

## GUIÓN FINAL

### REUNIÓN VIRTUAL DE ALCANCE PÚBLICO Y PROCESO DE LA SECCIÓN 106

#### Notas:

-Púrpura: es el moderador en vivo con diapositivas presentadas por Prism AV

-Negro: la presentación grabada [DIAPOSITIVAS 4 a 19]

-Azul: opciones disponibles

#### [LA PRESENTACIÓN DE LA DIAPOSITIVA 1 COMENZARÁ EN BREVE]

#### [PONENTE EN VIVO – MODERADOR]

- Buenas noches. Mi nombre es Kevin Akstulewicz de Leidos, un contratista externo de la Administración Federal de Aviación. Seré el moderador de la reunión de hoy. Esta es la reunión pública virtual de alcance de la Administración Federal de Aviación para el vehículo de lanzamiento SpaceX Starship Super Heavy propuesto en el Complejo de Lanzamiento 39A en el Centro Espacial Kennedy, Florida. La reunión comenzará a las 6 pm hora del Este.
- Gracias por estar con nosotros. Empezaremos en breve.

A las 6 pm hora del este EST

- Buenas noches. Mi nombre es Kevin Akstulewicz y seré el moderador de la reunión de hoy. Estoy con Leidos, que apoya a la FAA como contratista externo.
- Ahora son las 6 pm, hora del Este, y la reunión pública comenzará en breve.
- Por Favor tenga en cuenta que las conexiones individuales a Internet y los anchos de banda pueden afectar su experiencia visual.
- Recomendamos cerrar todas las aplicaciones y programas y limitar otras transmisiones o descargas durante esta reunión.
- Estamos utilizando Zoom Webinar, que silencia a todos los participantes y limita la transmisión de video. Sólo el anfitrión de la reunión puede desactivar su silencio.
- Los subtítulos están disponibles durante esta reunión. Si no aparece automáticamente, puede hacer clic en el icono "CC" o buscar la configuración de Transcripción.
- Si está en un dispositivo móvil y utiliza un navegador, es posible que deba tocar la pantalla para que aparezca el ícono o más opciones.

#### [DIAPOSITIVA 2: BIENVENIDO]

- Gracias por unirse a la reunión pública virtual de alcance de la Administración Federal de Aviación o la F-A-A para la Declaración de Impacto Ambiental o E-I-S para el vehículo de lanzamiento SpaceX Starship-Super Heavy en el Complejo de Lanzamiento 39A en el Centro Espacial Kennedy, Florida.

- La reunión pública virtual comenzará con una presentación pregrabada que proporciona información sobre el proyecto, seguida de una sesión de comentarios públicos facilitada, donde las partes interesadas pueden proporcionar comentarios verbales y escritos para que consten en acta.
- No habrá una sesión de preguntas y respuestas durante esta reunión.

### **[DIAPOSITIVA 3 CÓMO PROPORCIONAR COMENTARIOS]**

- El propósito de esta reunión pública virtual es brindarle información sobre la acción propuesta y recibir sus comentarios sobre recursos y temas específicos que le gustaría que se abordarán en el proceso de la EIS y la Sección 106.
- Puede indicar que le gustaría hacer comentarios verbales esta noche utilizando el ícono de levantar la mano en su plataforma Zoom. Si marcó por teléfono, puede presionar \*9 para levantar la mano.
- Siéntase libre de expresar su comentario, pero por favor evite lenguaje inapropiado o comentarios despectivos. No haga comentarios dirigidos a o sobre otros comentaristas, declaraciones políticas o anuncios. Tenga en cuenta que es posible que lo silencien o lo eliminen de la reunión virtual si no se siguen las reglas básicas. Gracias por su cooperación.
- Llamaré a los comentaristas en el orden de manos levantadas. Puede levantar la mano en cualquier momento durante la reunión. Recibiremos tantos comentarios como el tiempo lo permita. Los comentaristas estarán limitados a 3 minutos cada uno para dar cabida a los oradores.
- Puede escribir comentarios en la función Chat si no desea hablar pero desea enviar su comentario escrito para que conste. Si proporciona un comentario a través de la función Chat, tenga en cuenta que sus comentarios no serán visibles para otros participantes durante la reunión de esta noche.
- También se aceptarán comentarios a través del portal federal de reglamentación electrónica en [www.regulations.gov](http://www.regulations.gov). Puede recuperar el expediente realizando una búsqueda de “FAA-2024-1395” y siguiendo las instrucciones en línea para enviar comentarios. Tenga en cuenta que la FAA publicará todos los comentarios en Internet sin cambios, incluida la información personal proporcionada.
- También puede enviar comentarios por USPS, El Servicio Postal de EE. UU. Dirigidos a la Sra. Eva Long, especialista en protección ambiental de la FAA, SpaceX LC-39A EIS, Care of Leidos (L-E-I-D-O-S), 2877 Guardian Lane, Virginia Beach, Virginia, 23452.
- Todos los comentarios se pesan por igual.
- Los comentarios deben enviarse electrónicamente o con matasellos del Servicio Postal de EE. UU. antes del 24 de junio de 2024, para poder ser considerados en el desarrollo del Borrador de la EIS.
- Tenga en cuenta que la presentación y el guión están disponibles en español y están publicados en el sitio web de la FAA. En la pantalla se proporciona un código de respuesta rápida o código QR para acceder a la presentación.
- Tenemos un traductor de español en nuestro equipo si deseas comentar en español. El traductor repetirá en inglés después de cada pocas frases para que el taquígrafo pueda registrar el comentario.

