

## Para un viaje seguro, consulte la tabla

Consulte la tabla PackSafe más completa y reciente en [www.faa.gov/packsafe](http://www.faa.gov/packsafe).

Es posible que algunos de los objetos que los pasajeros de las aerolíneas incluyen en su equipaje se consideren mercancías peligrosas, también llamadas materiales peligrosos. Está prohibido llevar la mayoría de las mercancías peligrosas en el equipaje de mano y en el facturado. Algunas excepciones son ciertos objetos personales, como artículos de tocador, medicamentos y dispositivos de ayuda. En la tabla siguiente, consulte las mercancías peligrosas comunes que se permite llevar en el equipaje de mano o en el facturado de su vuelo y las que están prohibidas. Recuerde: esta es solo una lista de las mercancías peligrosas comunes; si no ve su objeto aquí, no significa que esté permitido llevarlo en el equipaje. En caso de duda, ¡no lo incluya!

Item	Examples	Image	Carry On	Carry On Details	Checked	Checked Details
<b>Maletas equipadas con baterías de litio (lithium)</b>	Maletas inteligentes, localizadores de maletas en el equipaje			Las maletas equipadas con baterías de litio (lithium) se deben llevar como equipaje de mano, a menos que se les extraigan las baterías. Las baterías extraídas se deben llevar de acuerdo con lo dispuesto en la sección Baterías, litio (lithium).		Las maletas inteligentes se pueden facturar una vez que se extraiga la batería. Los dispositivos localizadores de maletas (o "etiquetas electrónicas de equipaje") que funcionan con baterías de litio (lithium) se pueden facturar si los dispositivos no exceden de 0,3 gramos (litio (lithium) metálico) o de 2,7 vatios-hora (litio (lithium)).
<b>Baterías, litio (lithium)</b>	Las baterías externas, baterías y fundas cargadoras para teléfonos celulares, baterías de litio (lithium) recargables y no recargables, baterías para computadoras portátiles y cargadores portátiles			Las baterías de litio (lithium) metálico (no recargables) tienen un límite de 2 gramos de litio (lithium) por batería. Las baterías de iones de litio (lithium) (recargables) tienen un límite de 100 vatios hora (Wh) por batería. Si la aerolínea lo aprueba, los pasajeros pueden llevar también hasta dos baterías de repuesto más grandes de iones de litio (lithium) (101-160 Wh) o de litio (lithium) metálico (2-8 gramos).		No se permiten en el equipaje facturado.
<b>Cigarrillos electrónicos, dispositivos vapeadores</b>	Cigarrillos electrónicos con baterías, vaporizadores, plumas vapeadoras, atomizadores y sistemas electrónicos administradores de nicotina			Los pasajeros o los miembros de la tripulación deben llevar sus dispositivos electrónicos para fumar consigo o en el equipaje de mano. Los dispositivos electrónicos para fumar funcionan con baterías y tienen un elemento térmico que vaporiza el líquido. Los pasajeros deben tomar medidas para prevenir la activación accidental del elemento térmico del dispositivo al transportarlo.		No se permiten en el equipaje facturado.
<b>Objetos que no figuren en la tabla PackSafe</b>	Todo lo que incluya polvos, sustancias químicas, líquidos, gases o aerosoles			Lo primero es obtener la ficha de datos de seguridad (SDS) de cada producto. La sección 14 de la SDS proporciona información para el transporte del producto (es decir, si se trata de una mercancía peligrosa regulada). En los aviones de pasajeros, no se permite el transporte de mercancías peligrosas reguladas. Nuestro sitio web de PackSafe señala algunas excepciones para los pasajeros y miembros de la tripulación. Los productos que no se mencionan en las excepciones son regulados y no están permitidos ni en el equipaje de mano ni en el facturado. Si no son productos regulados, sí están permitidos.		Lo primero es obtener la ficha de datos de seguridad (SDS) de cada producto. La sección 14 de la SDS proporciona información para el transporte del producto (es decir, si se trata de una mercancía peligrosa regulada). En los aviones de pasajeros, no se permite el transporte de mercancías peligrosas reguladas. Nuestro sitio web de PackSafe señala algunas excepciones para los pasajeros y miembros de la tripulación. Los productos que no se mencionan en las excepciones son regulados y no están permitidos ni en el equipaje de mano ni en el facturado. Si no son productos regulados, sí están permitidos.

