

Reunión de alcance público

EIS para el Vehículo de Lanzamiento de SpaceX Starship-Super Heavy en el Complejo de Lanzamiento 39A - Centro Espacial Kennedy, FL

17 de junio de 2024



**Federal Aviation
Administration**

La presentación comenzará en breve
Teléfono (solo audio):

(838) 928-4608; (838) 928-4609; (838) 928-4610

Meeting ID#: 894 0297 9916

*If having technical issues please submit a note in the chat.

Bienvenido

Declaración de Impacto Ambiental

Vehículo SpaceX Starship-Super Heavy Launch en Complejo de lanzamiento 39A en Kennedy Space Center, Florida

17 de junio de 2024

Reunión pública de
alcance



Federal Aviation
Administration



https://www.faa.gov/space/stakeholder_engagement/spacex_starship_ksc

Cómo Hacer Comentarios

- Los comentarios verbales de esta noche serán registrados por un taquígrafo.
- Tenga en cuenta que los comentarios escritos en la función Chat no serán visibles para otros participantes. Comentarios electrónicos a través del Portal Federal E-Rulemaking:

<http://www.regulations.gov>

FAA-2024-1395

Presentación en español:

https://www.faa.gov/space/stakeholder_engagement/spacex_starship_ksc

- **Por Correo:**

Ms. Eva Long
FAA Environmental Protection Specialist
SpaceX LC-39A EIS
c/o Leidos
2877 Guardian Lane
Virginia Beach, VA 23452



Los comentarios públicos deben tener matasellos (por correo) o enviarse electrónicamente antes del 24 de junio de 2024 para ser considerados en el desarrollo del Borrador de la EIS.

Reunión pública de alcance

EIS para el Vehículo de Lanzamiento de SpaceX Starship-Super Heavy en el Complejo de Lanzamiento 39A - Centro Espacial Kennedy, FL

17 de junio de 2024



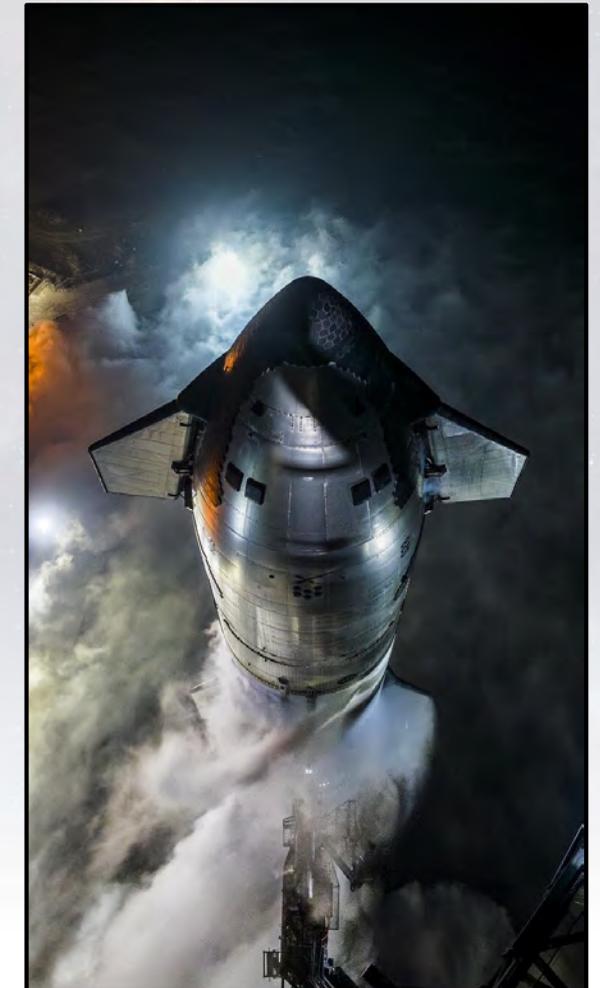
**Federal Aviation
Administration**

Agenda



Federal Aviation
Administration

- » **National Environmental Policy Act (NEPA)
Ley Nacional de Política Ambiental**
- » **Accion Propuesta**
 - Ubicacion
 - Análisis NEPA anterior
 - Mejoras de infraestructura
 - Vehículo de lanzamiento
 - Lanzamientos y Aterrizajes
- » **Alternativas**
- » **Propocito y Necesidad**
- » **Papel de la FAA**
- » **Agencias Cooperantes**
- » **Áreas de recursos a estudiar en el EIS**
- » **Cómo enviar comentarios**