- **Translator:** La presentación y el guión están disponibles en español y están publicados en la página web de la FAA. En la pantalla se proporciona un enlace a la presentación. Contamos con un traductor de español en nuestro equipo, si deseas comentar en español. El traductor repetirá en inglés después de cada pocas frases para que el taquígrafo judicial pueda registrar el comentario.
- A continuación,
- 
- se encuentra la parte de presentación pregrabada de la reunión pública que brinda más información sobre el proceso de revisión ambiental y oportunidades adicionales para su participación.
- Después de la presentación volveré a reunirme con ustedes para nuestra sesión de comentarios públicos en vivo.

**[PRESENTACIÓN DE VIDEO PREGRABADO]**

**[DIAPOSITIVA 4: REUNIÓN DE ALCANCE PÚBLICO]**

- Bienvenido y gracias por unirse a la reunión pública virtual de alcance de la Administración Federal de Aviación o la FAA para la Declaración de Impacto Ambiental o E-I-S para el vehículo de lanzamiento SpaceX Starship Super Heavy en el Complejo de Lanzamiento 39A o L-C39A en el Centro Espacial Kennedy, Florida.
- El 10 de mayo de 2024, la FAA anunció su intención de preparar una Declaración de Impacto Ambiental o E-I-S para el vehículo de lanzamiento SpaceX Starship Super Heavy propuesto en LC 39A en el Centro Espacial Kennedy en Florida.
- Esta EIS se preparará para cumplir con la Ley de Política Ambiental Nacional y la EIS incluye un período de alcance público de 45 días.
- La FAA también está realizando consultas bajo la Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica sobre posibles efectos en propiedades históricas. La Sección 106 permite al público opinar sobre los impactos del proyecto en propiedades históricas antes de que se tome una decisión.

### **[DIAPOSITIVA 5: AGENDA]**

La agenda de esta presentación incluye información sobre:

- La Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) - National Environmental Policy Act (NEPA)
- La acción propuesta, para incluir la ubicación de la acción propuesta, el análisis previo de la NEPA asociado con esta acción, las mejoras de infraestructura propuestas, detalles sobre el vehículo de lanzamiento Starship-Super Heavy y los lanzamientos y aterrizajes propuestos.
- Esta presentación también discutirá las alternativas consideradas, así como el propósito y la necesidad de la Acción Propuesta.
- También se discutirá el papel de la FAA y las agencias cooperantes.
- Finalmente, se discutirán las áreas de recursos a estudiar en la EIS.
- Hacia el final de la presentación, se proporcionará información sobre cómo enviar comentarios sobre el alcance dentro y fuera de esta reunión virtual.

### **[DIAPOSITIVA 6: NEPA]**

- La Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) exige que todas las agencias federales consideren los impactos ambientales de las acciones propuestas antes de tomar decisiones. Se alienta al público a participar en el proceso de la NEPA.
- La Administración Federal de Aviación o FAA anunció su intención de preparar una EIS el 10 de mayo de 2024 y es la agencia principal. Estamos dentro del período de comentarios públicos de

45 días que finaliza el 24 de junio de 2024. Como puede ver en el gráfico del proceso de la EIS, estamos en una etapa temprana del proceso NEPA.

- Una vez finalizado el período de comentarios, se preparará un borrador de la EIS. Sus comentarios serán utilizados para determinar los recursos y alternativas a analizar en el informe.
- Se publicará un aviso en el Registro Federal y en los periódicos cuando el borrador de la EIS esté disponible al público. Luego se llevarán a cabo reuniones públicas adicionales para obtener comentarios sobre el análisis presentado en el documento.
- Luego de un período de comentarios públicos de 45 días, se preparará una EIS final.
- Como parte de la EIS final, responderemos a sus comentarios y actualizaremos el texto según sea apropiado.
- El Registro de Decisión o ROD es la etapa final en el proceso de EIS. La FAA emitirá un ROD que indicará la decisión, los planes de mitigación, los requisitos de monitoreo y otros elementos.
- El ROD completa la revisión ambiental, pero no garantiza que la FAA emitirá una licencia. Todas las revisiones de seguridad y de otro tipo deben completarse antes de que la FAA pueda tomar una determinación sobre la licencia.

#### **[DIAPOSITIVA 7: UBICACIÓN]**

- LC-39A es un sitio de lanzamiento alquilado por SpaceX ubicado en la propiedad del norte del Centro Espacial Kennedy, aproximadamente a 3 millas al este del Edificio de Ensamblaje de Vehículos de la NASA. LC-39A actualmente soporta los lanzamientos de SpaceX Falcon 9 y Falcon Heavy.
- SpaceX propone construir infraestructura de lanzamiento, aterrizaje y otra infraestructura asociada en LC-39A y en sus proximidades para apoyar las operaciones de Starship-Super Heavy.