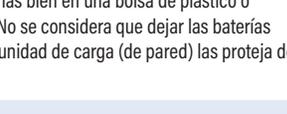
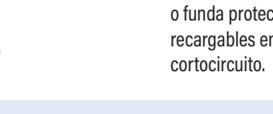
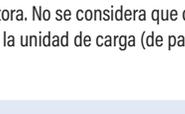


Item	Examples	Image	Carry On	Carry On Details	Checked	Checked Details
<b>Artículos medicinales y de tocador</b>	Laca para el pelo, desinfectantes de manos, aerosoles, alcohol isopropílico, inhaladores, esmalte y quitaesmalte de uñas, etc.		✓	Si no tiene contacto con el cuerpo al usarlo, es probable que no sea una excepción de artículos medicinales y de tocador. No todos los objetos del equipaje de mano se pueden usar durante el vuelo. Consulte a la tripulación de vuelo antes de usar artículos que emitan olores o vapores fuertes, como los esmaltes y quitaesmaltes de uñas. En los puntos de control de seguridad de la Administración de Seguridad en el Transporte (TSA), los líquidos, geles y aerosoles en el equipaje de mano están además limitados a envases de 100 ml (3,4 onzas).	✓	Cantidades límite: La cantidad total por persona no puede exceder de 2 kg (70 onzas) o 2 litros (68 onzas líquidas). La cantidad de cada envase no debe exceder de 0,5 kg (18 onzas) o 500 ml (17 onzas líquidas).
<b>Dispositivos electrónicos portátiles, con baterías</b>	Teléfonos celulares, fundas cargadoras para teléfonos celulares, computadoras portátiles, cámaras, teléfonos inteligentes, aparatos electrónicos, registradores de datos, PDA con baterías de litio (lithium), juegos, tabletas, relojes, etc.		✓	Los dispositivos con baterías de litio (lithium) metálico o de iones de litio (lithium) (computadoras portátiles, teléfonos inteligentes, tabletas, etc.) se deben llevar en el equipaje de mano. Las tripulaciones de vuelo están capacitadas para reconocer y responder a incendios de baterías de litio (lithium) en la cabina. Los pasajeros deben avisar de inmediato a la tripulación si su batería de litio (lithium) o dispositivo se sobrecalienta, se expande, echa humo o arde.	⚠	Cuando los dispositivos electrónicos portátiles con baterías de litio (lithium) se coloquen en el equipaje facturado, deben estar apagados por completo y protegidos para prevenir activación o daños involuntarios. En los dispositivos electrónicos que puedan generar calor excesivo, se deben extraer y aislar los elementos térmicos, baterías u otros componentes que podrían causar un incendio si se activan.
<b>Adhesivos, inflamables</b>	Adhesivo de caucho, adhesivo para tuberías, pegamentos instantáneos y otros adhesivos inflamables		✗	La mayoría de los pegamentos, adhesivos de caucho y de uso industrial son inflamables y no está permitido llevarlos ni en el equipaje de mano ni en el facturado.	✗	La mayoría de los pegamentos, adhesivos de caucho y de uso industrial son inflamables y no está permitido llevarlos ni en el equipaje de mano ni en el facturado.
<b>Adhesivos. Nonflammable</b>	Pegamento escolar, barras de pegamento, etc.		✓	Los adhesivos y pegamentos que no son inflamables ni tóxicos no están clasificados como materiales peligrosos.	✓	Los adhesivos y pegamentos que no son inflamables ni tóxicos no están clasificados como materiales peligrosos.
<b>Aerosoles, inflamables</b>	Aerosoles que no sean de tocador, WD-40, pintura, almidón o aceite en aerosol, etc.		✗	Está prohibido llevar aerosoles inflamables que no sean artículos medicinales y de tocador en el equipaje de mano y en el equipaje facturado.	✗	Está prohibido llevar aerosoles inflamables que no sean artículos medicinales y de tocador en el equipaje de mano y en el equipaje facturado.
<b>Aerosoles, no inflamables</b>	Aerosoles no inflamables (sin ningún otro peligro), artículos que no sean de tocador, crema batida o limpiadores de aparatos electrónicos en aerosol		✓	Los aerosoles no inflamables (peligro clase 2.2 sin otros riesgos secundarios) que no se incluyan en la excepción de artículos medicinales y de tocador se pueden llevar en el equipaje de mano y en el facturado. Los dispositivos de dispersión de aerosoles (botón o boquilla) se deben proteger de una descarga accidental con una tapa u otro medio. La descarga de gas tampoco debe causar molestias o trastornos considerables a la tripulación que les impidan el debido desempeño de sus tareas asignadas.	✓	Los aerosoles no inflamables (peligro clase 2.2 sin otros riesgos secundarios) que no se incluyan en la excepción de artículos medicinales y de tocador se pueden llevar en el equipaje de mano y en el facturado. Los dispositivos de dispersión de aerosoles (botón o boquilla) se deben proteger de una descarga accidental con una tapa u otro medio. La descarga de gas tampoco debe causar molestias o trastornos considerables a la tripulación que les impidan el debido desempeño de sus tareas asignadas.



