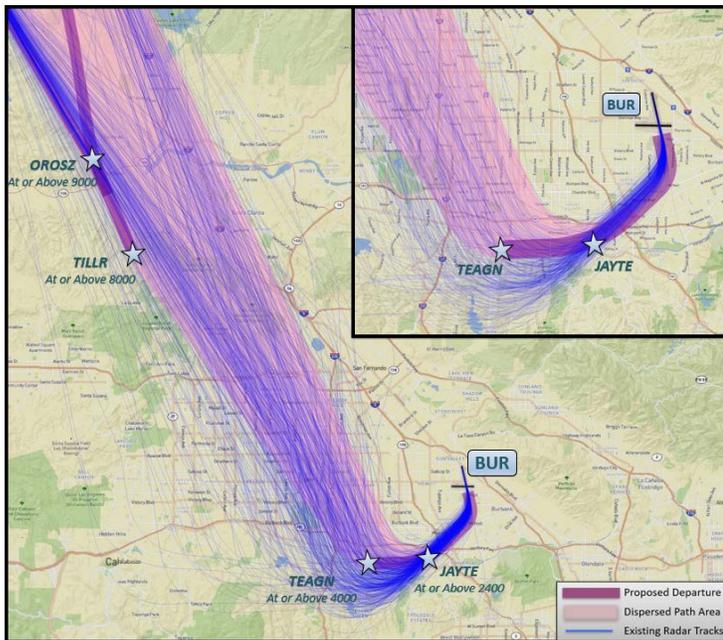
Las aeronaves que utilizan las salidas propuestas volarían dentro de las rutas de vuelo actuales. La FAA ahora está completando sus revisiones de seguridad y ambientales de las dos salidas abiertas propuestas.

### Comentarios

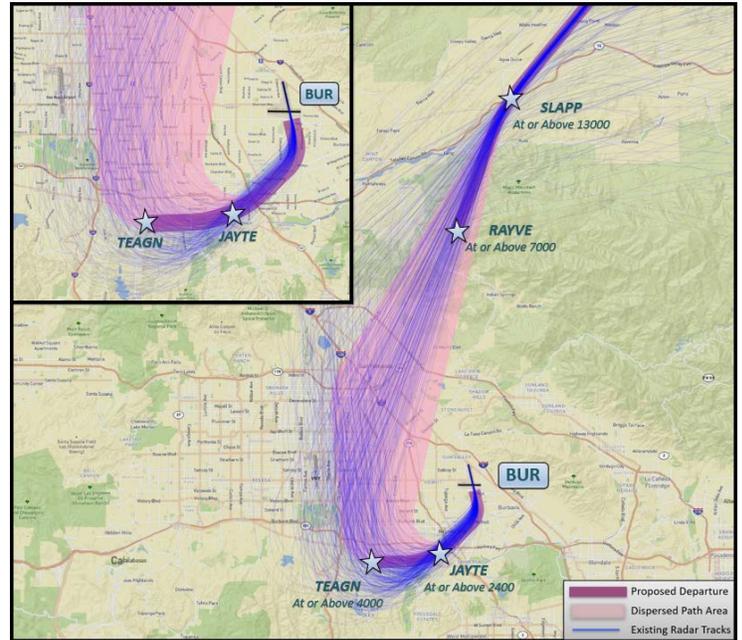
La FAA aceptará comentarios públicos sobre las enmiendas propuestas desde el 19 de octubre de 2018

hasta el 18 de noviembre de 2018. Los comentarios se pueden hacer en los talleres de la FAA, a través del correo de los EE. UU. (Dirección abajo) o en línea en: [https://www.faa.gov/nextgen/nextgen\\_near\\_you/community\\_involvement/bur](https://www.faa.gov/nextgen/nextgen_near_you/community_involvement/bur)

Mailing Address:  
Federal Aviation Administration  
Operations Support Group  
C/O Burbank Public Comments  
2200 S. 216th St  
Des Moines, WA 98198



Salida propuesta OROSZ3



Salida propuesta de SLAPP2