

1 **GUIÓN PARA**
2 **EL BORRADOR REVISADO DE LA EA PARA EL VEHÍCULO DE DESPEGUE STARSHIP/SUPER**
3 **HEAVY DE SPACEX AUMENTO DE LA CADENCIA EN LA BASE DE DESPEGUE DE BOCA**
4 **CHICA EN EL CONDADO DE CAMERON, TX**
5 **- REUNIÓN PÚBLICA PRESENCIAL -**

6 **NOTA: UN ASTERISCO (*) INDICA EL AVANCE DE LA DIAPOSITIVA**

7 **DIAPOSITIVA 1 - TRANSPARENCIA DE TÍTULO**
8 **(Orador: Facilitador, Intérprete)**

9 1/1730 - EL FACILITADOR LLAMARÁ AL ORDEN A LA REUNIÓN

10 BUENAS TARDES/NOCHE Y GRACIAS POR ACOMPAÑARÑOS EN ESTA REUNIÓN PÚBLICA
11 PARA EL BORRADOR REVISADO DE LA EVALUACIÓN AMBIENTAL DEL VEHÍCULO DE
12 DESPEGUE STARSHIP/SUPER HEAVY DE SPACEX EN EL LUGAR DE DESPEGUE DE BOCA
13 CHICA, EN EL CONDADO DE CAMERON, TEXAS.

14 SERÉ SU FACILITADOR/A ESTA TARDE/NOCHE.

15 ANTES DE COMENZAR LA PRESENTACIÓN, QUIERO DIRIGIR SU ATENCIÓN A LAS SALIDAS
16 DE EMERGENCIA, DONDE ESTAN SITUADAS. . . Y UBICACIÓN DE LOS BAÑOS . . .

17 TAMBIÉN ALENTAR A LOS QUE NO ESTÉN SENTADOS A QUE TOMEN ASIENTO.

18 TENEMOS UN EQUIPO DE INTERPRETACIÓN AL ESPAÑOL DISPONIBLE ESTA
19 TARDE/NOCHE [SEÑALA DÓNDE SE ENCUENTRA EL EQUIPO DE INTERPRETACIÓN EN LA
20 SALA].

21 ADEMÁS, TENEMOS DIAPOSITIVAS TRADUCIDAS AL ESPAÑOL DE LA PRESENTACIÓN Y EL
22 GUIÓN DISPONIBLE PARA SU REVISIÓN. TAMBIÉN HABRÁ CARTELES Y HOJAS
23 INFORMATIVAS TRADUCIDOS AL INGLÉS Y AL ESPAÑOL QUE ESTARÁN DISPONIBLES

1 PARA SU REVISIÓN DESPUÉS DE ESTA PRESENTACIÓN. SI NECESITA AYUDA, POR FAVOR
2 CONSULTE A NUESTROS INTÉRPRETES.

3 [PAUSA - EL INTÉRPRETE SE ACERCA AL MICRÓFONO PARA EL ANUNCIO].

4 ¡GRACIAS!

5 **DIAPPOSITIVA 2 – ORDEN DEL DÍA DE LA** 6 **REUNIÓN (Orador: Facilitador)**

7 EN ESTE MOMENTO, QUISIERA REPASAR EL ORDEN DEL DÍA QUE SEGUIREMOS ESTA
8 TARDE/NOCHE. ESTA REUNIÓN SE DESARROLLARÁ EN TRES PARTES.

9 EN PRIMER LUGAR, EMPEZAREMOS CON ALGUNAS PRESENTACIONES DE LA
10 ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE AVIACIÓN, O FAA (POR SUS SIGLAS EN INGLÉS).

11 A CONTINUACIÓN, PASAREMOS A UNA PRESENTACIÓN PREGRABADA DE LA FAA. LA
12 PRESENTACIÓN REPASARÁ LA HISTORIA Y LA UBICACIÓN DEL PROYECTO, LA REVISIÓN
13 DE LA FAA DE LAS OPERACIONES PROPUESTAS POR SPACEX, RESUMIRÁ EL ANÁLISIS DE
14 LA FAA DE LOS IMPACTOS POTENCIALES SOBRE LOS RECURSOS MEDIOAMBIENTALES, EL
15 PROCESO Y EL CALENDARIO DE REVISIÓN MEDIOAMBIENTAL Y CÓMO PODRÍA USTED
16 HACER COMENTARIOS SOBRE EL PROYECTO.

17 DESPUÉS DE LA PRESENTACIÓN PREGRABADA, CONCLUIREMOS CON UNA SESIÓN DE
18 PUERTAS ABIERTAS EN LA QUE SE LE INVITARÁ A UNIRSE AL PERSONAL DE LA FAA Y DE
19 SPACEX EN LOS PANELES DE EXPOSICIÓN PARA FORMULAR PREGUNTAS ACLARATORIAS.
20 TAMBIÉN PUEDE PROPORCIONAR SUS COMENTARIOS VERBALES CON EL TAQUÍGRAFO
21 JUDICIAL. TENGA EN CUENTA QUE DISPONEMOS DE PERSONAL DE INTERPRETACIÓN
22 PARA AYUDARLE A PROPORCIONAR COMENTARIOS VERBALES, SI ES
23 NECESARIO. ADEMÁS, PUEDE PRESENTAR COMENTARIOS POR ESCRITO EN LA MESA DE
24 COMENTARIOS. *

1 DIAPOSITIVA 3 - INTRODUCCIONES (Orador: 2 Facilitador)

3 EN ESTE MOMENTO, ME GUSTARÍA PRESENTAR A CUATRO REPRESENTANTES DE LA FAA
4 QUE PARTICIPARÁN EN LA REUNIÓN DE ESTA TARDE/NOCHE.

5 EN PRIMER LUGAR, ME GUSTARÍA PRESENTAR A STACEY ZEE, DIRECTORA DEL
6 DEPARTAMENTO DE APOYO A LAS OPERACIONES DE LA OFICINA DE TRANSPORTE
7 ESPACIAL COMERCIAL DE LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE AVIACIÓN (FAA).

8 A CONTINUACIÓN, ME GUSTARÍA PRESENTAR A AMY HANSON Y ANDREW LESKE,
9 ESPECIALISTAS EN PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL DE LA RAMA DE APOYO A LAS
10 OPERACIONES DE LA OFICINA DE TRANSPORTE ESPACIAL COMERCIAL DE LA
11 ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE AVIACIÓN (FAA). POR ÚLTIMO, ME GUSTARÍA
12 PRESENTARLES A JACOB CANTIN, INGENIERO AEROESPACIAL DE LA RAMA DE
13 OPERACIONES ENTERPRISE DE LA OFICINA DE TRANSPORTE ESPACIAL COMERCIAL DE LA
14 ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE AVIACIÓN (FAA).

15 FINALMENTE, ME GUSTARÍA PRESENTAR A JACOB CANTIN, UN INGENIERO
16 AEROESPACIAL EN LA DIVISIÓN DE OPERACIONES EMPRESARIALES EN LA OFICINA DE
17 TRANSPORTE ESPACIAL COMERCIAL DE LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE AVIACIÓN
18 (FAA). *

19 DIAPOSITIVA 4 – CONTACTO PARA LA PRENSA 20 (Orador: Facilitador)

21 PARA CUALQUIER REPRESENTANTE DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN QUE SE HAYA
22 UNIDO ESTA TARDE/NOCHE, POR FAVOR, HABLE CON EL SR. STEVE KULM DE LA FAA
23 CON NOSOTROS ESTA TARDE/NOCHE O CONTACTESE CON LA OFICINA DE PRENSA DE LA
24 FAA EN PRESSOFFICE@FAA.GOV *

1 **DIAPOSITIVA 5 - REUNIONES PÚBLICAS**
2 **PRESENCIALES Y VIRTUALES (Orador:**
3 **Facilitadora)**

4 **[NOTA DEL FACILITADOR: ENTRE REUNIONES]**

5 ESTA REUNIÓN PÚBLICA ES LA **1a /2a** DE DOS REUNIONES PÚBLICAS PRESENCIALES.
6 **ESTA TARDE SE CELEBRARÁ OTRA REUNIÓN, DE 5:30 A 7:30 P.M.** ADEMÁS, LA FAA
7 CELEBRARÁ UNA REUNIÓN VIRTUAL EL 13 DE ENERO DE 2025, DE 5:30 A 7:30 HORA
8 CENTRAL UTILIZANDO LA PLATAFORMA ZOOM WEBINAR.