Item	Examples	Image	Carry On	Carry On Details	Checked	Checked Details
<b>Tanques de aire, presurizados</b>	Incluidos tanques para buceo y respiradores autónomos (SCBA)		✗	No se permiten ni en equipaje de mano ni en el facturado si están presurizados.	✗	No se permiten ni en equipaje de mano ni en el facturado si están presurizados.
<b>Bebidas alcohólicas con menos de 140° en la escala Proof</b>	En envases minoristas sin abrir, que contengan más del 24% pero menos del 70% de alcohol por volumen (hasta 140° en la escala Proof)		✓	Deben estar en envases minoristas sin abrir. En los puntos de control de seguridad de la TSA, los líquidos, geles y aerosoles en el equipaje de mano están además limitados a envases de 100 ml (3,4 onzas).	✓	Deben estar en envases minoristas sin abrir. Cantidades límite: 5 litros (1,3 galones) por envase y un total de 5 litros por pasajero.
<b>Bebidas alcohólicas con más de 140° en la escala Proof</b>	Contenido superior al 70% de alcohol por volumen (más de 140° en la escala Proof), incluidos el alcohol de grano y el ron de 151° grados en la escala Proof		✗	No se permiten ni en equipaje de mano ni en el facturado.	✗	No se permiten ni en equipaje de mano ni en el facturado.
<b>Municiones</b>	Cartuchos de hasta 19,1 mm, cartuchos de escopeta		✗	No se permiten en el equipaje de mano.	✓	Las municiones se deben embalar de manera segura en cajas u otros contenedores especiales diseñados para transportar cantidades pequeñas de munición. Los peines y cargadores de munición también deben colocarse en cajas seguras para que no haya municiones sueltas o expuestas. Las armas de fuego cargadas están prohibidas.
<b>Aerosoles repelentes de animales</b>	Aerosol repelente de osos, repelentes de animales		✗	No se permiten ni en equipaje de mano ni en el facturado.	✗	No se permiten ni en equipaje de mano ni en el facturado.
<b>Mochilas de rescate en avalanchas, autoinflables</b>	Modelos que tienen una carga explosiva pequeña (detonador) para liberar el contenido del cilindro		✗	No se permiten ni en equipaje de mano ni en el facturado. Para los modelos que solo contienen aire comprimido o gases comprimidos no inflamables (por ejemplo, argón o CO2) en cartuchos o cilindros, consulte en esta tabla Dispositivos de seguridad personal autoinflables (para ser usados por una persona). Para los modelos con baterías de litio (lithium), consulte las condiciones y limitaciones en la guía de PackSafe para baterías. Otras baterías secas (por ejemplo, alcalinas, de níquel-hidruro metálico, de níquel-cadmio) no están prohibidas.	✗	No se permiten ni en equipaje de mano ni en el facturado. Para los modelos que solo contienen aire comprimido o gases comprimidos no inflamables (por ejemplo, argón o CO2) en cartuchos o cilindros, consulte en esta tabla Dispositivos de seguridad personal autoinflables (para ser usados por una persona). Para los modelos con baterías de litio (lithium), consulte las condiciones y limitaciones en la guía de PackSafe para baterías. Otras baterías secas (por ejemplo, alcalinas, de níquel-hidruro metálico, de níquel-cadmio) no están prohibidas.



Item	Examples	Image	Carry On	Carry On Details	Checked	Checked Details
<b>Baterías secas</b>	Baterías secas típicas sin litio (lithium) (alcalinas, de níquel-hidruro metálico, de níquel-cadmio, etc.) de los tamaños más comunes: AA, AAA, C, D, de botón, de 9 voltios, etc.		✓	Las terminales de la batería (los polos por lo general) se deben proteger de un cortocircuito (es decir, las terminales no deben tener contacto con otro metal). Algunos métodos son: llevar las baterías en su embalaje original, cubrir las terminales con cinta no metálica, usar una funda o la sección para baterías de un estuche para cámara o envolverlas bien en una bolsa de plástico o funda protectora. No se considera que dejar las baterías recargables en la unidad de carga (de pared) las proteja de un cortocircuito.	✓	Las terminales de la batería (los polos por lo general) se deben proteger de un cortocircuito (es decir, las terminales no deben tener contacto con otro metal). Algunos métodos son: llevar las baterías en su embalaje original, cubrir las terminales con cinta no metálica, usar una funda o la sección para baterías de un estuche para cámara o envolverlas bien en una bolsa de plástico o funda protectora. No se considera que dejar las baterías recargables en la unidad de carga (de pared) las proteja de un cortocircuito.
<b>Baterías húmedas, no derramables</b>	Baterías pequeñas de gel y de electrolito absorbido para aparatos electrónicos portátiles		✓	Son baterías no derramables de electrolito absorbido (de gel, malla de fibra de vidrio absorbida, etc.) que se usan en aparatos electrónicos portátiles. No incluye las baterías grandes para vehículos. Consulte en esta tabla las sillas de rueda y dispositivos de movilidad que funcionan con baterías. El embalaje de las baterías de repuesto no instaladas debe ser resistente. La batería y el embalaje deben indicar "No derramable" o "Batería no derramable".	✓	Son baterías no derramables de electrolito absorbido (de gel, malla de fibra de vidrio absorbida, etc.) que se usan en aparatos electrónicos portátiles. No incluye las baterías grandes para vehículos. Consulte en esta tabla las sillas de rueda y dispositivos de movilidad que funcionan con baterías. El embalaje de las baterías de repuesto no instaladas debe ser resistente. La batería y el embalaje deben indicar "No derramable" o "Batería no derramable".
<b>Dispositivos con baterías que generan calor</b>	Linternas de buceo, equipo para soldar		⚠	Se permiten en el equipaje de mano y en el facturado con la aprobación de la aerolínea y cuando se aísla un componente (batería, fusible, elemento térmico) para prevenir su activación involuntaria y la generación de calor durante el transporte. Si la batería se extrae por completo, el dispositivo no se considera material peligroso. No obstante, si la batería se lleva por separado, deben seguirse las disposiciones para baterías de esta tabla.	⚠	Se permiten en el equipaje de mano y en el facturado con la aprobación de la aerolínea y cuando se aísla un componente (batería, fusible, elemento térmico) para prevenir su activación involuntaria y la generación de calor durante el transporte. Si la batería se extrae por completo, el dispositivo no se considera material peligroso. No obstante, si la batería se lleva por separado, deben seguirse las disposiciones para baterías de esta tabla.
<b>Estufas para acampar y envases Estufas para acampar purgadas por completo y equipo sin residuos de combustible</b>	Camping stoves and equipment that contains no residual fuel		⚠	Se permite llevar estufas y equipo para acampar sin ningún residuo de combustible, vapores u otros materiales peligrosos. Es posible que algunas aerolíneas no acepten equipo para acampar usado que tenía combustible aunque lo hayan purgado bien. Consulte la política de la aerolínea.	⚠	Se permite llevar estufas y equipo para acampar sin ningún residuo de combustible, vapores u otros materiales peligrosos. Es posible que algunas aerolíneas no acepten equipo para acampar usado que tenía combustible aunque lo hayan purgado bien. Consulte la política de la aerolínea.
<b>Equipos de sustancias químicas que contienen materiales peligrosos</b>	Equipos para análisis de agua y de suelos, equipos de química para niños, etc., que contengan materiales peligrosos		✗	Se deben revisar las Safety Data Sheet (SDS) de cada sustancia química del equipo para saber si se trata de un material peligroso. La sección 14 de la SDS debe identificar si una sustancia química es un material peligroso regulado para fines de transporte.	✗	Se deben revisar las fichas de datos de seguridad (SDS) de cada sustancia química del equipo para saber si se trata de un material peligroso. La sección 14 de la SDS debe identificar si una sustancia química es un material peligroso regulado para fines de transporte.