LEY DE POLÍTICA AMBIENTAL NACIONAL (NEPA)

- » Legislación ambiental que exige a las agencias federales evaluar los impactos ambientales antes de tomar decisiones sobre acciones federales importantes.
- » La FAA emitió el aviso de intención de preparar una EIS el 10 de mayo de 2024.
- » La FAA es la agencia líder en el EIS.

Se invita al público a participar en el proceso NEPA.

Acontecimientos del EIS

Aviso de intención de preparar una EIS
(Mayo 2024)

Alcance público
(45 días)

Borrador de la EIS

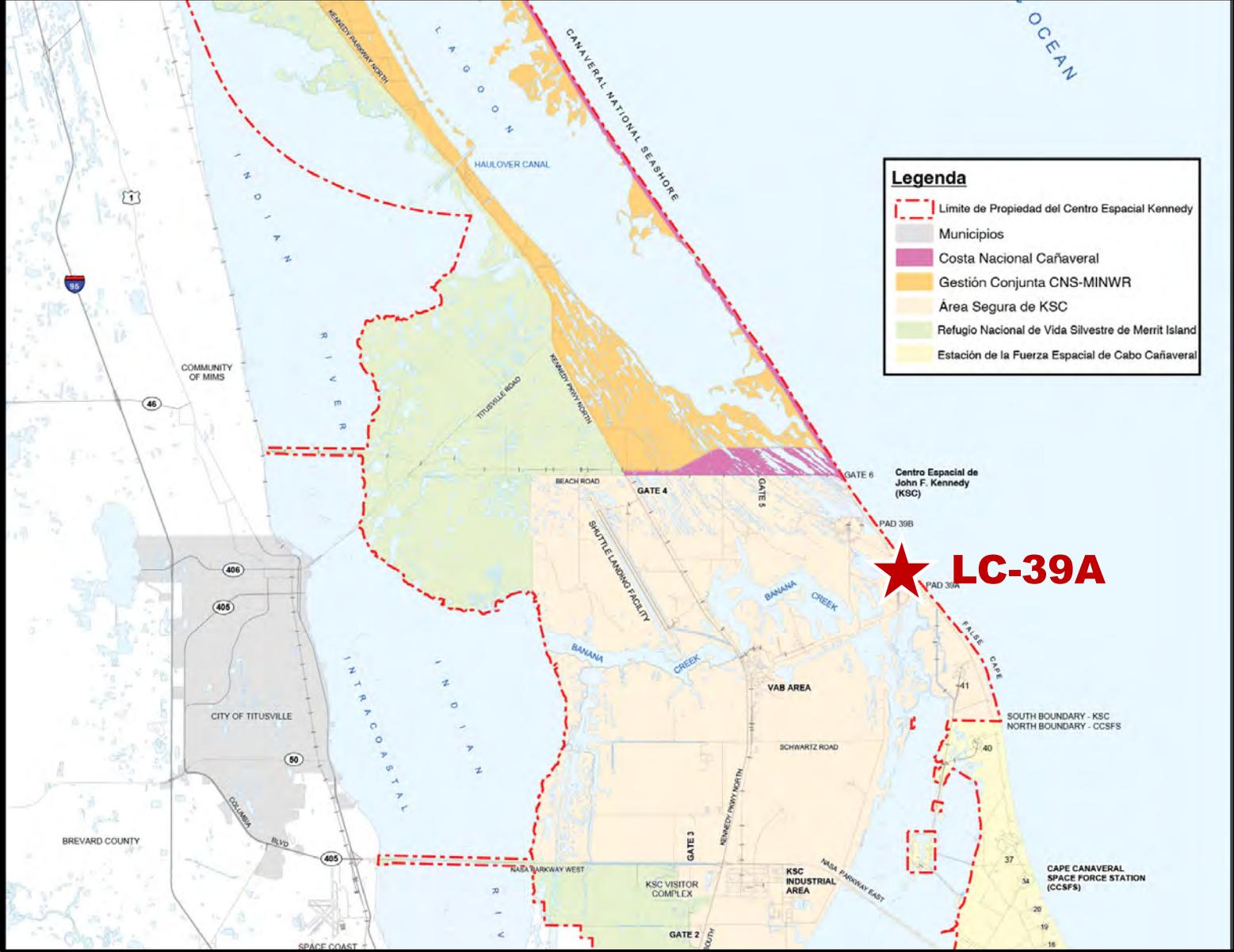
Período de comentarios públicos del borrador de la EIS
(45 días)