9 LAS FECHAS Y LUGARES DE LAS REUNIONES PRESENCIALES Y VIRTUALES FIGURAN EN
10 ESTA DIAPOSITIVA.

11 AUNQUE SE HAN CELEBRADO VARIAS REUNIONES PÚBLICAS, EN CADA UNA DE ELLAS SE
12 HA PRESENTADO EL MISMO CONTENIDO. ADEMÁS, TODA LA INFORMACIÓN
13 RELACIONADA CON EL BORRADOR REVISADO EVALUACIÓN AMBIENTAL O (EA) PARA
14 ABREVIAR ESTÁ DISPONIBLE EN *[FACILITADOR DELETREA LA DIRECCIÓN WEB]*
15 [HTTPS://WWW.FAA.GOV/SPACE/STAKEHOLDER_ENGAGEMENT/SPACEX_STARSHIP](https://www.faa.gov/space/stakeholder_engagement/spacex_starship).

16 ESTA REUNIÓN SERÁ UNA DE LAS CINCO REUNIONES PÚBLICAS QUE LA FAA CELEBRARÁ
17 PARA OFRECER AL PÚBLICO LA OPORTUNIDAD DE CONOCER EL PROYECTO PROPUESTO
18 Y PRESENTAR SUS OBSERVACIONES. *

19 **DIAPOSITIVA 6 - CÓMO ENVIAR COMENTARIOS**
20 **(Orador: Facilitadora)**

21 COMO SE HA SEÑALADO, ESTA REUNIÓN TIENE POR OBJETO OFRECER A LOS
22 CIUDADANOS LA OPORTUNIDAD DE PARTICIPAR EN EL PROCESO Y PRESENTAR SUS
23 OBSERVACIONES, QUE SE INCORPORARÁN AL EXPEDIENTE OFICIAL Y SE RESUMIRÁN EN
24 LA EA DEFINITIVA.

1 PUEDE PRESENTAR COMENTARIOS DE CUALQUIERA DE LAS CUATRO MANERAS
2 SIGUIENTES. EN PRIMER LUGAR, PUEDE HACER COMENTARIOS VERBALES DURANTE LA
3 REUNIÓN DE HOY, QUE SERÁN GRABADOS POR UN TAQUÍGRAFO JUDICIAL. EN
4 SEGUNDO LUGAR, PUEDE VISITAR REGULATIONS.GOV Y BUSCAR DOCKET ID: FAA-2024-
5 2006 PARA PRESENTAR COMENTARIOS DIRECTAMENTE EN LÍNEA. TERCERO, PUEDE
6 ENVIAR SUS COMENTARIOS POR ESCRITO A: MS. AMY HANSON, FAA ESPECIALISTA
7 AMBIENTAL, SPACEX EA, C/O ICF, 1902 RESTON METRO PLAZA RESTON, VIRGINIA
8 20190. POR ÚLTIMO, PUEDE PRESENTAR SUS COMENTARIOS POR ESCRITO EN LOS
9 FORMULARIOS DE COMENTARIOS FACILITADOS ESTA TARDE/NOCHE. [SEÑALE LA MESA
10 DE COMENTARIOS]

11 SÓLO ES NECESARIO PRESENTAR COMENTARIOS UNA VEZ. LA FAA TOMARÁ EN CUENTA
12 Y RESPONDERÁ EN LA EVALUACIÓN AMBIENTAL FINAL A TODOS LOS COMENTARIOS
13 SUSTANTIVOS O POSMARCADOS RECIBIDOS A MÁS TARDAR EL 17 DE ENERO DE 2025.
14 LOS COMENTARIOS SUSTANTIVOS SON AQUELLOS QUE IDENTIFICAN ALTERNATIVAS
15 POTENCIALES, INFORMACIÓN Y ANÁLISIS RELEVANTES PARA LA ACCIÓN PROPUESTA.
16 TODOS LOS COMENTARIOS SUSTANTIVOS RECIBIDOS, INDEPENDIEMENTE DE SU
17 FORMATO, SE TOMARÁN EN CUENTA PLENAMENTE Y POR IGUAL.

18 EN ESTE MOMENTO, COMENZAREMOS LA PRESENTACIÓN DEL VIDEO. *

19 [ATENUAR LUCES]

20 **[COMIENZA LA PRESENTACIÓN DE VÍDEO]**

21 DIAPOSITIVA 7 - PRESENTACIÓN DE LA FAA

22 BIENVENIDOS A LA REUNIÓN PÚBLICA DE LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE AVIACIÓN,
23 O FAA, PARA EL BORRADOR DE LA EVALUACIÓN AMBIENTAL DE STARSHIP/SUPER HEAVY
24 EN EL LUGAR DE DESPEGUE DE BOCA CHICA EN EL CONDADO DE CAMERON, TEXAS,

1 TAMBIÉN CONOCIDO COMO EL BORRADOR EA. LA SIGUIENTE SERIE DE DIAPOSITIVAS
2 PROPORCIONARÁ UNA VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO. *

3 **DIAPOSITIVA 8 - ¿POR QUÉ ESTAMOS AQUÍ?**

4 LA FAA ESTÁ EVALUANDO LA PROPUESTA DE SPACE EXPLORATION TECHNOLOGIES
5 CORPORATION, O SPACEX, DE AUMENTAR EL NÚMERO DE DESPEGUES Y ATERRIZAJES
6 POR AÑO, O CADENCIA, DE SU VEHÍCULO DE DESPEGUE STARSHIP/ SUPER HEAVY EN EL
7 ACTUAL CENTRO DE DESPEGUE BOCA CHICA DE SPACEX EN EL CONDADO DE CAMERON,
8 TEXAS.

9 SPACEX DEBE OBTENER UNA NUEVA LICENCIA O LA MODIFICACIÓN DE SU LICENCIA
10 ACTUAL DE LA FAA PARA DESPEGUES Y ATERRIZAR LOS VEHÍCULOS DE DESPEGUE
11 STARSHIP Y SUPER HEAVY Y PARA UTILIZAR SUS SISTEMAS DE DESPEGUES ASOCIADOS
12 CON MÁS FRECUENCIA QUE LA ANALIZADA ORIGINALMENTE EN LA EVALUACIÓN
13 AMBIENTAL PROGRAMÁTICA FINAL DE 2022. POR LO TANTO, LA FAA ESTÁ ANALIZANDO
14 LOS POSIBLES IMPACTOS AMBIENTALES DEL AUMENTO DE LA CADENCIA EN EL
15 BORRADOR REVISADO DE LA EA.

16 LA FINALIZACIÓN DEL PROCESO DE REVISIÓN AMBIENTAL NO GARANTIZA QUE LA FAA
17 CONCEDA UNA MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA A SPACEX. SPACEX TAMBIÉN DEBE
18 CUMPLIR LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD, RIESGO Y RESPONSABILIDAD FINANCIERA DE
19 LA FAA. *

20 **DIAPOSITIVA 9 - LEY NACIONAL DE POLÍTICA** 21 **MEDIOAMBIENTAL (NEPA por sus siglas en** 22 **ingles)**

23 LA LEY NACIONAL DE POLÍTICA MEDIOAMBIENTAL, O NEPA, ES UNA LEY FEDERAL QUE
24 OBLIGA A LOS ORGANISMOS FEDERALES A TOMAR EN CUENTA LOS POSIBLES IMPACTOS
25 MEDIOAMBIENTALES DE LAS ACCIONES PROPUESTAS SUJETAS A CONTROL O

1 RESPONSABILIDAD FEDERAL ANTES DE TOMAR UNA DECISIÓN. LAS DECISIONES DE LA
2 FAA DE AUTORIZAR OPERACIONES ESPACIALES COMERCIALES Y CERRAR EL ESPACIO
3 AÉREO ASOCIADO SON ACCIONES PROPUESTAS SUJETAS A LA NEPA. LAS AGENCIAS
4 SIGUEN UN PROCESO RIGUROSO ANTES DE TOMAR UNA DECISIÓN FINAL. ESTE
5 PROCESO INCLUYE LA CONSIDERACIÓN DE UNA SERIE DE ALTERNATIVAS, POSIBLES
6 CONSECUENCIAS PARA EL MEDIO AMBIENTE O LA SALUD, APORTACIONES PÚBLICAS,
7 CONSULTAS TRIBALES O GUBERNAMENTALES Y COMENTARIOS SOBRE BORRADORES DE
8 DOCUMENTOS.