Item	Examples	Image	Carry On	Carry On Details	Checked	Checked Details
<b>Rizador de pelo inalámbrico</b>	Rizadores de pelo inalámbricos con cartucho de gas, rizadoros que funcionan con butano		✓	Se debe colocar una cubierta de seguridad sobre el elemento térmico. El rizador debe estar protegido de una activación accidental. No están permitidos los cartuchos (de repuesto) de gas para recargas. Los rizadoros eléctricos y las planchas para el cabello (con cable de conexión) no están prohibidos.	✗	No se permiten en el equipaje facturado.
<b>Drones, sistemas aéreos no tripulados (UAS)</b>	Baterías primarias y de repuesto, baterías de combustible, componentes de ciertos sistemas de paracaídas		⚠	Los drones podrían ser una mercancía peligrosa. Las baterías de litio (lithium) y de combustible y los componentes de ciertos sistemas de paracaídas se pueden clasificar como mercancías peligrosas. En caso de dudas, consulte el manual de operación o contacte con el fabricante y la aerolínea antes del viaje.	⚠	Los drones podrían ser una mercancía peligrosa. Las baterías de litio (lithium) y de combustible y los componentes de ciertos sistemas de paracaídas se pueden clasificar como mercancías peligrosas. En caso de dudas, consulte el manual de operación o contacte con el fabricante y la aerolínea antes del viaje.
<b>Hielo seco</b>	Dióxido de carbono sólido, 2,5 kg (5,5 libras) o menos, cuando se usa para embalar productos perecederos		⚠	Es necesaria la aprobación de la aerolínea. El embalaje NO debe ser hermético, sino permitir la liberación del dióxido de carbono.	⚠	Es necesaria la aprobación de la aerolínea. El embalaje NO debe ser hermético, sino permitir la liberación del dióxido de carbono. Cuando se coloque en el equipaje facturado, el paquete debe indicar "Hielo seco" o "Dióxido de carbono sólido", y mencionar la cantidad neta de hielo seco o que se trata de 2,5 kg (5,5 libras) o menos.
<b>Perfumes y colonias libres de impuestos</b>	Perfumes y colonias comprados en el aeropuerto y en las tiendas libres de impuestos de la aerolínea		✓	Debido a que se suelen comprar en el aeropuerto o incluso en el avión, las restricciones de cantidad para los artículos de tocador no se aplican aquí cuando se compran libres de impuestos y se llevan puestos o en el equipaje de mano. Sin embargo, las cantidades están reguladas generalmente por las normas aduaneras o arancelarias.	⚠	En el caso de perfumes y colonias en el equipaje facturado o no adquiridos en las tiendas libres de impuestos, consulte en esta tabla Artículos medicinales y de tocador.
<b>Equipo de motor purgado por completo de combustible</b>	Sierras de cadena, generadores, cortadoras, etc.		✗	Son motores que han sido purgados completamente de todo combustible líquido o gaseoso, así como de residuos y vapores.	⚠	Si alguna vez contuvo combustible, es posible que algunas aerolíneas no permitan llevar equipo de motor en el equipaje, aunque haya sido purgado totalmente.
<b>Equipo de motor con combustible residual</b>	Sierras de cadena, generadores, cortadoras, etc.		✗	No se permiten ni en equipaje de mano ni en el facturado.	✗	No se permiten ni en equipaje de mano ni en el facturado.
<b>Fuegos artificiales</b>	Petardos, cohetes de botella, lanzadores de confeti, bengalas, M-80, buscapiés, velas romanas		✗	Está prohibido llevar fuegos artificiales, de cualquier tamaño, en el equipaje de mano y en el equipaje facturado.	✗	Está prohibido llevar fuegos artificiales, de cualquier tamaño, en el equipaje de mano y en el equipaje facturado
<b>Combustibles y líquidos inflamables</b>	Incluidos recipientes y equipo con residuos de combustible		✗	No se permiten ni en equipaje de mano ni en el facturado.	✗	No se permiten ni en equipaje de mano ni en el facturado.