EIS Final

Registro de decisión

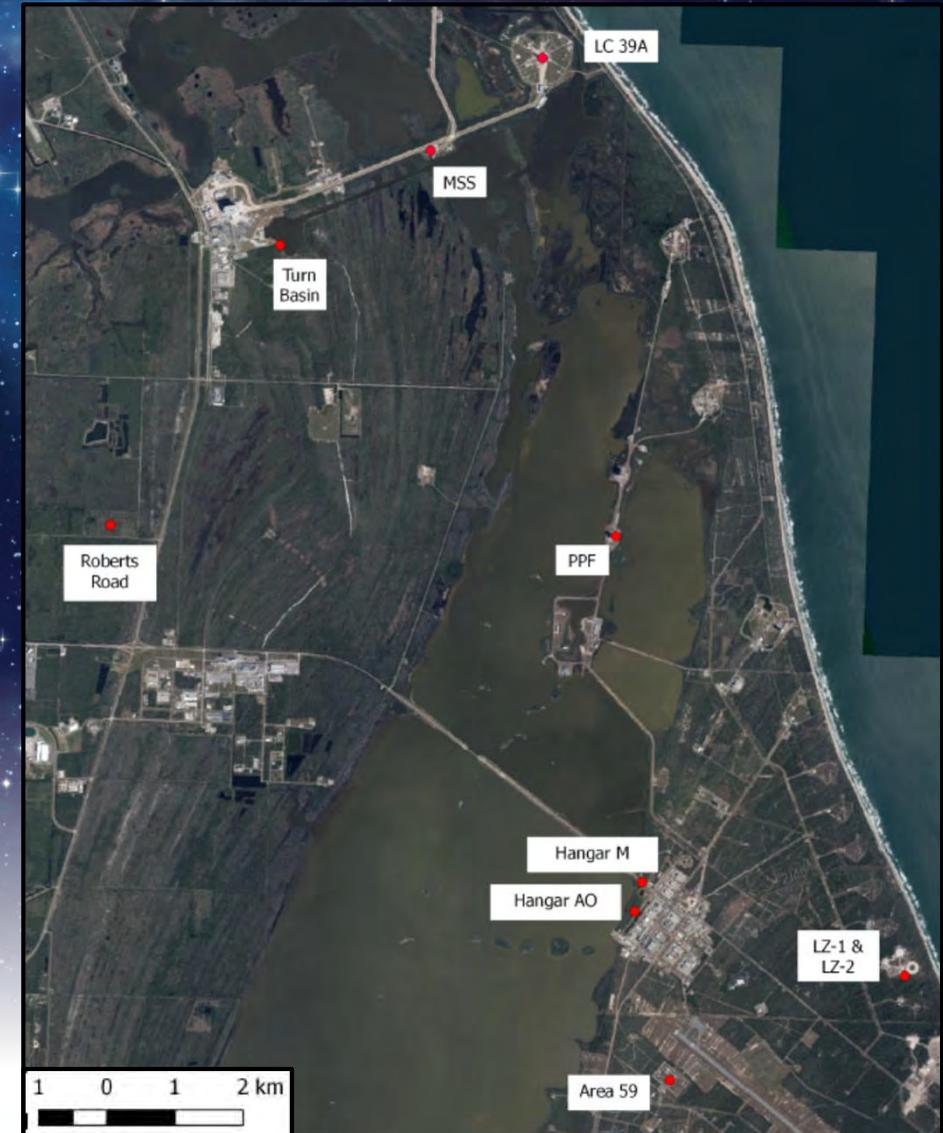


Acción propuesta – Ubicación



Acción propuesta – Análisis NEPA previo

- » **Septiembre de 2019:** la NASA completó una evaluación ambiental para la nave espacial SpaceX Super Heavy en el Centro Espacial Kennedy y firmó un hallazgo de impacto no significativo.
- » Algunos proyectos de infraestructura están en ejecución.
- » **Mayo 2024:** SpaceX ha evolucionado el concepto de operaciones, por lo que se está preparando una nueva EIS.



Acción propuesta: mejoras de infraestructura

» Construir infraestructura para lanzamiento, aterrizaje y otra en LC-39A

- Unidad de Separación de Aire
- Estanques de inundación
- Torre de captura
- Procesamiento de licuefacción de combustible



Acción propuesta: vehículo de lanzamiento Starship Super Heavy

» Compuesto en 2 etapas

- Súper Heavy o propulsor: 35 motores Raptor
- Starship – 9 motores Raptor

» Operaciones

- Prelanzamiento – pruebas y ensayos
- Lanzamientos Starship-Super Heavy
- Aterrizajes / Recuperación Starship-Super Heavy



Acción propuesta: lanzamientos y aterrizajes

» Hasta 44 lanzamientos día/noche al año en LC-39A.

» Aterrizajes Super Heavy –

- En LC-39A o en un barco drone en el Océano Atlántico.
- Gastado en el Océano Atlántico al menos a 5 millas náuticas de la costa.

» Aterrizajes Starship–

- En LC-39A o en un barco no tripulado en mar abierto entre 55 grados de latitud sur y 55 grados de latitud norte.
- Gastado en mar abierto.



Alternativas

- » El EA de 2019 determinó que LC-39A era la ubicación adecuada para Starship-Super Heavy