#### **[DIAPOSITIVA 8: ACCIÓN PROPUESTA - NEPA ANTERIOR]**

- En septiembre de 2019, la NASA completó la Evaluación Ambiental Final o EA para la nave espacial SpaceX y el vehículo de lanzamiento Super Heavy en el Centro Espacial Kennedy para evaluar los posibles impactos ambientales resultantes de la construcción y las operaciones asociadas con el uso de LC-39A para la nave espacial SpaceX-Super Heavy. vehículo de lanzamiento.
- La NASA emitió un hallazgo de impacto no significativo y SpaceX ha llevado a cabo mejoras en la infraestructura en LC-39A (por ejemplo, la construcción de una plataforma de lanzamiento). Sin embargo, el concepto de operaciones de Starship-Super Heavy ha evolucionado a partir del alcance original de EA de 2019.

#### **[DIAPOSITIVA 9: ACCIÓN PROPUESTA - MEJORAS DE INFRAESTRUCTURA]**

- SpaceX propone realizar hasta 44 lanzamientos de cohetes Starship y Super Heavy al año. Los lanzamientos podrán realizarse durante el día o la noche.
- Cada lanzamiento orbital de Starship-Super Heavy incluiría el aterrizaje de propulsores Super Heavy en LC-39A, en el Océano Atlántico o en una nave no tripulada. SpaceX también podría gastar el propulsor en el Océano Atlántico, a no menos de 5 millas náuticas de la costa.

- SpaceX aterrizará Starship en LC-39A o en una nave no tripulada. SpaceX también podría gastar Starship en mar abierto entre 55 grados de latitud sur y 55 grados de latitud norte.
- SpaceX ha construido alguna infraestructura en LC-39A para apoyar las operaciones de Starship-Super Heavy. SpaceX propone construir mejoras de infraestructura adicionales en LC-39A para soportar el Starship-Super Heavy. Las mejoras de infraestructura adicionales que se abordarán en la EIS incluyen, entre otras:
  - Torre de captura Super Heavy
  - Instalaciones en el sitio para la generación y almacenamiento de propulsor (p. ej., sistema de pretratamiento de gas natural y licuador de metano)
  - Torre de enfriamiento
  - Unidad de separación de aire
  - Sistema de inundación.

**[DIAPOSITIVA 10: ACCIÓN PROPUESTA - VEHÍCULO DE LANZAMIENTO STARSHIP SUPER HEAVY]**

- Starship-Super Heavy está compuesto de dos etapas: Super Heavy es la primera etapa (o refuerzo) y Starship es la segunda etapa.
- Tal como fueron diseñadas, ambas etapas son reutilizables y cualquier posible acción de renovación se llevará a cabo en las instalaciones de SpaceX ubicadas en el Centro Espacial Kennedy de la NASA. Se espera que ambas etapas tengan requisitos mínimos de remodelación posterior al vuelo; sin embargo, pueden requerir mantenimiento y actualizaciones periódicas.
- Las actividades previas al lanzamiento incluyen pruebas para garantizar que los sistemas terrestres y del vehículo funcionen correctamente.
- Las operaciones propuestas por SpaceX incluyen el lanzamiento de Starship-Super Heavy desde el LC-39A y aterrizajes y/o recuperación.

**[DIAPOSITIVA 11: ACCIÓN PROPUESTA - LANZAMIENTOS Y ATERRIZAJES]**

- SpaceX propone lanzar Starship-Super Heavy hasta 44 veces al año, y los lanzamientos se realizan en cualquier momento del día o de la noche.
- El aterrizaje de Super Heavy puede ocurrir en LC-39A o en el Océano Atlántico en un barco no tripulado, que se define como una embarcación móvil no unida al fondo del mar.
- SpaceX también podría gastar Super Heavy en el Océano Atlántico, a no menos de 5 millas náuticas de la costa, lo que resultaría en el hundimiento del propulsor.
- Starship podría aterrizar en LC-39A o en un drone en el Océano Pacífico, Atlántico o Índico. Luego, SpaceX podría reutilizar Starship para otras misiones.

**[DIAPOSITIVA 12: ALTERNATIVAS]**

- El Consejo de Calidad Ambiental define “alternativas razonables” como aquellas “que son técnica y económicamente viables y cumplen con el propósito y la necesidad de la acción propuesta.

- El EA de 2019 estableció LC-39A como la ubicación aprobada para las operaciones de Starship-Super Heavy, y el desarrollo de infraestructura como se describe y analiza en el EA de 2019 ya está en marcha.
- Teniendo en cuenta lo anterior, la única alternativa a la Acción Propuesta que se propone analizar en detalle en esta EIS es la Alternativa de No Acción.
- Según la alternativa de no acción, la FAA no emitirá una licencia de operador de vehículos para operaciones Starship-Super Heavy en LC-39A. SpaceX no implementaría mayores mejoras ni lanzaría Starship-Super Heavy desde LC-39A. Los posibles impactos asociados con la alternativa de no acción se analizarán en la EIS.