9 EL ANÁLISIS DE LAS CONSECUENCIAS MEDIOAMBIENTALES PUEDE PRESENTARSE EN
10 UNA EVALUACIÓN MEDIOAMBIENTAL, O EA. UNA EA ES UN DOCUMENTO CONCISO QUE
11 SE UTILIZA PARA DESCRIBIR LOS IMPACTOS AMBIENTALES PREVISTOS Y DETERMINAR SI
12 LA ACCIÓN PUEDE AFECTAR SIGNIFICATIVAMENTE AL MEDIO AMBIENTE HUMANO.

13 EL PROCESO NEPA CONCLUYE CUANDO LA FAA PUBLICA UN DICTAMEN DE IMPACTO NO
14 SIGNIFICATIVO, O FONSI, UN FONSI CON COMPROMISOS DE MITIGACIÓN, A VECES
15 DENOMINADO FONSI MITIGADO, O UN AVISO DE INTENCIÓN DE PREPARAR UNA
16 DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, O EIS, QUE CONTINUARÍA LA REVISIÓN
17 AMBIENTAL. UN FONSI PUEDE IR ACOMPAÑADO DE UN ACTA DE DECISIÓN O DE UN
18 DECRETO. *

19 **DIAPOSITIVA 10 - HISTORIA DEL PROYECTO**

20 EN MAYO DEL 2014, LA FAA ELABORÓ UN EIS EN EL QUE SE EVALUABAN LOS IMPACTOS
21 AMBIENTALES DE LA CONCESIÓN POR PARTE DE LA FAA DE UNA LICENCIA DE DESPEGUE
22 Y/O PERMISOS EXPERIMENTALES A SPACEX PARA CONSTRUIR Y OPERAR UN CENTRO DE
23 DESPEGUE Y LANZAR SUS FALCON 9, FALCON HEAVY Y OTROS VEHÍCULOS DE
24 LANZAMIENTO SUBORBITALES REUTILIZABLES DESDE UNA PROPIEDAD PRIVADA EN EL
25 CONDADO DE CAMERON, TEXAS.

1 LA FAA PREPARÓ ENTONCES UNA EVALUACIÓN AMBIENTAL PROGRAMÁTICA, O PEA, EN
2 JUNIO DE 2022. EL PEA ANALIZABA LOS IMPACTOS AMBIENTALES DE LA CONSTRUCCIÓN
3 DE INFRAESTRUCTURAS RELACIONADAS CON EL DESPEGUE Y EL LANZAMIENTO Y
4 ATERRIZAJE DEL VEHÍCULO DE DESPEGUE STARSHIP/SUPER HEAVY EN BOCA CHICA, EN
5 EL CONDADO DE CAMERON, TEXAS. EL PEA DE 2022 ANALIZABA HASTA 5
6 LANZAMIENTOS SUBORBITALES ANUALES DEL VEHÍCULO STARSHIP, HASTA 5
7 LANZAMIENTOS DEL VEHÍCULO STARSHIP/SUPER HEAVY, HASTA 10 ATERRIZAJES
8 ANUALES DEL VEHÍCULO STARSHIP, Y 5 ATERRIZAJES ANUALES DEL VEHÍCULO SUPER
9 HEAVY.

10 DESDE EL PEA DE 2022, SPACEX HA PROPORCIONADO A LA FAA INFORMACIÓN
11 ADICIONAL RELATIVA A LAS OPERACIONES DE STARSHIP/SUPER HEAVY, INCLUYENDO
12 ÁREAS DE ATERRIZAJE ADICIONALES, OPERACIONES DE DILUVIO, UBICACIONES DE
13 ELIMINACIÓN DE ESCUDOS TÉRMICOS Y ACLARACIONES A LOS ANÁLISIS DE LA
14 ESTAMPIDO SÓNICA. COMO RESULTADO, LA FAA PREPARÓ UNA REEVALUACIÓN POR
15 ESCRITO EN ABRIL DE 2023, NOVIEMBRE DE 2023 Y OCTUBRE DE 2024 EVALUANDO SI
16 ERA NECESARIO UN ANÁLISIS AMBIENTAL SUPLEMENTARIO BASADO EN LA NUEVA
17 INFORMACIÓN. EN CADA REEVALUACIÓN POR ESCRITO, LA FAA CONCLUYÓ QUE LOS
18 CAMBIOS EN LA ACCIÓN PROPUESTA Y LAS NUEVAS CIRCUNSTANCIAS O INFORMACIÓN
19 PERTINENTE A LAS PREOCUPACIONES AMBIENTALES PRESENTADAS POR SPACEX NO
20 ERAN SUSTANCIALES, Y LOS SUPUESTOS SUBYACENTES DEL PAÍS DE 2022
21 PERMANECÍAN VÁLIDOS.

22 EN MARZO DE 2024, SPACEX PROPUSO MODIFICAR SU LICENCIA DE OPERADOR DE
23 VEHÍCULOS PARA ATERRIZAR EL VEHÍCULO STARSHIP EN EL OCÉANO ÍNDICO Y
24 ADAPTARLO A NUEVAS TRAYECTORIAS. POSTERIORMENTE, LA FAA PREPARÓ UNA
25 EVALUACIÓN AMBIENTAL POR NIVELES Y FONSI/ROD. LA FAA DETERMINÓ QUE LA
26 MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA DE SPACEX NO TENDRÍA UN IMPACTO SIGNIFICATIVO

1 EN LA CALIDAD DEL ENTORNO HUMANO Y QUE NO ERA NECESARIO UN ANÁLISIS
2 AMBIENTAL ADICIONAL.

3 LA PRESENTE EA EVALÚA LA PROPUESTA DE SPACEX DE AUMENTAR EL NÚMERO DE
4 OPERACIONES ANUALES DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE DE STARSHIP/SUPER HEAVY, O
5 CADENCIA, Y ABORDA LAS MEJORAS DEL VEHÍCULO. ESTA EA PROPORCIONA UNA
6 REVISIÓN AMBIENTAL "POR NIVELES", QUE INCORPORA LOS IMPACTOS Y ANÁLISIS
7 RELATIVOS AL VEHÍCULO Y SU FUNCIONAMIENTO DESDE EL PEA, AL TIEMPO QUE SE
8 CENTRA EN LAS OPERACIONES Y LOS IMPACTOS ASOCIADOS PARA EL AUMENTO DE LA
9 CADENCIA Y LAS MEJORAS DEL VEHÍCULO NO ANALIZADAS ANTERIORMENTE. *

10 **DIAPOSITIVA 11 - PROYECTO REVISADO DE** 11 **REVISIÓN DE LA EA**

12 EL BORRADOR DE LA EA SE REVISÓ PARA INCORPORAR NUEVA INFORMACIÓN
13 RELACIONADA AL CUMPLIMIENTO DE LA ACCIÓN PROPUESTA CON LA LEY DE AGUA
14 LIMPIA Y AJUSTAR LA ACCIÓN PROPUESTA PARA REDUCIR LA SIGNIFICANCIA DE LOS
15 IMPACTOS SONOROS ASOCIADOS CON LAS OPERACIONES.

16 UNA ORDEN ADMINISTRATIVA (OA) DE 13 DE MARZO DE 2024 EMITIDA POR LA
17 AGENCIA DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE DE EE.UU. (EPA) Y UN INFORME DE
18 INVESTIGACIÓN DE 2 DE AGOSTO DE 2024 DE LA TCEQ, DETERMINARON QUE LOS
19 VERTIDOS ANTERIORES DE AGUA DE DILUVIO NO ESTABAN PERMITIDOS Y, POR TANTO,
20 INFRINGÍAN LA LEY DE AGUA LIMPIA. EN RESPUESTA A LA AO Y AL INFORME DE
21 INVESTIGACIÓN, SPACEX PRESENTÓ UNA SOLICITUD DE PERMISO EL 1 DE JULIO DE 2024
22 Y LLEGÓ A ACUERDOS CON LA TCEQ Y LA EPA PARA RESOLVER LAS SUPUESTAS
23 INFRACCIONES. LA INFORMACIÓN RELATIVA A ESTAS PRESUNTAS INFRACCIONES Y A
24 LAS MITIGACIONES ASOCIADAS SE HA INCORPORADO AL ANÁLISIS DE LA EA.