- » Esta EIS analizará:
 - Acción propuesta
 - Alternativa sin acción



Propósito y necesidad

» Propósito

- Apoya:
 - El mandato de la NASA de fomentar el máximo uso comercial del espacio
 - Objetivos de la Ley Nacional de Aeronáutica y del Espacio
 - Política espacial nacional que establece que las agencias federales garantizarán que la tecnología e infraestructura espacial del gobierno de los EE. UU. estén disponibles para uso comercial de manera reembolsable, sin interferencias y equitativa.

» Necesidad

- Objetivo de Estados Unidos de fomentar actividades del sector privado para fortalecer y ampliar la infraestructura de transporte espacial de Estados Unidos.

Papel de la FAA

La participación de la FAA

» La FAA es la agencia líder del EIS

- La FAA es la autoridad otorgante de licencias.
- La NASA solicitó que la FAA dirigiera el EIS.

Acción federal de la FAA

- » Emitir licencia(s) a SpaceX para operaciones comerciales Starship-Super Heavy en KSC LC-39A.
- » Aprobar los cierres del espacio aéreo para operaciones de lanzamiento y aterrizaje para garantizar la seguridad pública..

Determinación de licencia

- » La FAA lleva a cabo revisiones de políticas, ubicación, seguridad y medio ambiente.
- » EIS cumple con la parte de revisión ambiental de la evaluación y determinación de la licencia.
- » Todos los requisitos de mitigación ambiental se convertirán en un término y condición de la licencia.
- » La finalización satisfactoria de la revisión ambiental no garantiza que la FAA emita una licencia.
- » La FAA realizará inspecciones de seguridad durante las operaciones autorizadas.