**[DIAPOSITIVA 13: PROPÓSITO Y NECESIDAD]**

- En la Evaluación Ambiental de 2019, el propósito y la necesidad de Starship-Super Heavy en el Centro Espacial Kennedy LC-39A era desarrollar e implementar acuerdos formales con SpaceX para el uso de los activos de la NASA y proporcionar servicios y productos básicos para permitir los lanzamientos de Starship-Super Heavy.
- El uso comercial de los bienes inmuebles del Centro Espacial Kennedy respalda el mandato de la NASA de fomentar el máximo uso comercial del espacio. Su uso también apoya los objetivos de la Ley Nacional de Aeronáutica y el Espacio y promueve la Política Espacial Nacional donde las agencias federales garantizarán que la tecnología e infraestructura espacial del gobierno de los Estados Unidos estén disponibles para uso comercial de manera equitativa, reembolsable, y sin interferencias.
- La necesidad de tener a Starship-Super Heavy en el Centro Espacial Kennedy se alinea con la Ley de Lanzamiento Espacial Comercial de la NASA, según enmendada, que tiene como objetivo apoyar el objetivo de los Estados Unidos de alentar las actividades del sector privado para fortalecer y expandir la infraestructura de transporte espacial de los Estados Unidos.

**[DIAPOSITIVA 14: PAPEL DE LA FAA]**

- La emisión de una licencia o permiso, incluidas renovaciones y modificaciones, por parte de la FAA se considera una acción federal importante según la NEPA. Por lo tanto, la FAA está analizando los impactos ambientales de la emisión propuesta de una licencia de operador de vehículo de lanzamiento comercial para SpaceX Starship-Super Heavy en LC-39A en el Centro Espacial Kennedy, así como el cierre temporal del espacio aéreo asociado en un EIS.
- El proceso de determinación de licencias de la FAA incluye varios aspectos, que incluyen revisiones de política, ubicación, seguridad y medio ambiente. Esta EIS cumpliría con la parte de

la revisión ambiental de la evaluación y determinación de la licencia. La finalización satisfactoria de la revisión ambiental no garantiza que la FAA emita una licencia.

#### **[DIAPOSITIVA 15: PROCESO DE LICENCIA DE LA FAA]**

- Este gráfico proporciona un diagrama de flujo de los diversos aspectos del proceso de concesión de licencias desde las discusiones iniciales con la FAA, la aceptación de la solicitud de un operador de vehículo y el proceso de determinación.
- Una vez expedida, la licencia de operador de vehículo de lanzamiento puede ser válida por un período de hasta cinco años, tras el cual debe renovarse.

#### **[DIAPOSITIVA 16: AGENCIAS COOPERADORAS]**

- Esta EIS cuenta con varias agencias cooperantes que tienen experiencia especial que la FAA utilizará en la preparación de la EIS.
- Las agencias colaboradoras incluyen:
  - Administración Nacional de Aeronáutica y Espacio (NASA)
  - Guardacostas de Estados Unidos (United States Coast Guard)
  - Departamento de la Fuerza Aérea (Air Force)
  - Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos (United States Fish and Wildlife Service)
  - Servicio de Parques Nacionales (National Park Service)
- La NASA posee y opera el Centro Espacial Kennedy, con jurisdicción por ley sobre las actividades que abarcan lanzamiento de cohetes, y propuestas para realizarse en el Centro Espacial Kennedy. La NASA también tiene conocimientos especiales sobre los impactos ambientales asociados con las operaciones de lanzamiento de cohetes.
- La Guardia Costera tiene autoridad jurisdiccional sobre cuestiones de seguridad en el ámbito marítimo, y responsabilidad de brindar apoyo en alta mar, incluidas acciones de respuesta de búsqueda y rescate y notificaciones de zonas de seguridad y protección, durante las operaciones de lanzamiento y recuperación.
- El Departamento de la Fuerza Aérea y la Fuerza Espacial de los Estados Unidos SLD 45 en la Estación de la Fuerza Espacial de Cabo Cañaveral, Florida, tienen experiencia relevante en operaciones relacionadas con el espacio en la Cordillera Oriental. Además, la propiedad adyacente directamente al sur de KSC LC39A es administrada por SLD45. La Fuerza Aérea y SLD45 participarán en la revisión y evaluación de la propuesta con respecto al espacio aéreo, el uso del alcance y otros impactos acumulativos potenciales de la acción propuesta.
- El Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU. administra el Refugio Nacional de Vida Silvestre de Merritt Island y revisará y evaluará los impactos teniendo en cuenta su responsabilidad principal de conservación y gestión de peces, vida silvestre, plantas y hábitats asociados.
- El Servicio de Parques Nacionales administra la costa nacional de Cabo Cañaveral y revisará los impactos en la costa y las propiedades históricas afectadas.

#### **[DIAPOSITIVA 17: RECURSOS A ESTUDIAR EN EL EIS]**



El análisis de los impactos potenciales asociados con la acción propuesta se encuentra en las etapas preliminares en este momento y aún no se ha determinado el alcance de los efectos en el medio ambiente humano y natural.

