

Aviation Vocabulary

Do you want to increase your aviation vocabulary? Here is a list of aviation words in English and Spanish to add to your list.

AILERON. Control surfaces hinged at the back of the wings which by deflecting up or down help to bank the airplane.

ALERON. Plano de control abisagrado, en la parte posterior del ala, el que al moverse hacia arriba o hacia abajo, ayuda a inclinar el avión en forma lateral.

AIRPLANE. A mechanically-driven, fixed-wing, heavier-than-air craft.

AVION, AERONAVE. Máquina voladora, impulsada por medios mecánicos, de alas fijas y más pesada que el aire.

AIRPORT. A tract of land or water for the landing and takeoff of aircraft. Facilities for shelter, supply, and repair are usually found there.

AEROPUERTO. Superficie de tierra o de agua que ha sido designada para el aterrizaje y despegue de aviones. En él se encuentran dependencias para el albergue, así como para suministros y reparaciones.

AIRWAY. An air route marked by aids to air navigation, such as beacons, radio ranges and direction-finding equipment, and along which airports are located.

RUTA AEREA. Vía aérea demarcada por implementos de ayuda a la navegación aérea, tales como faros y equipos direccionales, y que se encuentra dentro de determinados límites radiales. A lo largo de ella, se hallan localizados los aeropuertos.

ALTIMETER. An instrument for measuring in feet the height of the airplane above sea level.

ALTIMETRO. Instrumento que mide, en pies (o metros) la altura del avión con relación al nivel del mar.

ALTITUDE. The vertical distance from a given level (sea level) to an aircraft in flight.

ALTURA. Elevación a que se encuentra un avión en vuelo, con respecto a un nivel dado (nivel del mar).

ATTITUDE. Position of airplane relative to the horizon (i.e., a climbing attitude, straight-and-level attitude, etc.)

POSICION. La posición de un avión considerando la inclinación de sus ejes con respecto al horizonte: posición de ascenso, de vuelo recto, etc.

CEILING. Height above ground of cloud base.

TECHO. Altura desde la tierra a la base de las nubes.

CHART. An aeronautical map showing information of use to the pilot in going from one place to another.

CARTA, MAPA, PLANO. Mapa que ofrece información que necesita el piloto respecto a los puntos a lo largo de una ruta aérea.

COMPASS. An instrument indicating direction.

BRUJULA, COMPAS. Un instrumento que indica la dirección.

DRAG. The component of the total air force on a body parallel to relative wind and opposite to thrust.

RESISTENCIA. Fuerza que se opone al movimiento del avión en en el aire y es opuesta al empuje.

ELEVATION. The height above sea level of a given land prominence, such as airports, mountains, etc.

ELEVACION. Altura con relación al nivel del mar.

ELEVATORS. Control surfaces hinged to the horizontal stabilizer which control the pitch of the airplane, or the position of the nose of the airplane relative to the horizon.

TIMON DE PROFUNDIDAD. Superficie de control abisagrada al estabilizador horizontal, que controla la posición de la proa del avión con respecto al horizonte.

ENGINE. The part of the airplane which provides power, or propulsion, to pull the airplane through the air.

MOTOR. La parte de un avión que suministra la potencia propulsora principal.

FIN. A vertical attachment to the tail of an aircraft which provides directional stability. Same as vertical stabilizer.

PLANO DE DERIVA. Superficie vertical fija que proporciona la estabilidad direccional. También se llama estabilizador vertical.

FLAPS. Hinged or pivoted airfoils forming part of the trailing edge of the wing and used to increase lift at reduced air speeds.

FLAPS. Planos aerodinámicos abisagrados o pivotados que forman parte del borde posterior del ala y se utilizan para aumentar la sustentación a velocidades más reducidas.

FORCE. A push or pull exerted on an object.

FUERZA. Acción que tiende a hacer que se mueva un cuerpo en reposo o que se detenga uno en movimiento.

FUSELAGE. The streamlined body of an airplane to which are fastened the wings and tail.

FUSELAJE. Cuerpo del avión al cual están unidas las alas y la cola.

GRAVITY. Force toward the center of the earth.

GRAVEDAD. La atracción universal de dos cuerpos hacia el centro de la Tierra.

HANGAR. Building on the airport in which airplanes are stored or sheltered.