Proceso de licencia de la FAA



*Solo Operadores de Vehículos

Agencias Cooperantes



National Aeronautics and Space Administration (NASA)
Es propietario y opera Centro Espacial Kennedy.



United States Coast Guard
Autoridad reguladora sobre aguas sujetas a la jurisdicción de los Estados Unidos.



Department of the Air Force and Space Force
Experiencia especial en lo que respecta a actividades de lanzamiento en la Cordillera Oriental.



United States Fish and Wildlife Service
Experiencia especial y responsabilidades de gestión para MINWR.



National Park Service
Experiencia especial y responsabilidades administrativas para CANA.

RECURSOS A ESTUDIAR EN EL EIS

El análisis se encuentra en las etapas preliminares en este momento; los posibles impactos se identificarán en la EIS para lo siguiente:

- Calidad del aire
- Recursos biológicos
- Clima
- Recursos costeros
- Ley del Departamento de Transporte, Sección 4(f)
- Materiales peligrosos, residuos sólidos y prevención
- Tierras de cultivos
- Recursos naturales y suministro de energía
- Uso del suelo
- Recursos históricos, arquitectónicos, arqueológicos y culturales
- Ruido y uso del suelo compatible con el ruido
- Socioeconomía, justicia ambiental y riesgos de seguridad y salud ambiental de los niños
- Efectos visuales
- Recursos Acuáticos
- Impactos acumulativos mental Health & Safety Risks



La FAA está iniciando consultas con:

- » **Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos** bajo la Sección 7 de la Ley de Especies en Peligro y la Ley del Tratado de Aves Migratorias
- » **Servicio Nacional de Pesca Marina** en virtud de la Ley de Gestión y Conservación de la Pesca Magnuson-Stevens y la Ley de Protección de Mamíferos Marinos
- » **Oficina de Preservación Histórica de Florida** según la Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica

CONCEPTOS BÁSICOS DEL RUIDO

¿Qué es el ruido?

Sonido no deseado, extraño o molesto que interfiere o altera las actividades humanas normales.

- » La reacción de diferentes individuos a eventos de ruido similares es diversa.
- » La percepción y evaluación del sonido implica tres características físicas básicas:

Duración – el tiempo que se puede detectar el sonido

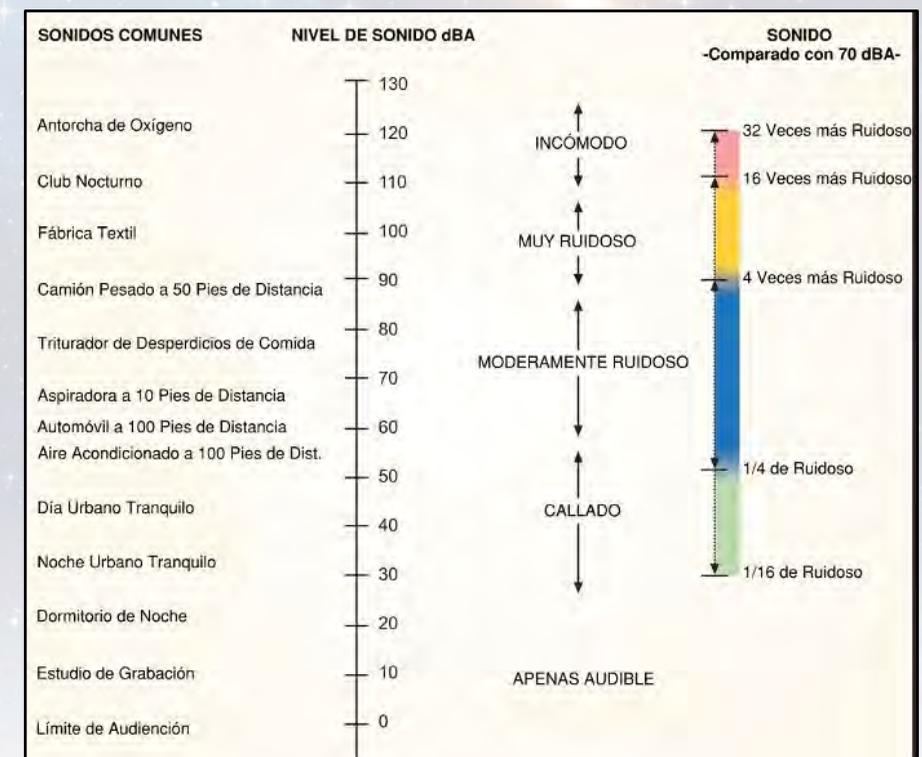
Magnitud – la energía acústica, que se expresa en términos de presión sonora, en decibeles (dB)