25 EN RESPUESTA A LOS POSIBLES IMPACTOS SIGNIFICATIVOS RELACIONADOS CON LOS
26 EFECTOS ACUMULATIVOS DEL ESTAMPIDO SÓNICO, SPACEX Y LA FAA AJUSTARON LA

1 DIVISIÓN DÍA-NOCHE DE LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE. EL
2 BORRADOR DE LA ACCIÓN PROPUESTA NO TENDRÍA IMPACTOS SIGNIFICATIVOS SOBRE
3 EL RUIDO O LOS USOS DEL TERRENO COMPATIBLES CON EL RUIDO.*

4 **DIAPPOSITIVA 12 - PROCESO DE AUTORIZACIÓN** 5 **DE LA FAA PARA OPERADORES DE VEHÍCULOS**

6 LA FIGURA DE ESTA DIAPOSITIVA OFRECE UNA VISIÓN GENERAL DEL PROCESO DE
7 CONCESIÓN DE LICENCIAS DE LA FAA PARA LOS OPERADORES DE VEHÍCULOS. LA
8 ILUSTRACIÓN MUESTRA LAS DIFERENTES REVISIONES QUE TIENEN LUGAR DURANTE
9 CADA FASE DEL PROCESO DE CONCESIÓN DE LICENCIAS. LA CONCESIÓN O
10 MODIFICACIÓN DE UNA LICENCIA, INCLUIDAS LAS RENOVACIONES, POR PARTE DE LA
11 FAA SE TOMA EN CUENTA COMO UNA ACCIÓN FEDERAL IMPORTANTE EN VIRTUD DEL
12 NEPA. POR LO TANTO, LA FAA ESTÁ ANALIZANDO EN UNA EA LOS IMPACTOS
13 AMBIENTALES DE LA PROPUESTA DE EMISIÓN O MODIFICACIÓN DE UNA LICENCIA DE
14 OPERADOR DE VEHÍCULO DE DESPEGUE COMERCIAL PARA SPACEX STARSHIP/SUPER
15 HEAVY EN BOCA CHICA, TEXAS, ASÍ COMO EL CIERRE TEMPORAL DEL ESPACIO AÉREO
16 ASOCIADO.

17 EL PROCESO DE DETERMINACIÓN DE LICENCIAS DE LA FAA IMPLICA VARIOS ASPECTOS,
18 ENTRE LOS QUE SE INCLUYEN LA SEGURIDAD, LA INTEGRACIÓN DEL ESPACIO AÉREO Y
19 LAS VÍAS NAVEGABLES, LA POLÍTICA, LA CARGA ÚTIL, LA RESPONSABILIDAD FISCAL Y LAS
20 REVISIONES MEDIOAMBIENTALES. ESTA EA CUMPLIRÍA LA PARTE DE REVISIÓN
21 MEDIOAMBIENTAL DE LA EVALUACIÓN Y DETERMINACIÓN DE LA LICENCIA.

22 LA FINALIZACIÓN DEL PROCESO DE REVISIÓN MEDIOAMBIENTAL, O DEL PROCESO NEPA,
23 NO GARANTIZA QUE LA FAA CONCEDA UNA MODIFICACIÓN DE LICENCIA A SPACEX.
24 UNA VEZ QUE LA FAA TOME UNA DECISIÓN SOBRE LA CONCESIÓN DE LICENCIA, SPACEX
25 PUEDE VERSE OBLIGADA A CUMPLIR REQUISITOS ADICIONALES DE MONITOREO E
26 INSPECCIÓN DE SEGURIDAD. *

DIAPOSITIVA 13 - UBICACIÓN DEL PROYECTO Y DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SITIO

LA ACCIÓN PROPUESTA TENDRÍA LUGAR EN EL CENTRO DE DESPEGUE DE BOCA CHICA, SITUADO EN UNA PROPIEDAD DE SPACEX EN EL CONDADO DE CAMERON, TEXAS, CERCA DE LAS CIUDADES DE BROWNSVILLE Y SOUTH PADRE ISLAND. EL CENTRO ESTÁ SITUADO EN UN ÁREA COSTERA ESCASAMENTE POBLADA ADYACENTE AL GOLFO DE MÉXICO, RODEADA POR EL PARQUE ESTATAL DE BOCA CHICA Y ADYACENTE AL REFUGIO NACIONAL DE VIDA SALVAJE DEL BAJO VALLE DEL RÍO GRANDE. EL ÁREA MÁS AMPLIA INCLUYE VARIAS INDUSTRIAS PRIVADAS Y PÚBLICAS. BOCA CHICA VILLAGE INCLUYE INFRAESTRUCTURAS DE APOYO COMO VIVIENDAS, RESTAURANTES Y OFICINAS UTILIZADAS EN RELACIÓN CON LAS INSTALACIONES DE PRODUCCIÓN Y FABRICACIÓN DE SPACEX CERCA DE BOCA CHICA VILLAGE, ASÍ COMO ALGUNAS VIVIENDAS PRIVADAS QUE NO SON PROPIEDAD DE SPACEX.

EL SITIO DE DESPEGUE CONSISTE EN EL ÁREA DE DESPEGUE VERTICAL, O VLA POR SUS SIGLAS EN INGLES, APROXIMADAMENTE A 2.2 MILLAS AL NORTE DE LA FRONTERA ENTRE MÉXICO Y LOS EE.UU. Y ESTÁ CONTROLADO POR EL CENTRO DE CONTROL DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE, O LLCC POR SUS SIGLAS EN INGLES. LA CARRETERA ESTATAL 4 PROPORCIONA ACCESO AL SITIO DE DESPEGUE Y TERMINA ADYACENTE AL VLA Y A LA PLAYA BOCA CHICA. *

DIAPOSITIVA 14 – VEHÍCULO DE LANZAMIENTO STARSHIP/SUPER HEAVY

EL VEHÍCULO STARSHIP/ SUPERHEAVY SE COMPONE DE DOS ETAPAS. SUPER HEAVY ES LA PRIMERA ETAPA, O BOOSTER, Y STARSHIP ES LA SEGUNDA ETAPA. EN CONJUNTO, EL VEHÍCULO MEJORADO MIDE APROXIMADAMENTE 150 METROS O 500 PIES DE ALTURA Y 9 METROS O 30 PIES DE DIÁMETRO. TAL Y COMO ESTÁN DISEÑADAS, AMBAS ETAPAS ESTÁN PENSADAS PARA SER TOTALMENTE REUTILIZABLES PARA MÚLTIPLES MISIONES Y

1 SE ESPERA QUE TENGAN UNOS REQUISITOS MÍNIMOS DE REACONDICIONAMIENTO
2 TRAS EL VUELO. LA STARSHIP ESTÁ EQUIPADA CON 9 MOTORES RAPTOR Y LA SUPER
3 HEAVY CON 35. LOS MOTORES RAPTOR FUNCIONAN CON OXÍGENO LÍQUIDO O (LOX
4 POR SUS SIGLAS EN INGLÉS) Y METANO LÍQUIDO. EN LA TABLA SIGUIENTE FIGURAN LAS
5 ESPECIFICACIONES DE LOS VEHÍCULOS ANALIZADOS EN EL 2022 PEA Y EN ESTE
6 BORRADOR EA PARA COMPARACIÓN. *

7 **DIAPOSITIVA 15 - OPERACIONES PROPUESTAS**

8 UNA COMPARACIÓN DE LAS OPERACIONES DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE ANALIZADAS EN
9 EL 2022 PEA Y EN EL BORRADOR EA SE RESUMEN AQUÍ Y EN LAS SIGUIENTES
10 DIAPOSITIVAS.