HANGAR. Edificio u otro albergue conveniente para almacenar aviones.

KNOT. A measure of speed, one knot being one nautical mile per hour.

NUDO. Unidad de velocidad igual a una milla marina por hora.

LAND. The act of making the airplane descend, lose flying speed, and make contact with the ground or water, thus ending the flight.

ATERRIZAR. El acto de hacer descender a un avión, perder la velocidad de vuelo y tomar contacto con tierra o agua, concluyendo así con el vuelo.

LANDING GEAR. The understructure of an airplane which supports the airplane on land or water: wheels, skis, or pontoons. Retractable gear folds up into the airplane in flight. Gear that does not retract is called "fixed".

TREN DE ATERRIZAJE. La estructura inferior de un aeroplano que sostiene el peso del mismo sobre tierra o agua: ruedas, esquís, pontones. El tren de aterrizaje retráctil se pliega dentro del avión durante el vuelo. El tren que no se retrae, se llama "fijo".

LIFT. An upward force caused by the rush of air over the wings, supporting the airplane in flight.

SUSTENTACION. Fuerza de soporte inducida por la reacción dinámica del aire sobre el ala.

PILOT. Person who controls the airplane.

PILOTO. Persona que opera los controles de un avión en vuelo.

PROPELLER. An airfoil which an engine turns to provide the thrust, pulling the airplane through the air.

HELICE. Una superficie aerodinámica que el motor hace girar para producir el empuje que propulsa al avión a través del aire.

RADAR. Beamed radio waves for detecting and locating objects. The objects are "seen" on the radar screen or scope.

RADAR. Ondas de radio especiales utilizadas para localiar y descubrir objetos. Estos objetos se "ven" en la pantalla del radar.

RUDDER. Control surface hinged to the back of the vertical fin.

TIMON DE DIRECCION. Superficie de control abisagrada a la parte posterior del plano de deriva.

RUNWAY. A surface or area on the airport designated for airplanes to take off and land.

PISTA. Faja de superficie pavimentada utilizanda para aterrizajes y despegues.

STALL. The reduction of speed to the point where the wing stops producing lift.

PERDIDA DE VELOCIDAD. Pérdida de velocidad hasta el punto en que el ala deja de producir sustentación.

STREAMLINE. An object shaped to make air flow smoothly around it.

PERFIL AERODINAMICO. Objeto modelado de tal forma que permite que e aire se deslice a su alrededor con suavida.

TAIL. The part of the airplane to which the rudder and elevators are attached. The tail has vertical and horizontal stabilizers to keep the airplane from turning about its lateral axis.

COLA. Parte del avión en la que se encuentran el timón de dirección y el de profundidad. La cola cuenta con estabilizadores verticales y horizontales para evitar que el avión gire sobre su eje lateral.

TAKE-OFF. The part of the flight during which the airplane gains flying speed and becomes airborne.

DESPEGUE. Acción de separarse del suelo el avión al iniciar el vuelo.

TAXI. To operate an airplane under its own power; other than in actual take-off or landing.

CARRETEAR, RODAR. Maniobrar un avión en tierra bajo su propia potencia, excepto en la carrera correspondiente al despegue o al aterrizaje.

THRUST. Forward force.

EMPUJE. Fuerza que desplaza al avión hacia adelante.

TURN. Maneuver which the airplane makes changing its direction of flight.

VIRAJE, GIRO. Maniobra por la cual el avión cambia de dirección.

VELOCITY. Speed.

VELOCIDAD. Ligereza.

VISIBILITY. Distance toward the horizon that objects can be seen and recognized. Smoke, haze, fog, and precipitation hinder visibility.

VISIBILIDAD. Distancia máxima horizontal hasta donde pueden percibirse los objetos. El humo, la neblina, la niebla y la precipitación pueden impedir visibilidad.

WIND. Air in motion, important to aviation because it influences flight to a certain degree.

VIENTO. Corriente de aire que resulta importante a la aviación porque influencia, hasta cierto punto, el vuelo.

WING. Part of the airplane shaped like an airfoil and designed in such a way to provide lift when air flows over it.

ALA. Parte del avión en forma de plano aerodinámico, diseñada en forma tal de producir sustentación cuando el aire pasa por encima.