Frecuencia – el número de ciclos por segundo que vibra el aire, en hercios (Hz)

El Análisis de Impacto considera (incluido, entre otros):

- » Molestia Humana
- » Efectos ecológicos
- » Daño Estructural
- » Compatibilidad de Uso de Suelo

Niveles Típicos con Ponderación A de Sonidos



- » Conservación de la Audición

Gracias por escuchar



**Declaración de Impacto Ambiental
para el vehículo de lanzamiento SpaceX Starship-Super Heavy en el
Complejo de Lanzamiento 39A en el Centro Espacial Kennedy, Florida**

17 de junio de 2024



https://www.faa.gov/space/stakeholder_engagement/spacex_starship_ksc

Sesión de comentarios públicos

EIS para el Vehículo de Lanzamiento de
SpaceX Starship-Super Heavy en el Complejo
de Lanzamiento 39A - Centro Espacial
Kennedy, FL

17 de junio de 2024



**Federal Aviation
Administration**

Herramientas ZOOM



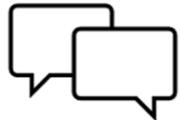
Se incorporó mediante el número de llamada:

- Marca*9 para levantar la mano
- Te llamarán por los últimos cuatro dígitos de tu número de teléfono.



Comentario verbal:

- Icono de levantar la mano
- 3-min limite



Comentario por escrito

- Escribe en el chat



Resolución de problemas:

- Utilice el chat para obtener ayuda

Herramientas Zoom



Se incorporó mediante el número de llamada:

- marca *9 para levantar la mano
- Te llamarán por los últimos cuatro dígitos de tu número de teléfono.



Comentario por escrito

- Escribe en el chat

Nadie está hablando en este momento, por favor levanten la mano para comentar.



Comentario Verbal:

- Levanta Icono de Mano
- 3-min limite



Solución de problemas:

- Utilice el chat para obtener ayuda

COMO ENVIAR COMENTARIOS

- Los comentarios verbales son grabados por un taquígrafo.
- Tenga en cuenta que los comentarios escritos en el chat no serán visibles por los otros participantes
- Comentarios electrónicos a través de Federal E-Rulemaking
- Portal: <http://www.regulations.gov>.

Docket: FAA-2024-1395

- Por correo postal de EE. UU. a la:
Sra. Eva Long
Especialista en protección ambiental de la FAA
c/o Leidos
2877 Guardian Lane
Virginia Beach, VA 23452

Los comentarios públicos deben tener matasellos (por correo) o enviarse (electrónicamente) antes del 24 de junio de 2024 para ser considerados en el desarrollo del Borrador.

Únase a la lista de correo:

SpaceXStarship39A@icf.com



https://www.faa.gov/space/stakeholder_engagement/spacex_starship_ksc

Gracias por su presencia

**EIS para el Vehículo de Lanzamiento de SpaceX
Starship-Super Heavy en el Complejo de
Lanzamiento 39A - Centro Espacial Kennedy, FL**

17 de junio de 2024



**Federal Aviation
Administration**



https://www.faa.gov/space/stakeholder_engagement/spacex_starship_ksc