11 EL PEA 2022 ANALIZABA PREVIAMENTE HASTA 150 SEGUNDOS DE PRUEBAS DIURNAS
12 AUTORIZADAS DE FUEGO ESTÁTICO DE STARSHIP Y 135 SEGUNDOS DE PRUEBAS
13 DIURNAS AUTORIZADAS DE FUEGO ESTÁTICO DE SUPER HEAVY AL AÑO. DURANTE UNA
14 PRUEBA DE FUEGO ESTÁTICO, LOS MOTORES DEL VEHÍCULO SE ENCIENDEN DURANTE
15 APROXIMADAMENTE 5-15 SEGUNDOS Y LUEGO SE APAGAN. EN EL MARCO DE LA
16 ACCIÓN PROPUESTA ANALIZADA EN EL BORRADOR DE EA, SPACEX REALIZARÍA HASTA 90
17 SEGUNDOS DE PRUEBAS DE FUEGO ESTÁTICO DIURNAS AUTORIZADAS DE STARSHIP Y
18 70 SEGUNDOS DE PRUEBAS DE FUEGO ESTÁTICAS SUPER HEAVY DIURNAS
19 AUTORIZADAS AL AÑO. LAS HORAS DIURNAS SE REFIEREN A LAS 7:00 AM A 7:00 PM. *

20 **DIAPOSITIVA 16 - OPERACIONES PROPUESTAS** 21 **CONT.**

22 EL PEA DE 2022 ANALIZABA HASTA 5 DESPEGUES SUBORBITALES ANUALES DEL
23 VEHÍCULO STARSHIP, HASTA 5 DESPEGUES DEL VEHÍCULO STARSHIP/SUPER HEAVY,
24 HASTA 10 ATERRIZAJES ANUALES DEL VEHÍCULO STARSHIP, Y 5 ATERRIZAJES ANUALES
25 DEL VEHÍCULO SUPER HEAVY. EL BORRADOR DEL PEA ANALIZA UN AUMENTO DE LAS

1 OPERACIONES DE SPACEX HASTA 25 DESPEGUES ANUALES DEL VEHÍCULO STARSHIP
2 /SUPER HEAVY, 25 ATERRIZAJES ANUALES DEL VEHÍCULO STARSHIP, Y 25 ATERRIZAJES
3 ANUALES DEL VEHÍCULO SUPER HEAVY.

4 LAS UBICACIONES DE ATERRIZAJE DE STARSHIP TAMBIÉN SE HAN ACTUALIZADO DESDE
5 EL PEA 2022 PARA ACOMODAR LAS NUEVAS TRAYECTORIAS PROPUESTAS. EL
6 BORRADOR DEL EA ELIMINÓ LOS ATERRIZAJES DE STARSHIP O LA ELIMINACIÓN EN EL
7 GOLFO DE MÉXICO DE LA ACCIÓN PROPUESTA ACTUAL, MIENTRAS QUE LOS
8 ATERRIZAJES DE STARSHIP EN UNA PLATAFORMA FLOTANTE O LA ELIMINACIÓN EN EL
9 OCÉANO ÍNDICO O EL PACÍFICO SE HAN AÑADIDO DESDE EL PEA 2022. NO HABRÍA
10 CAMBIOS EN LAS UBICACIONES DE ATERRIZAJE DE SUPER HEAVY, YA QUE EL VEHÍCULO
11 ATERRIZARÍA EN EL SITIO DE DESPEGUE DE BOCA CHICA O EN UNA PLATAFORMA
12 FLOTANTE O SE ELIMINARÍA EN EL GOLFO DE MÉXICO. *

13 **DIAPOSITIVA 17 - OPERACIONES PROPUESTAS** 14 **CONT.**

15 EL BORRADOR DE EA ASUME QUE LA PROPUESTA NO CAMBIARÍA LOS LÍMITES DE LAS
16 RESTRICCIONES DE ACCESO TEMPORAL PARA LAS OPERACIONES DE DESPEGUE O EN
17 CASO DE ANOMALÍA. SPACEX NO PROPONE NINGUNA RESTRICCIÓN DE ACCESO
18 OPERACIONAL ADICIONAL APARTE DE LAS DESCRITAS EN EL PEA 2022. AL PRINCIPIO DEL
19 PROGRAMA, SPACEX ESTIMABA NECESITAR APROXIMADAMENTE 500 HORAS ANUALES
20 DE RESTRICCIONES DE ACCESO TEMPORALES PARA OPERACIONES NOMINALES O
21 ANTICIPADAS. SIN EMBARGO, DESDE EL PEA 2022 SE HA PRODUCIDO UNA REDUCCIÓN
22 DEL 85% EN EL NÚMERO DE RESTRICCIONES DE ACCESO IMPLEMENTADAS DURANTE
23 LAS OPERACIONES DE DESPEGUE Y REENTRADA DE SPACEX. *

DIAPOSITIVA 18 - PROPUESTA DE OPERACIONES DE DESPEGUE

ESTA DIAPOSITIVA MUESTRA LA DISPOSICIÓN ACTUAL DEL ÁREA DE DESPEGUE VERTICAL EN EL CENTRO DE DESPEGUE DE BOCA CHICA. COMO YA SE HA COMENTADO, SPACEX PROPONE AUMENTAR LAS OPERACIONES DE DESPEGUE DE STARSHIP/SUPER HEAVY HASTA 25 DESPEGUES ANUALES. LAS MISIONES STARSHIP/SUPER HEAVY SEGUIRÍAN INCLUYENDO MISIONES LUNARES Y A MARTE Y MISIONES DE CARGA ÚTIL DE SATÉLITES. LAS TRAYECTORIAS DE DESPEGUE APROBADAS SE BASARÍAN EN EL RENDIMIENTO Y LAS CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DEL VEHÍCULO DE DESPEGUE. SPACEX NO PROPONE NINGUNA RESTRICCIÓN ADICIONAL DE ACCESO OPERATIVO PARA APOYAR LOS DESPEGUES, APARTE DE LAS DESCRITAS EN EL 2022 PEA. *

DIAPOSITIVA 19 - PROPUESTA DE OPERACIONES DE ATERRIZAJE

SPACEX TAMBIÉN PROPONE AUMENTAR LOS ATERRIZAJES DE STARSHIP Y SUPER HEAVY HASTA 25 ATERRIZAJES ANUALES DE STARSHIP/SUPER HEAVY Y 25 ATERRIZAJES DE STARSHIP ANUALMENTE.

SPACEX ATERRIZA ACTUALMENTE EL SUPER HEAVY EN EL GOLFO DE MÉXICO Y EL STARSHIP EN EL OCÉANO PACÍFICO Y EL OCÉANO ÍNDICO Y PROPONE AMPLIAR LOS POSIBLES LUGARES DE ATERRIZAJE DEL STARSHIP. EL BORRADOR DE EA ANALIZA LOS IMPACTOS AMBIENTALES RAZONABLEMENTE PREVISIBLES DE LOS SIGUIENTES ESCENARIOS: SPACEX PUEDE ATERRIZAR EL SUPER HEAVY EN EL VLA, EN UNA NAVE TELEDIRIGIDA O SPACEX PUEDE DIRIGIR QUE EL SUPER HEAVY SE DESECHE EN EL GOLFO DE MÉXICO. ADEMÁS, EL STARSHIP PUEDE ATERRIZAR EN EL VLA, EN UNA NAVE TELEDIRIGIDA O SER DESECHADO EN EL OCÉANO ÍNDICO O PACÍFICO. COMO SPACEX CONTINÚA DESARROLLANDO LA CAPACIDAD DE REALIZAR UN ATERRIZAJE DE RETORNO AL LUGAR DE DESPEGUE, ALGUNOS VEHÍCULOS PODRÍAN NO SER REUTILIZADOS Y, EN

1 SU LUGAR, SPACEX PODRÍA ORDENAR QUE LOS VEHÍCULOS CAIGAN EN EL OCÉANO
2 PARA SER DESECHADOS BAJO CIERTAS CONDICIONES. *

3 **DIAPOSITIVA 20 - AGENCIAS PRINCIPALES Y** 4 **COLABORADORAS**

5 COMO AGENCIA FEDERAL PRINCIPAL PARA ESTE EA, LA FAA ES RESPONSABLE DE
6 ANALIZAR LOS IMPACTOS AMBIENTALES POTENCIALES DE LA ACCIÓN PROPUESTA Y DE
7 CREAR CIERRES DEL ESPACIO AÉREO PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD PÚBLICA.

8 LA FAA SOLICITÓ A LAS AGENCIAS COLABORADORAS QUE PARTICIPARAN EN EL
9 PROCESO NEPA DEBIDO A SU ESPECIAL EXPERIENCIA O JURISDICCIÓN POR LEY SOBRE LA
10 INSTALACIÓN DE DESPEGUE O EL ENTORNO MARÍTIMO. ENTRE LAS AGENCIAS
11 COLABORADORAS PARA ESTE BORRADOR EA SE INCLUYEN LA ADMINISTRACIÓN
12 NACIONAL DE AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO, EL SERVICIO DE PESCA Y VIDA SILVESTRE
13 DE EE.UU., EL SERVICIO DE PARQUES NACIONALES Y LA GUARDIA COSTERA DE EE.UU.