Item	Examples	Image	Carry On	Carry On Details	Checked	Checked Details
<b>Soluciones con menos del 10% de formol</b>			✓	Las soluciones con menos del 10% de formol no se consideran materiales peligrosos. No obstante, se recomienda con insistencia el embalaje en envases herméticos con material absorbente.	✓	Las soluciones con menos del 10% de formol no se consideran materiales peligrosos. No obstante, se recomienda con insistencia el embalaje en envases herméticos con material absorbente.
<b>Celdas de combustible que contienen gases inflamables o material reactivo al agua</b>			✓	Cada celda de combustible debe indicar "Aprobada para transporte en la cabina del avión únicamente". Cada cartucho de celdas de combustible (no el dispositivo electrónico) se debe marcar con la cantidad máxima y el tipo de combustible que contiene.	✗	No se permiten en el equipaje facturado.
<b>Celdas de combustible que contienen líquidos inflamables o material corrosivo</b>			✓	Cada celda de combustible debe indicar "Aprobada para transporte en la cabina del avión únicamente". Cada cartucho de celdas de combustible (no el dispositivo electrónico) se debe marcar con la cantidad máxima y el tipo de combustible que contiene.	✓	Cada celda de combustible debe indicar "Aprobada para transporte en la cabina del avión únicamente". Cada cartucho de celdas de combustible (no el dispositivo electrónico) se debe marcar con la cantidad máxima y el tipo de combustible que contiene.
<b>Calentadores del cuerpo, manos y pies</b>	Compresas térmicas desechables que contienen compuestos de carbón, carbón vegetal y hierro, Hot Hands, Little Hotties, etc.		✓	Estas compresas calentadoras del cuerpo activadas por aire no están reguladas como materiales peligrosos para transporte y se pueden llevar en el equipaje de mano o en el facturado.	✓	Estas compresas calentadoras del cuerpo activadas por aire no están reguladas como materiales peligrosos para transporte y se pueden llevar en el equipaje de mano o en el facturado.
<b>Bolsas de hielo de enfriamiento inmediato (con nitrato de amonio)</b>	Bolsas de hielo de enfriamiento rápido o inmediato que se activan mediante fuerza, cuando se usan con fines médicos o de primeros auxilios		✓	Para uso médico, como el tratamiento de lesiones debidas al deporte, está permitido llevarlas en el equipaje de mano o en el facturado.	✓	Para uso médico, como el tratamiento de lesiones debidas al deporte, está permitido llevarlas en el equipaje de mano o en el facturado.
<b>Encendedores</b>	De líquido no absorbido (encendedores de escritorio o de mesa y antiguos de mecha), de líquido absorbido, butano (encendedores tipo Zippo y desechables)		⚠	Los encendedores de líquido absorbido y butano se limitan a uno por pasajero, sea consigo o en el equipaje de mano. Cuando una maleta de mano se factura en la puerta de embarque o en el avión, el pasajero debe sacar de la maleta cualquier encendedor y llevarlo consigo en cabina.	✗	No se permiten en el equipaje facturado.
<b>Nitrógeno líquido en un contenedor seco</b>			✓	Un contenedor seco es un envase o recipiente criogénico aislado provisto de nitrógeno líquido refrigerado absorbido en un revestimiento poroso. Se usa para el transporte de muestras.	✓	Un contenedor seco es un envase o recipiente criogénico aislado provisto de nitrógeno líquido refrigerado absorbido en un revestimiento poroso. Se usa para el transporte de muestras.
<b>Encendedores con batería de litio (lithium)</b>	Encendedores de bobina de Tesla, de flujo, de arco y de doble arco		✓	Cada batería de iones de litio (lithium) no debe exceder un límite de 100 vatios hora (Wh); en las baterías de litio (lithium) metálico el contenido de litio (lithium) no debe exceder de 2 gramos.	✗	No se permiten en el equipaje facturado.