En la EIS se analizarán los posibles impactos ambientales de todas las actividades operativas y de construcción propuestas, incluidas las del lanzamiento y el aterrizaje. Los recursos a analizar incluyen:

- Calidad del aire
- Recursos biológicos (incluidos peces, vida silvestre y plantas)
- Clima
- Recursos costeros
- La Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte dice que bienes de alta importancia incluyen parques de propiedad pública, áreas recreativas y refugios de vida silvestre o aves acuáticas, o cualquier sitio histórico de propiedad pública o privada incluido o elegible para ser incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.
- Tierras de cultivo
- Materiales peligrosos, residuos sólidos y peligrosos y prevención de la contaminación
- Recursos históricos, arquitectónicos, arqueológicos y culturales.
- Uso del suelo
- Recursos naturales y suministro de energía.
- Ruido y uso del suelo compatible con el ruido
- Socioeconomía, justicia ambiental y riesgos para la salud y seguridad de los niños.
- Efectos visuales
- Recursos hídricos (incluidos humedales, llanuras de inundación, aguas superficiales, aguas subterráneas y ríos salvajes y pintorescos)
- Impactos acumulativos

La FAA está iniciando consultas con las siguientes agencias según los requisitos reglamentarios asociados:

- El Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos en virtud de la Sección 7 de la Ley de Especies en Peligro de Extinción y la Ley del Tratado de Aves Migratorias por posibles impactos en especies y hábitats protegidos,
- El Servicio Nacional de Pesquerías Marinas en virtud de la Ley de Gestión y Conservación de la Pesca Magnuson-Stevens y la Ley de Protección de Mamíferos Marinos por los impactos en el hábitat esencial de los peces y las especies protegidas, y
- La Oficina de Preservación Histórica de Florida bajo la Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica por impactos a los recursos históricos y tribales. El público puede enviar comentarios sobre el análisis de la Sección 106 durante este período de alcance de la NEPA y el período de comentarios posterior a la publicación del Borrador de la EIS.

#### **[DIAPOSITIVA 18: CONCEPTOS BÁSICOS DEL RUIDO]**

En la EIS se analizarán los posibles impactos asociados con el ruido de las actividades de lanzamiento y aterrizaje en el medio ambiente humano y natural.

El ruido se considera sonido no deseado, extraño o molesto que interfiere o perturba las actividades humanas normales. La respuesta de diferentes individuos a eventos de ruido similares está influenciada

por el tipo de ruido, la importancia percibida del ruido, su adecuación en el entorno, la hora del día, el tipo de actividad durante la cual se produce el ruido y la sensibilidad del individuo. La percepción y evaluación del sonido implica tres características físicas básicas:

- **Duración:** el período de tiempo que se puede detectar el sonido
- **Magnitud:** la energía acústica, que se expresa en términos de presión sonora, en decibelios (dB).
- **Frecuencia:** el número de ciclos por segundo que el aire vibra, en hercios.

El gráfico de la diapositiva muestra el nivel de sonido de los sonidos comunes, que van desde apenas audibles, como un estudio de grabación silencioso, hasta los niveles de sonido incómodos generados por un club nocturno o una antorcha de oxígeno.

El análisis de ruido dentro del EIS considerará la molestia humana, el daño a las estructuras por vibraciones y estampidos sónicos, los efectos en la compatibilidad del uso de la tierra y la conservación de la audición. También se analizarán los impactos del ruido en los recursos biológicos.

#### **[DIAPOSITIVA 19: CONCLUSIÓN DE LA PRESENTACIÓN GRABADA]**

- Esto concluye nuestra sesión de presentación de la reunión de hoy.
- Apreciamos la oportunidad de compartir con usted la acción propuesta y los procesos de consulta de la Sección 106 y el alcance de la NEPA.
- Lo invitamos a enviar comentarios sobre recursos y cuestiones específicas que le gustaría que se abordarán en la EIS y el proceso de consulta de la Sección 106.

#### **[DIAPOSITIVA 20 SESIÓN DE COMENTARIOS]**

##### **[PONENTE EN VIVO: MODERADOR]**

- Hola a todos, soy Kevin Akstulewicz, el moderador de la parte de comentarios públicos de la reunión. Trabajo para Leidos, un contratista externo de la FAA.
- Aceptaremos comentarios verbales y escritos para el proceso de participación pública de la Ley Nacional de Política Ambiental o NEPA y la Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica.

#### **[DIAPOSITIVA 21: HERRAMIENTAS DE ZOOM]**

- Para comentarios verbales, si desea hablar durante la reunión de hoy, haga clic en el ícono de Levantar la mano, probablemente ubicado en la parte inferior de la pantalla. Esto lo pondrá en la cola para recibir comentarios verbales.
- Si se une a nosotros por teléfono, puede marcar \*9 para levantar la mano; Te llamaré por los últimos cuatro dígitos de tu número de teléfono. Luego deberás marcar \*6 para completar el proceso de activación del micrófono una vez que sea tu turno.
- Convocaré a las personas en el orden en que levantaron la mano. Si está en un dispositivo móvil, es posible que deba tocar la pantalla para que aparezca el ícono Levantar la mano. Cuando sea tu turno, recibirás un cuadro emergente que te permitirá activar el micrófono.