14 LA FAA TAMBIÉN INVITÓ A LA COMISIÓN HISTÓRICA DE TEXAS Y AL DEPARTAMENTO DE
15 PARQUES Y VIDA SILVESTRE DE TEXAS, COMO ORGANISMOS PARTICIPANTES. ESTOS
16 ORGANISMOS FUERON INVITADOS DEBIDO A LA UBICACIÓN DEL LUGAR DE DESPEGUE
17 EN RELACIÓN CON PROPIEDADES GESTIONADAS POR EL ESTADO Y A SU ESPECIAL
18 EXPERIENCIA. *

19 **DIAPOSITIVA 21 - CATEGORÍAS DE IMPACTO** 20 **ANALIZADAS EN DETALLE**

21 EL BORRADOR DEL EA EXAMINA LOS IMPACTOS POTENCIALES DE LAS ALTERNATIVAS
22 PROPUESTAS SOBRE EL MEDIO AMBIENTE HUMANO Y NATURAL. LOS RECURSOS
23 AMBIENTALES POTENCIALES QUE SE EVALUAN EN EL BORRADOR DE EA INCLUYEN LOS
24 QUE SE LISTAN EN ESTA LÁMINA. *[PAUSA PARA QUE EL PÚBLICO PUEDA VER LA LISTA].*

1 LAS TRES DIAPOSITIVAS SIGUIENTES TRATAN EN DETALLE CATEGORÍAS ESPECÍFICAS DE
2 RECURSOS DE ESPECIAL INTERÉS PÚBLICO. *

3 **DIAPOSITIVA 22 - IMPACTOS EN LOS RECURSOS** 4 **BIOLÓGICOS**

5 LOS RECURSOS BIOLÓGICOS INCLUYEN ESPECIES Y HÁBITATS TERRESTRES, MARINOS Y
6 ESPECIES INCLUIDAS EN LA LEY DE ESPECIES EN PELIGRO DE EXTINCIÓN O ESA. LA LEY DE
7 ESPECIES EN PELIGRO DE EXTINCIÓN ESTABLECE PROTECCIONES PARA PECES, FAUNA Y
8 FLORA QUE ESTÁN INCLUIDOS EN LA LISTA DE ESPECIES AMENAZADAS O EN PELIGRO DE
9 EXTINCIÓN. TENIENDO EN CUENTA LA NUEVA INFORMACIÓN RELACIONADA CON LA
10 ACCIÓN PROPUESTA, LA FAA HA DETERMINADO QUE LA ACCIÓN PROPUESTA NO
11 PROVOCARÍA IMPACTOS SIGNIFICATIVOS EN EL HÁBITAT TERRESTRE Y LA FAUNA O LOS
12 RECURSOS MARINOS, YA QUE SPACEX SEGUIRÍA IMPLEMENTANDO MEDIDAS DE
13 MITIGACIÓN.

14 LA FAA ESTÁ LLEVANDO A CABO CONSULTAS FORMALES CON EL SERVICIO DE PESCA Y
15 VIDA SILVESTRE DE EE.UU., O EL SERVICIO, PARA DETERMINAR SI LA ACCIÓN
16 PROPUESTA PUEDE AFECTAR Y ES PROBABLE QUE AFECTE NEGATIVAMENTE A ESPECIES
17 Y HÁBITATS CRÍTICOS INCLUIDOS EN LA ENDANGERED SPECIES ACT (ESA), ASÍ COMO
18 CON EL NATIONAL MARINE FISHERIES SERVICE, O NMFS, PARA DETERMINAR SI LA
19 ACCIÓN PROPUESTA AFECTARÍA NEGATIVAMENTE A ESPECIES MARINAS INCLUIDAS EN
20 LA ESA O A HÁBITATS CRÍTICOS DESIGNADOS. DURANTE LA CONSULTA FORMAL, LA FAA
21 COMPARTE INFORMACIÓN CON EL SERVICIO Y EL NMFS SOBRE LA ACCIÓN PROPUESTA
22 Y LAS ESPECIES O EL HÁBITAT CRÍTICO QUE PODRÍAN VERSE AFECTADOS. TRAS LA
23 CONSULTA FORMAL, SE EMITIRÍA UN DICTAMEN BIOLÓGICO QUE ANALIZARÍA LOS
24 EFECTOS DE LA ACCIÓN PROPUESTA SOBRE LAS ESPECIES O EL HÁBITAT CRÍTICO
25 INCLUIDOS EN LA ESA. *

DIAPOSITIVA 23 - IMPACTOS DE LA SECCIÓN 4(F) DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE

LOS RECURSOS POTENCIALES DE LA SECCIÓN 4(F) INCLUYEN PARQUES PÚBLICOS, ÁREAS RECREATIVAS, REFUGIOS DE VIDA SILVESTRE O DE AVES ACUÁTICAS DE IMPORTANCIA NACIONAL, ESTATAL O LOCAL, Y TERRENOS DE UN SITIO HISTÓRICO DE IMPORTANCIA NACIONAL, ESTATAL O LOCAL.

LA FAA ESTÁ EVALUANDO LA ACCIÓN PROPUESTA POR POSIBLES IMPACTOS SIGNIFICATIVOS EN LOS RECURSOS DE LA SECCIÓN 4(F), INCLUIDO EL USO CONSTRUCTIVO. EL USO CONSTRUCTIVO SE PRODUCE CUANDO LOS EFECTOS DE UN PROYECTO EN UN TERRENO DE LA SECCIÓN 4(F) SON TAN GRAVES QUE LAS ACTIVIDADES, CARACTERÍSTICAS O ATRIBUTOS QUE PERMITEN PROTEGER EL TERRENO EN VIRTUD DE LA SECCIÓN 4(F) SE VEN SUSTANCIALMENTE PERJUDICADOS.

EN ESTE MOMENTO, LA FAA NO HA HECHO NINGUNA DETERMINACIÓN PRELIMINAR SOBRE LA IMPORTANCIA DE ESTOS IMPACTOS. EL ANÁLISIS SE ESTÁ LLEVANDO A CABO DE CONFORMIDAD CON LA ORDEN 1050.1F DE LA FAA Y LAS CONCLUSIONES SE DOCUMENTARÁN EN EL EA DEFINITIVO. LA FAA EXPLICARÁ SI ALGUNA CONCLUSIÓN DIFIERE DE LAS PRESENTADAS EN EL 2022 PEA Y REVELARÁ SI LLEVÓ A CABO ALGUNA CONSULTA ADICIONAL.

HASTA QUE NO SE COMPLETE ESTE ANÁLISIS, ES PREMATURO EXTRAER CONCLUSIONES SOBRE LA IMPORTANCIA POTENCIAL DE LOS IMPACTOS. LA FAA TOMARÁ EN CUENTA TODOS LOS DATOS PERTINENTES, LOS COMENTARIOS DEL PÚBLICO Y LOS REQUISITOS APLICABLES ANTES DE LLEGAR A UNA CONCLUSIÓN EN EL EA FINAL.

LA ACCIÓN PROPUESTA NO DARÍA LUGAR A NINGÚN CAMBIO CON RESPECTO A LAS CONCLUSIONES DEL OEP DE 2022 EN CUANTO A LOS LÍMITES DE LAS RESTRICCIONES DE ACCESO, LA DURACIÓN TOTAL DE LAS RESTRICCIONES DE ACCESO O LAS HORAS DE

1 RESTRICCIONES DE ACCESO RELACIONADAS CON ANOMALÍAS A LOS RECURSOS DE LA
2 SECCIÓN 4(F). *

3 **DIPOSITIVA 24 - IMPACTOS DEL RUIDO Y DEL** 4 **USO DE LA TIERRA COMPATIBLE CON EL RUIDO**

5 A PESAR DE LOS CAMBIOS RELACIONADOS CON EL RUIDO ASOCIADOS A LAS PRUEBAS
6 ESTÁTICAS DE MOTORES DE COMBUSTIÓN, DESPEGUES, ATERRIZAJES Y POSIBLES
7 DAÑOS ESTRUCTURALES, NINGÚN RESIDENTE O MIEMBRO DEL PÚBLICO
8 EXPERIMENTARÍA RUIDO POR ENCIMA DEL UMBRAL DE 115 DECIBELIOS DE LA
9 ADMINISTRACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL, O OSHA POR SUS SIGLAS EN
10 INGLES, DURANTE UN DESPEGUE. EL CONTORNO DE 115 DB LAMAX POR SUS SIGLAS EN
11 INGLES, QUE SE UTILIZA COMO LÍMITE CONSERVADOR PARA LA CONSERVACIÓN DE LA
12 AUDICIÓN, SE EXTIENDE APROXIMADAMENTE 1 MILLA DESDE LA PLATAFORMA DE
13 DESPEGUE Y NO CONTIENE RESIDENCIAS PRIVADAS. ESTO SE MUESTRA EN EL MAPA DEL
14 MEDIO.