Item	Examples	Image	Carry On	Carry On Details	Checked	Checked Details
<b>Imanes</b>	Objetos que creen un campo magnético, imanes para pescar			No se permite en un vuelo un campo magnético superior a 0,00525 gauss medido a 4,5 m (15 pies) de cualquier superficie del paquete o del imán.		No se permite en un vuelo un campo magnético superior a 0,00525 gauss medido a 4,5 m (15 pies) de cualquier superficie del paquete o del imán.
<b>Cerillos (de seguridad)</b>	Cerillos de seguridad, cerillos a prueba de agua			Una persona puede llevar una caja o paquete de cerillos consigo o en el equipaje de mano. Cuando una maleta de mano se factura en la puerta de embarque o en el avión, el pasajero debe sacar todos los cerillos de la maleta y llevarlos consigo en cabina.		No se permiten en el equipaje facturado.
<b>Cerillos integrales</b>				Está prohibido llevar cerillos integrales (que encienden en cualquier superficie) en el equipaje de mano y en el equipaje facturado.		Está prohibido llevar cerillos integrales (que encienden en cualquier superficie) en el equipaje de mano y en el equipaje facturado.
<b>Dispositivos médicos que contienen material radiactivo, implantados, ingeridos, inyectados o colocados externamente debido a un tratamiento médico</b>	Marcapasos cardíacos con material radiactivo o baterías de litio (lithium), y radiofármacos que hayan sido ingeridos, inyectados o implantados			Para los dispositivos médicos con baterías de litio (lithium) que hayan sido implantados o colocados externamente, o que transporten los pasajeros y la tripulación, se aplican los límites de cantidad indicados en esta tabla en Dispositivos electrónicos portátiles, con baterías.		No se permiten en el equipaje facturado.
<b>Termómetro médico o clínico de mercurio</b>	Termómetro médico pequeño			No se permiten en el equipaje de mano.		Se permite un termómetro pequeño médico o clínico de mercurio para uso personal, cuando se lleve en un estuche protector en el equipaje facturado.
<b>Termómetro o barómetro de mercurio</b>	Transportado por una oficina meteorológica del gobierno o una dependencia oficial similar			Se deben llevar únicamente en el equipaje de mano.		No se permiten en el equipaje facturado.
<b>Repelente de insectos o de mosquitos</b>				Se incluyen en los límites de cantidades de otros artículos medicinales y de tocador, pero no se añaden a estos: La cantidad total por persona no puede exceder de 2 kg (70 onzas) o 2 litros (68 onzas líquidas). La cantidad de cada envase no debe exceder de 0,5 kg (18 onzas) o 500 ml (17 onzas líquidas). En los puntos de control de seguridad de la TSA, los aerosoles en el equipaje de mano están además limitados a envases de 100 ml (3,4 onzas).		Se incluyen en los límites de cantidades de otros artículos medicinales y de tocador, pero no se añaden a estos: La cantidad total por persona no puede exceder de 2 kg (70 onzas) o 2 litros (68 onzas líquidas). La cantidad de cada envase no debe exceder de 0,5 kg (18 onzas) o 500 ml (17 onzas líquidas).
<b>Muestras no infecciosas en soluciones conservantes</b>	Soluciones que contengan formol, etanol, isopropanol u otros alcoholes			No más de 30 ml de solución líquida libre en cada envase interior y no más de un litro en todo el envase exterior. El envase exterior debe ser apropiado e indicar "Muestras para investigación científica, se aplica 49 CFR 173.4b".		No más de 30 ml de solución líquida libre en cada envase interior y no más de un litro en todo el envase exterior. El envase exterior debe ser apropiado e indicar "Muestras para investigación científica, se aplica 49 CFR 173.4b".