- Si tiene problemas técnicos con Zoom Webinar, use la función de chat ubicada en la parte inferior de la pantalla para enviar un mensaje al anfitrión para solicitar asistencia técnica.
- Para la sesión de comentarios públicos de hoy, cada orador tendrá hasta tres minutos para expresar su comentario. Colocaremos un cronómetro en la pantalla para indicar el tiempo de conversación restante.
- Un taquígrafo de la corte registrará sus comentarios.
- También aceptamos comentarios escritos en el cuadro de chat si prefiere escribir su comentario en lugar de expresarlo verbalmente. El cuadro de chat se encuentra en la parte inferior de la pantalla. Tenga en cuenta que sus comentarios no serán visibles para otros participantes.
- Recibiremos tantos comentarios como el tiempo lo permita.
- Cuando lo llamen, le pediremos que indique y deletee su nombre para que conste en acta.
- Como recordatorio, siéntase libre de expresar su comentario, pero evite lenguaje inapropiado o comentarios despectivos. No haga comentarios dirigidos a o sobre otros comentaristas, declaraciones políticas o anuncios. Tenga en cuenta que es posible que lo silencien o lo eliminen de la reunión virtual si no se siguen las reglas básicas. Gracias por su cooperación.
- Si no tenemos tiempo para escuchar su comentario antes de que concluya la reunión, proporcione sus comentarios en el expediente o envíalos por correo antes del 24 de junio de 2024. Las instrucciones para el expediente y la dirección postal se mostrarán antes de que finalice la reunión.

La cola ya está abierta, haga clic en el ícono Levanta la mano, probablemente ubicado en la parte inferior de la pantalla, o si te unes a nosotros por teléfono, marca \*9 para ser agregado a la cola.

Nuestro primer orador es.... seguido de... y luego....

Repita las instrucciones periódicamente durante la parte de comentarios públicos de la reunión de esta noche. También brinde instrucciones sobre cómo completar el proceso para reactivar el sonido si la persona que llama necesita ayuda para reactivar el sonido (\*6) para quienes están hablando por teléfono; también deben reactivar su teléfono)]

- *Por favor indique y deletee su nombre para que conste*
- *Por favor recuerda, tienes hasta tres minutos para tu comentario. Al final de la sesión de comentarios, después de que todos hayan hablado, usted puede levantar la mano nuevamente para hacer otro comentario.*
- **Muchas manos levantadas y límites de tiempo de la reunión:**
  - *Debido a la cantidad de oradores, no repetiremos la presentación a las 7:00 pm para darle más tiempo a sus comentarios.*
  - *Puede escribir comentarios en la función Chat para enviar su comentario escrito para que quede registrado. Si proporciona un comentario a través de la función Chat, tenga en cuenta que sus comentarios no serán visibles por los demás participantes durante la reunión de esta noche.*
  - *También se aceptarán comentarios a través del portal federal de reglamentación electrónica en [www.regulations.gov](http://www.regulations.gov). Puede recuperar el expediente realizando una búsqueda de "FAA-2024-1395" y siguiendo las instrucciones en línea para enviar*

*comentarios. Tenga en cuenta que la FAA publicará todos los comentarios en Internet sin cambios, incluida la información personal proporcionada.*

- *Los comentarios pueden ser enviados por el Servicio Postal de EE. UU. a la Sra. Eva Long, Especialista en Protección Ambiental de la FAA, Sra. Eva Long, Especialista en Protección Ambiental de la FAA, SpaceX LC-39A EIS, Care of Leidos (L-E-I-D-O-S), 2877 Guardian Lane, Virginia Beach, Virginia , 23452.*

## **[DIAPOSITIVA 22: AIRE MUERTO]**

### **[PONENTE EN VIVO: MODERADOR]**

Actualmente no se están haciendo comentarios verbales en este momento, ni se ha levantado la mano en la cola.

- Puede escribir comentarios en la función de chat si no desea hablar pero desea enviar su comentario escrito para que conste en acta. Si proporciona un comentario a través de la función Chat, tenga en cuenta que sus comentarios no serán visibles para otros participantes durante la reunión de esta noche.
- También se aceptarán comentarios a través del portal federal de reglamentación electrónica en [www.regulations.gov](http://www.regulations.gov). Puede recuperar el expediente realizando una búsqueda de “FAA-2024-1395” y siguiendo las instrucciones en línea para enviar comentarios. Tenga en cuenta que la FAA publicará todos los comentarios en Internet sin cambios, incluida la información personal proporcionada.  
Los comentarios pueden ser enviados por el Servicio Postal de EE. UU. a la Sra. Eva Long, Especialista en Protección Ambiental de la FAA, Sra. Eva Long, Especialista en Protección Ambiental de la FAA, SpaceX LC-39A EIS, Care of Leidos (L-E-I-D-O-S), 2877 Guardian Lane, Virginia Beach, Virginia , 23452.
- Todos los comentarios se pesan por igual.
- Los comentarios deben enviarse electrónicamente o con matasellos del Servicio Postal de EE. UU. antes del 24 de junio de 2024, para poder ser considerados en el desarrollo del Borrador de la EIS.
- Hay información sobre el proyecto en el sitio web de la FAA, incluidas hojas informativas que puede descargar.