15 EL MAPA DE LA IZQUIERDA DE LA DIAPOSITIVA MUESTRA LOS CONTORNOS DE
16 SOBREPRESIÓN DE LOS ESTAMPIDOS SÓNICOS DE UN ATERRIZAJE SUPER HEAVY. PARA
17 LOS ESTAMPIDOS SÓNICOS, A APROXIMADAMENTE 2 LIBRAS POR PIE CUADRADO O PSF
18 POR SUS SIGLAS EN INGLES HAY UNA PROBABILIDAD DE 1/10.000 DE ROTURA PARA
19 UNA VENTANA GRANDE, Y A APROXIMADAMENTE 4 PSF HAY UNA PROBABILIDAD DE
20 1/10.000 DE ROTURA PARA UNA VENTANA PEQUEÑA. A 6 PSF, LA AUDIBILIDAD ESTÁ
21 EFECTIVAMENTE GARANTIZADA. LAS PRUEBAS DE LABORATORIO Y SOBRE EL TERRENO
22 DEMUESTRAN QUE LAS VENTANAS DAÑADAS PREVIAMENTE O EN MAL ESTADO
23 PODRÍAN MOSTRAR UNA PROGRESIÓN DEL DAÑO A LO LARGO DE MÚLTIPLES
24 EXPOSICIONES A ESTA MAGNITUD DEL ESTAMPIDO SÓNICO.

25 LAS SOBREPRESIONES DENTRO DEL CONTORNO DE 10 PSF ALCANZAN LA COMUNIDAD
26 DE TARPON BEND Y EL EXTREMO SUR DE SOUTH PADRE ISLAND, CON SOBREPRESIONES

1 ENTRE 6 Y 10 PSF QUE SE EXTIENDEN A TRAVÉS DE PORCIONES POBLADAS DE SOUTH
2 PADRE ISLAND, PORT ISABEL Y EL SUR DE LAGUNA HEIGHTS. A 10.0 PSF LA
3 PROBABILIDAD DE DAÑOS SUPERFICIALES Y DAÑOS A VENTANAS SE HACE MÁS
4 PLAUSIBLE, PERO EN GENERAL TODAVÍA SE ESPERA QUE SEA DE MUY BAJA
5 PROBABILIDAD Y PREDOMINANTEMENTE DEBIDO A LAS MALAS CONDICIONES
6 EXISTENTES, TALES COMO VENTANAS PRE-AGRIETADAS, PRE-TENSADAS, VIEJAS O MAL
7 MONTADAS.

8 LOS NIVELES SONOROS MEDIOS ACUMULADOS DÍA-NOCHE SE CALCULAN PARA
9 CONVERTIR LOS CONTORNOS DE RUIDO DEL ESTAMPIDO SÓNICO DE PSF A UN NIVEL
10 SONORO MEDIO DÍA-NOCHE PONDERADO EN C O C-DNL POR SUS SIGLAN IN INGLES.
11 ESTO PERMITE UNA COMPARACIÓN CON EL UMBRAL DE SIGNIFICACIÓN DE LA FAA EN
12 DNL. LA FAA UTILIZA EL CDNL PARA EVALUAR LAS MOLESTIAS ACUMULADAS POR
13 RUIDOS IMPULSIVOS COMO LOS ESTAMPIDOS SÓNICOS, MIENTRAS QUE UTILIZA OTRAS
14 MÉTRICAS PARA EVALUAR LA PÉRDIDA DE AUDICIÓN Y OTROS EFECTOS SOBRE LA
15 SALUD RELACIONADOS CON EL RUIDO. EL MAPA DE LA DERECHA DE LA DIAPOSITIVA
16 MUESTRA EL CDNL CON LA LÍNEA DE CONTORNO INDICANDO 60 DB. SEGÚN EL MAPA,
17 HAY ÁREAS SENSIBLES AL RUIDO DENTRO DEL CONTORNO DE 60 DB EN LAS QUE EL
18 RUIDO INTERFIERE CON LAS ACTIVIDADES NORMALES ASOCIADAS A SU USO.

19 LAS ÁREAS SENSIBLES AL RUIDO INCLUYEN ESTRUCTURAS Y EMPLAZAMIENTOS
20 RESIDENCIALES, EDUCATIVOS, SANITARIOS Y RELIGIOSOS, ASÍ COMO PARQUES, ZONAS
21 RECREATIVAS, ÁREAS CON CARACTERÍSTICAS SILVESTRES, REFUGIOS DE VIDA SILVESTRE
22 Y EMPLAZAMIENTOS CULTURALES E HISTÓRICOS.

23 LAS ÁREAS SENSIBLES AL RUIDO DENTRO DE LOS 60 DB CDNL EXPERIMENTARÍAN
24 IMPACTOS SONOROS SIGNIFICATIVOS BAJO EL ACTUAL UMBRAL DE SIGNIFICACIÓN DE
25 60 DB CDNL DE LA FAA. LA FAA Y SPACEX SIGUEN REVISANDO EL INFORME SOBRE LA
26 EXPLOSIÓN SÓNICA PARA EVALUAR EL POTENCIAL DE MODIFICACIONES OPERATIVAS,
27 INCLUIDAS LAS POSIBLES COMBINACIONES DE OPERACIONES DIURNAS Y NOCTURNAS

1 QUE PODRÍAN DAR LUGAR A NIVELES CDNL MÁS BAJOS Y MINIMIZAR LAS
2 INTERRUPCIONES EN EL SISTEMA NACIONAL DE ESPACIO AÉREO. LA FAA Y SPACEX
3 ESTÁN TOMANDO EN CUENTA LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN OPERATIVAS Y DE OTRO
4 TIPO DISPONIBLES, INCLUIDA UNA POSIBLE REDUCCIÓN DEL NÚMERO TOTAL DE
5 OPERACIONES Y/O UN AJUSTE DE LAS OPERACIONES DIURNAS Y NOCTURNAS, PARA
6 GARANTIZAR QUE EL RUIDO SÓNICO ACUMULATIVO NO SUPERE LOS UMBRALES DE
7 IMPORTANCIA. LA FAA TOMARÁ EN CUENTA TODOS LOS DATOS PERTINENTES, LOS
8 COMENTARIOS DEL PÚBLICO Y LOS REQUISITOS APLICABLES ANTES DE LLEGAR A UNA
9 CONCLUSIÓN EN LA EA FINAL.