Item	Examples	Image	Carry On	Carry On Details	Checked	Checked Details
<b>Aceites, no inflamables ni en aerosol</b>	Aceite de motor, aceite 3-en-1, aceites para bebé y para el cuerpo, aceite mineral, aceite de oliva y la mayoría de los aceites de cocina		✓	En los puntos de control de seguridad de la TSA, los líquidos en el equipaje de mano están además limitados a envases de 100 ml (3,4 onzas).	✓	Los aceites en forma líquida no están regulados.
<b>Oxígeno (comprimido o líquido)</b>	Oxígeno médico y oxígeno recreativo		✗	Los pasajeros no pueden llevar su propio oxígeno (oxígeno comprimido o líquido) ni en el equipaje de mano, ni en el equipaje facturado, ni consigo. También están prohibidos los productos como oxígenos "en lata", "recreativos" y "aromatizados".	✗	Los pasajeros no pueden llevar su propio oxígeno (oxígeno comprimido o líquido) ni en el equipaje de mano, ni en el equipaje facturado, ni consigo. También están prohibidos los productos como oxígenos "en lata", "recreativos" y "aromatizados".
<b>Pinturas y solventes, inflamables</b>	Diluyentes, aguarrás, MEK, alcohol desnaturalizado, acetona, resinas, lacas, barnices, colorantes		✗	La mayoría de las pinturas y solventes relacionados con la pintura están regulados como líquidos inflamables y prohibidos en el equipaje de mano o en el facturado.	✗	La mayoría de las pinturas y solventes relacionados con la pintura están regulados como líquidos inflamables y prohibidos en el equipaje de mano o en el facturado.
<b>Pinturas y solventes, no inflamables</b>	Acuarelas, pinturas acrílicas, pigmentos y la mayoría de las pinturas al óleo para artistas		✓	Las pinturas para artistas no inflamables no están reguladas por la FAA y se pueden llevar en el equipaje de mano* o en el equipaje facturado.	✓	Las pinturas para artistas no inflamables no están reguladas por la FAA y se pueden llevar en el equipaje de mano* o en el equipaje facturado.
<b>Dispositivos de permeación para calibrar equipos de control de la calidad del aire</b>			✗	No se permiten en el equipaje de mano.	✓	La cantidad total de materiales peligrosos en el dispositivo está limitada a 2 ml (0,07 onzas). El peso del dispositivo y su embalaje no puede exceder de 30 kg (66 libras). El dispositivo se debe fabricar y embalar de acuerdo con los requisitos establecidos en 49 CFR 173.175.
<b>Concentradores portátiles de oxígeno (POC)</b>	Inogen One, Sequal Eclipse, Airsep Lifestyle y otras marcas aprobadas por la FAA		✓	En realidad, los concentradores portátiles de oxígeno (POC) no contienen ni generan oxígeno, sino que concentran el oxígeno del entorno.	✓	En realidad, los concentradores portátiles de oxígeno (POC) no contienen ni generan oxígeno, sino que concentran el oxígeno del entorno.
<b>Vehículos recreativos portátiles que funcionan con baterías de iones de litio (lithium)</b>	Patineta flotante, patineta de autoequilibrio, escúter monociclo		⚠	Según los reglamentos internacionales y de los EE. UU., estos dispositivos se pueden transportar como otros dispositivos electrónicos portátiles en el equipaje facturado o en el de mano. Es necesaria la aprobación de la aerolínea para cualquier batería de iones de litio (lithium) que exceda de 100 vatios hora (Wh).* La aerolínea puede decidir no aceptar los dispositivos de ninguna manera o limitarlos al equipaje de mano. Está prohibido llevar un dispositivo con una batería de iones de litio (lithium) que exceda de 160 vatios hora (Wh) en el equipaje de mano o en el facturado.	⚠	Según los reglamentos internacionales y de los EE. UU., estos dispositivos se pueden transportar como otros dispositivos electrónicos portátiles en el equipaje facturado o en el de mano. Es necesaria la aprobación de la aerolínea para cualquier batería de iones de litio (lithium) que exceda de 100 vatios hora (Wh).* La aerolínea puede decidir no aceptar los dispositivos de ninguna manera o limitarlos al equipaje de mano. Está prohibido llevar un dispositivo con una batería de iones de litio (lithium) que exceda de 160 vatios hora (Wh) en el equipaje de mano o en el facturado.



Item	Examples	Image	Carry On	Carry On Details	Checked	Checked Details
<b>Rociador para defensa personal</b>	Gas lacrimógeno (Mace), rociador de pimienta que no exceda de 118 ml (4 onzas líquidas)		✗	No se permiten en el equipaje de mano.	✓	Un rociador para defensa personal que no exceda de 118 ml (4 onzas líquidas) por pasajero en el equipaje facturado.
<b>Dispositivos de seguridad personal autoinflables (para ser usados por una persona)</b>	Chalecos salvavidas inflables, chalecos de seguridad, chalecos para motocicleta y para equitación		✓	No más de dos dispositivos de seguridad personal autoinflables, equipados con no más de dos cartuchos de gas pequeños por dispositivo (que no contengan ningún material peligroso que no sea un gas de la División 2.2) para inflado y no más de dos cartuchos de repuesto por dispositivo.	✓	No más de dos dispositivos de seguridad personal autoinflables, equipados con no más de dos cartuchos de gas pequeños por dispositivo (que no contengan ningún material peligroso que no sea un gas de la División 2.2) para inflado y no más de dos cartuchos de repuesto por dispositivo.
<b>Bengalas de señalización y de carretera</b>			✗	Está prohibido llevar bengalas y otros productos inflamables o explosivos similares en el equipaje de mano y en el equipaje facturado.	✗	Está prohibido llevar bengalas y otros productos inflamables o explosivos similares en el equipaje de mano y en el equipaje facturado.
<b>Cilindros y cartuchos pequeños de gas comprimido en un dispositivo o con este</b>	Dióxido de carbono (CO2) y otros gases no inflamables ni tóxicos		✗	No se permiten en el equipaje de mano.	✓	Se pueden llevar hasta cuatro cilindros o cartuchos que contengan gas no inflamable. Cada cilindro no debe exceder de 50 ml (equivalente a un cartucho de 28 g de dióxido de carbono). Los cartuchos o cilindros que no estén instalados en el dispositivo se deben embalar de manera segura. Los cilindros, recipientes y cartuchos de gas comprimido con un volumen superior a 50 ml están prohibidos en el equipaje, a menos que estén incluidos en otra excepción de esta tabla.
<b>Cilindros pequeños de gas comprimido para prótesis mecánicas de extremidades</b>			✓	Los cilindros o cartuchos que contengan gases no inflamables y no tóxicos se pueden llevar puestos en las prótesis mecánicas de extremidades y los cilindros o cartuchos de repuesto se pueden colocar en el equipaje de mano o en el facturado. Se permite un número suficiente de cilindros o cartuchos para tener un suministro adecuado durante todo el viaje.	✓	Los cilindros o cartuchos que contengan gases no inflamables y no tóxicos se pueden llevar puestos en las prótesis mecánicas de extremidades y los cilindros o cartuchos de repuesto se pueden colocar en el equipaje de mano o en el facturado. Se permite un número suficiente de cilindros o cartuchos para tener un suministro adecuado durante todo el viaje.
<b>Encendedores de antorcha</b>	Encendedores de butano, de plasma, de llama azul, encendedores de flama a chorro		✗	No se permiten ni en equipaje de mano ni en el facturado.	✗	No se permiten ni en equipaje de mano ni en el facturado.