## **[DIAPOSITIVA 23: AIRE MUERTO: CÓMO COMENTAR]**

También se aceptarán comentarios a través del portal federal de reglamentación electrónica en [www.regulations.gov](http://www.regulations.gov). Puede recuperar el expediente realizando una búsqueda de “FAA-2024-1395” y siguiendo las instrucciones en línea para enviar comentarios. Tenga en cuenta que la FAA publicará todos los comentarios en Internet sin cambios, incluida la información personal proporcionada.

Los comentarios pueden ser enviados por el Servicio Postal de EE. UU. a la Sra. Eva Long, Especialista en Protección Ambiental de la FAA, Sra. Eva Long, Especialista en Protección Ambiental de la FAA, SpaceX LC-39A EIS, Care of Leidos (L-E-I-D-O-S), 2877 Guardian Lane, Virginia Beach, Virginia , 23452.

- Los comentarios deben enviarse electrónicamente o tener matasellos mediante el Servicio Postal de EE. UU. antes del 24 de junio de 2024, para poder ser considerados en el desarrollo del Borrador de la EIS.

#### [7:00 PM REPETICIÓN DE LA PRESENTACIÓN]

- La presentación pregrabada será mostrada a las 6 p.m. Ahora se reproducirá. Proporciona información sobre el proyecto. A esta presentación le seguirá una sesión de comentarios públicos facilitada, donde las partes interesadas pueden proporcionar comentarios verbales y escritos para que consten en acta.
- Tenga en cuenta que la presentación y el guión están disponibles en español y están publicados en el sitio web de la FAA. En la pantalla se proporciona un código de respuesta rápida o QRC para acceder a la presentación.
- Contamos con un traductor de español en nuestro equipo si desea comentar en español. El traductor repetirá en inglés después de cada pocas frases para que el taquígrafo judicial pueda registrar el comentario.
- **Translator:** La presentación y el guión están disponibles en español y están publicados en la página web de la FAA. En la pantalla se proporciona un enlace a la presentación. Contamos con un traductor de español en nuestro equipo, si deseas comentar en español. El traductor repetirá en inglés después de cada pocas frases para que el taquígrafo judicial pueda registrar el comentario.

#### [DIAPOSITIVA REPETIDA 20: SESIÓN DE COMENTARIOS PÚBLICOS]

- Hola a todos, soy Kevin Akstulewicz, el moderador de la parte de comentarios públicos de la reunión. Trabajo para Leidos, un contratista externo de la FAA.
- Aceptaremos comentarios verbales y escritos para el proceso de participación pública de la Ley Nacional de Política Ambiental y la Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica.

#### [DIAPOSITIVA REPETIDA 21: HERRAMIENTAS DE ZOOM]

- Para comentarios verbales, si desea hablar durante la reunión de hoy, haga clic en el ícono Levantar la mano, probablemente ubicado en la parte inferior de la pantalla. Esto lo pondrá en la cola de comentarios verbales.
- Convocaré a las personas en el orden en que levantaron la mano. Si está en un dispositivo móvil, es posible que deba tocar la pantalla para que aparezca el ícono Levantar la mano. Cuando sea tu turno, recibirás un cuadro emergente que te permitirá activar el sonido.
- Si nos acompaña por teléfono, puede marcar \*9 para levantar la mano; Te llamaré mediante los últimos cuatro dígitos de tu número de teléfono. Luego deberás marcar \*6 para completar el proceso de activación del micrófono una vez que sea tu turno.
- Si tiene problemas técnicos con Zoom Webinar, utilice la función de chat ubicada en la parte inferior de la pantalla para enviar un mensaje al anfitrión para obtener asistencia técnica.
- Para la sesión de comentarios públicos de hoy, cada orador tendrá hasta tres minutos para expresar su comentario. Colocaremos un cronómetro en la pantalla para indicarle el tiempo restante de conversación.

- Un taquígrafo de la corte registrará sus comentarios.
- También aceptamos comentarios escritos en el cuadro de chat si prefiere escribir su comentario en lugar de expresarlo verbalmente. El cuadro de chat se encuentra en la parte inferior de la pantalla. Tenga en cuenta que sus comentarios no serán visibles por otros participantes.
- Recibiremos tantos comentarios como el tiempo lo permita.
- Cuando lo llamen, le pediremos que indique y deletree su nombre para que conste en acta.
- Si no tenemos tiempo para escuchar su comentario antes de que concluya la reunión, proporcione sus comentarios en el expediente o envíalos por correo antes del 24 de junio de 2024. Las instrucciones para el expediente y la dirección postal se mostrarán antes de que finalice la reunión.
- Como recordatorio, siéntase libre de expresar su comentario, pero evite lenguaje inapropiado o comentarios despectivos. No haga comentarios dirigidos a o sobre otros comentaristas, declaraciones políticas o anuncios. Tenga en cuenta que es posible que lo silencien o lo eliminen de la reunión virtual si no se siguen las reglas básicas. Gracias por su cooperación.