10 TAL Y COMO SE DESCRIBE EN EL PEA DE 2022, SPACEX IMPLEMENTARÁ SU PLAN DE
11 NOTIFICACIÓN PÚBLICA PARA EDUCAR AL PÚBLICO Y ANUNCIAR CUÁNDO SE
12 PRODUCIRÁ UN DESPEGUE O ATERRIZAJE. *

13 **DIAPOSITIVA 25 - CALENDARIO DE** 14 **PARTICIPACIÓN DE LAS PARTES INTERESADAS**

15 ESTA DIAPOSITIVA MUESTRA LOS PRINCIPALES HITOS RESTANTES DEL CALENDARIO DEL
16 EA. EL BORRADOR REVISADO DEL EA SE PUBLICÓ EL 20 DE NOVIEMBRE DE, 2024. SE
17 ESTÁN CELEBRANDO REUNIONES PÚBLICAS EN PERSONA EL 7 DE ENERO, Y
18 VIRTUALMENTE EL 13 DE ENERO DE . EL PERIODO DE COMENTARIOS PÚBLICOS
19 FINALIZARÁ EL 17 DE ENERO DE 2025, TRAS LO CUAL LA FAA EVALUARÁ E
20 INCORPORARÁ LOS COMENTARIOS EN EL EA DEFINITIVO. LA FAA EMITIRÁ ENTONCES
21 UN FONSI/ROD, UN FONSI/ROD MITIGADO O UN AVISO DE INTENCIÓN PARA
22 CONTINUAR EL PROCESO DE REVISIÓN AMBIENTAL Y PREPARAR UNA DECLARACIÓN DE
23 IMPACTO AMBIENTAL. *

DIAPOSITIVA 26 - COMENTARIOS SOBRE EL BORRADOR REVISADO DE LA EA

COMO YA SE HA COMENTADO, EXISTEN MÚLTIPLES FORMAS DE PRESENTAR COMENTARIOS. LOS COMENTARIOS PUEDEN PRESENTARSE VERBALMENTE DURANTE ESTA REUNIÓN A UN TAQUÍGRAFO JUDICIAL, EN LÍNEA EN REGULATIONS.GOV BAJO DOCKET ID: FAA-2024-2006 O, POR CORREO A MS. AMY HANSON, FAA ESPECIALISTA AMBIENTAL, SPACEX EA, C/O ICF, 1902 RESTON METRO PLAZA RESTON, VIRGINIA, 20190, O ENTREGADOS POR ESCRITO O VERBALMENTE DURANTE UNA REUNIÓN PÚBLICA. LA FAA CONSIDERARÁ Y RESPONDERÁ EN LA EA FINAL A TODOS LOS COMENTARIOS SUSTANCIALES RECIBIDOS O ENVIADOS POR CORREO A MÁS TARDAR EL 17 DE ENERO DE , 2025.

TAMBIÉN PUEDE SUSCRIBIRSE A LA LISTA DE CORREO DEL PROYECTO Y CONSULTAR EL BORRADOR REVISADO DE EA EN EL SITIO WEB DEL PROYECTO, QUE FIGURA AL FINAL DE ESTA DIAPOSITIVA. *

DIAPOSITIVA 27 - COMENTARIOS DEL PÚBLICO

LA FAA SOLICITA COMENTARIOS DEL PÚBLICO SOBRE LA EXACTITUD DEL BORRADOR REVISADO DEL EA, LA IDONEIDAD DEL ANÁLISIS, LA INCLUSIÓN DE NUEVA INFORMACIÓN, ALTERNATIVAS NO TOMADAS EN CUENTA QUE CUMPLAN CON EL PROPÓSITO Y LA NECESIDAD DEL PROYECTO, O ÁREAS ADICIONALES EN LAS QUE SE REQUIERAN MAYORES ACLARACIONES. TODOS LOS COMENTARIOS SUSTANTIVOS RECIBIDOS, INDEPENDIENTEMENTE DEL FORMATO O LA FECHA DE PRESENTACIÓN, SE TOMARÁN EN CONSIDERACIÓN EN SU TOTALIDAD Y EN IGUALDAD DE CONDICIONES. *

DIAPOSITIVA 28 - DIAPOSITIVA DEL TÍTULO DEL FIN

CON ESTO CONCLUYE LA PRESENTACIÓN EN VÍDEO. *

1 **[FIN DE LA PRESENTACIÓN EN VÍDEO]**

2 **DIAPOSITIVA 29 - JORNADA DE PUERTAS**
3 **ABIERTAS (Oradora: Facilitadora)**

4 ANTES DE PASAR A LA PARTE DE PUERTAS ABIERTAS DE NUESTRA REUNIÓN, ME
5 GUSTARÍA REITERAR CIERTA INFORMACIÓN QUE HE MENCIONADO ANTES.
6 LA FAA ESTÁ RECABANDO LA OPINIÓN DE ORGANISMOS FEDERALES, ESTATALES Y
7 LOCALES, TRIBUS Y EL PÚBLICO EN GENERAL PARA ELABORAR EL EA FINAL. EL
8 PROPÓSITO DE ESTA REUNIÓN ES OFRECER LA OPORTUNIDAD DE CONOCER EL
9 PROYECTO Y HACER COMENTARIOS AL RESPECTO. LOS COMENTARIOS DEL PÚBLICO
10 FORMARÁN PARTE DEL REGISTRO OFICIAL Y SE INCLUIRÁ UN RESUMEN EN EL EA FINAL.
11 LA FAA TAMBIÉN ESTÁ TRATANDO DE IDENTIFICAR ASUNTOS DE INTERÉS O
12 PREOCUPACIÓN PARA ENMARCAR EL ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL Y DAR FORMA MÁS
13 EFICAZMENTE A LA GAMA DE ALTERNATIVAS QUE LA FAA SE TOMARÁ EN CUENTA.

14
15 COMO YA SE HA DICHO, LOS COMENTARIOS PUEDEN PRESENTARSE DE VARIAS
16 MANERAS: VERBALMENTE AL TAQUÍGRAFO JUDICIAL **HOY/ESTA NOCHE**, EN LÍNEA EN
17 REGULATIONS.GOV BAJO DOCKET ID: FAA-2024-2006 O POR CORREO. LA FAA TOMARÁ
18 EN CUENTA EN LA EA FINAL TODOS LOS COMENTARIOS RECIBIDOS O ENVIADOS POR
19 CORREO A MÁS TARDAR EL 17 DE ENERO DE 2025. TAMBIÉN PUEDE PRESENTAR SUS
20 COMENTARIOS POR ESCRITO EN LOS FORMULARIOS DE COMENTARIOS
21 PROPORCIONADOS ESTA **TARDE/NOCHE**. [SE SEÑALE LA TABLA DE COMENTARIOS].

22
23 ANTES DE INCLUIR EN SU COMENTARIO SU DIRECCIÓN, NÚMERO DE TELÉFONO,
24 DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO U OTROS DATOS DE IDENTIFICACIÓN PERSONAL,
25 TENGA EN CUENTA QUE TODO SU COMENTARIO -INCLUIDOS SUS DATOS DE
26 IDENTIFICACIÓN PERSONAL- PUEDE HACERSE PÚBLICO EN CUALQUIER MOMENTO.
27 AUNQUE PUEDE PEDIRNOS EN SU COMENTARIO QUE SUS DATOS PERSONALES NO SE
28 HAGAN PÚBLICOS, NO PODEMOS GARANTIZARLE QUE SE PUEDA HACER.

1

2 PUEDE INSCRIBIRSE EN LA LISTA DE CORREO DEL PROYECTO INDICANDO SU
3 PREFERENCIA EN UN FORMULARIO DE COMENTARIOS O EN UNA TARJETA DE
4 INSCRIPCIÓN QUE SE LE FACILITARÁ EN LA REUNIÓN DE ESTA TARDE/NOCHE.

5

6 CON ESTO CONCLUYE LA PRESENTACIÓN DE ESTA TARDE/NOCHE. LA FAA AGRADECE SU
7 PARTICIPACIÓN.

8

9 LOS REPRESENTANTES DE LA FAA Y DE SPACEX, LES INVITO A QUE SE ACERQUEN A SUS
10 PANELES.

11

12 BIEN, SEÑORAS Y SEÑORES, VAMOS A DAR COMIENZO A LA PARTE DE LA REUNIÓN
13 DEDICADA A LAS PUERTAS ABIERTAS Y A ACEPTAR SUS COMENTARIOS VERBALES O POR
14 ESCRITO. ESTÁ PREVISTO QUE LA REUNIÓN FINALICE A LAS 3:00 PM/7:30 PM. TENGAN
15 EN CUENTA QUE LAS CONVERSACIONES CON EL PERSONAL NO SE CONSIDERAN
16 COMENTARIOS PÚBLICOS FORMALES. POR LO TANTO, LES ALENTAMOS
17 ENCARECIDAMENTE A QUE HAGAN UN COMENTARIO FORMAL A TRAVÉS DE UNO DE
18 LOS MÉTODOS ANTERIORMENTE EXPUESTOS.

19

20 GRACIAS POR ASISTIR. *

21 *[PARTE DE LA REUNIÓN DE LA CASA ABIERTA, PERMANEZCA EN LA DIAPOSITIVA DE LA*
22 *REUNIÓN DE LA CASA ABIERTA].*

23

DIAPOSITIVA 30 - DIAPOSITIVA DE TÍTULO FINAL

24