Item	Examples	Image	Carry On	Carry On Details	Checked	Checked Details
<b>Sillas de rueda y dispositivos de movilidad con baterías de iones de litio (lithium) que no estén debidamente protegidas y con las baterías extraídas</b>	Sillas de ruedas y escúteres de movilidad eléctricas		✓	Cuando las baterías estén debidamente protegidas, es preferible dejarlas instaladas en el dispositivo de movilidad; sin embargo, puede haber situaciones en las que no sea posible o seguro hacerlo y, en esos casos, se deben extraer las baterías. El tamaño de las baterías de iones de litio (lithium) está limitado a 300 vatios hora (Wh). En el equipaje de mano, se puede llevar una batería de repuesto que no exceda de 300 Wh o dos que no excedan de 160 Wh cada una. Están prohibidas las baterías de litio (lithium) metálico (no recargables) con estos dispositivos.	✗	No se permiten en el equipaje facturado.
<b>Sillas de rueda y dispositivos de movilidad con baterías de iones de litio (lithium) instaladas y protegidas</b>	Sillas de ruedas y escúteres de movilidad eléctricas		✗	No se permiten en el equipaje de mano.	✓	La batería se puede dejar instalada solo si está firmemente sujeta al dispositivo de movilidad, la cubierta de la batería está protegida contra daños y las terminales están protegidas de un cortocircuito. Se puede llevar, como máximo, una batería de repuesto que no exceda de 300 Wh o dos que no excedan de 160 Wh cada una. Las baterías de repuesto se deben llevar en la cabina. Están prohibidas las baterías de litio (lithium) metálico (no recargables) con estos dispositivos.
<b>Sillas de rueda y dispositivos de movilidad con baterías no derramables o secas</b>	Sillas de ruedas y escúteres de movilidad eléctricas		✗	No se permiten en el equipaje de mano.	✓	La batería se puede dejar instalada si está firmemente sujeta al dispositivo de movilidad, la cubierta de la batería está protegida contra daños y las terminales están protegidas de un cortocircuito. Los cables de la batería se pueden dejar conectados solo si el dispositivo está protegido de una activación accidental. Para obtener las instrucciones completas para el pasajero, contacte con la aerolínea. Puede ser necesario hacer preparativos y disponer de más tiempo para el registro.
<b>Sillas de rueda y dispositivos de movilidad con baterías derramables</b>	Sillas de ruedas y escúteres de movilidad eléctricas		✗	No se permiten en el equipaje de mano.	✓	La batería se puede dejar instalada si está firmemente sujeta al dispositivo de movilidad, la cubierta de la batería está protegida contra daños, las terminales están protegidas de un cortocircuito y la batería se coloca y mantiene en posición vertical cuando se estiba en el avión. Para obtener las instrucciones completas para el pasajero, contacte con la aerolínea. Puede ser necesario hacer preparativos y disponer de más tiempo para el registro. Es posible que la aerolínea tenga que extraer y embalar la batería por separado si la silla de ruedas no se puede estibar en posición vertical en el compartimento de carga.

**Preguntas de inspección de seguridad:** La Administración de Seguridad en el Transporte (TSA) también tiene normas sobre "objetos prohibidos" que presentan una amenaza para la seguridad. Aunque a veces coinciden, las normas de seguridad de la TSA son independientes de las normas sobre mercancías peligrosas de la Administración Federal de Aviación (FAA). Para obtener más información, visite la página web de la TSA sobre objetos prohibidos ([tsa.gov/travel/security-screening](https://tsa.gov/travel/security-screening)).

### ¿Tiene preguntas generales sobre mercancías peligrosas o materiales peligrosos?

Si tiene preguntas acerca de nuestras actividades de participación de las partes interesadas o preguntas generales acerca de mercancías peligrosas (productos químicos, baterías, dispositivos que funcionan con baterías, gases, aerosoles, objetos inflamables, etc.) contacte con la Oficina de la FAA para la seguridad del transporte de materiales peligrosos, sea por correo electrónico en [hazmatinfo@faa.gov](mailto:hazmatinfo@faa.gov) o por mensaje de voz en el 405-954-0088. Las respuestas a sus preguntas pueden tardar de uno a dos días hábiles.