La cola ya está abierta, haga clic en el ícono Levanta la mano, probablemente ubicado en la parte inferior de la pantalla, o si te unes a nosotros por teléfono, marca \*9 para ser agregado a la cola.

Nuestro primer orador es.... seguido de... y luego....

[Repita las instrucciones periódicamente durante la parte de comentarios públicos de la reunión de esta noche. También brinde instrucciones sobre cómo completar el proceso para reactivar el sonido si la persona que llama necesita ayuda para reactivar el sonido (\*6 para aquellos que están hablando por teléfono).—**También necesitan reactivar el micrófono de su teléfono.**)]

- *Por favor indique y deletree su nombre para que conste*
- *Recuerda que tienes hasta tres minutos para tu comentario. Al final de la sesión de comentarios, después de que todos hayan hablado, puede volver a levantar la mano para hacer otro comentario.*

#### **[DIAPOSITIVA REPETIDA 22: AIRE MUERTO]**

Actualmente no se están haciendo comentarios verbales en este momento, ni se ha levantado la mano en la cola.

- Puede escribir comentarios en la función Chat si no desea hablar pero desea enviar su comentario escrito para que conste. Si proporciona un comentario a través de la función Chat, tenga en cuenta que sus comentarios no serán visibles por otros participantes durante la reunión de esta noche.
- También se aceptarán comentarios a través del portal federal de reglamentación electrónica en [www.regulations.gov](http://www.regulations.gov). Puede recuperar el expediente realizando una búsqueda de “FAA-2024-1395” y siguiendo las instrucciones en línea para enviar comentarios. Tenga en cuenta que la

FAA publicará todos los comentarios en Internet sin cambios, incluida la información personal proporcionada.

- Los comentarios pueden ser enviados por el Servicio Postal de EE. UU. (USPS) dirigido a la Sra. Eva Long, Especialista en Protección Ambiental de la FAA, Sra. Eva Long, Especialista en Protección Ambiental de la FAA, SpaceX LC-39A EIS, Care of Leidos (L-E-I-D-O-S), 2877 Guardian Lane, Virginia Beach, Virginia , 23452. Esta información se proporcionará nuevamente antes de que finalice la reunión.
- Todos los comentarios se pesan por igual.
- Los comentarios deben enviarse electrónicamente o tener matasellos mediante el Servicio Postal de EE. UU. (USPS) antes del 24 de junio de 2024, para poder ser considerados en el desarrollo del Borrador de la EIS.
- El sitio web de la FAA tiene información sobre el proyecto, incluidas hojas informativas que puede descargar.

### **[DIAPOSITIVA 23: CÓMO COMENTAR]**

También se aceptarán comentarios a través del portal federal de reglamentación electrónica en [www.regulations.gov](http://www.regulations.gov). Puede recuperar el expediente realizando una búsqueda de “FAA-2024-1395” y siguiendo las instrucciones en línea para enviar comentarios. Tenga en cuenta que la FAA publicará todos los comentarios en Internet sin cambios, incluida la información personal proporcionada.

El Servicio Postal de EE. UU. puede enviar comentarios a la Sra. Eva Long, especialista en protección ambiental de la FAA, SpaceX LC-39A EIS, Care of Leidos (L-E-I-D-O-S), 2877 Guardian Lane, Virginia Beach, Virginia, 23452.

- Todos los comentarios se pesan por igual.
- Los comentarios deben enviarse electrónicamente o tener matasellos mediante el Servicio Postal de EE. UU. (USPS) antes del 24 de junio de 2024, para poder ser considerados en el desarrollo del Borrador de la EIS.

### **[DIAPOSITIVA 24: CONCLUSIÓN]**

- Ahora son las 8 p.m. Hora del este y nuestra reunión ha concluido.
- Envíenos sus comentarios escritos por correo o mediante el expediente que se muestra en la pantalla.
- Todos los comentarios escritos deben tener matasellos antes de las 11:59 p. m., hora del este, del 24 de junio de 2024, para ser considerados en el desarrollo del borrador de la EIS.
- Aquellos en los medios pueden comunicarse con el oficial de asuntos públicos de la FAA en [pressoffice@faa.gov](mailto:pressoffice@faa.gov)
- Las diapositivas de presentación de la reunión están publicadas en el sitio web de la FAA tanto en inglés como en español.
- Para unirse a la lista de distribución, envíe un correo electrónico a: [SpaceXStarship39AEIS@icf.com](mailto:SpaceXStarship39AEIS@icf.com)
- Si desea obtener más información sobre cualquiera de los temas tratados en la presentación de hoy, visite el sitio web de la FAA, que aparece en la parte inferior de la pantalla.

- Gracias por asistir a esta reunión. Nuestro equipo espera escuchar sus comentarios y agradece su participación y tiempo.

**[TERMINA LA REUNIÓN]**