



# NOISE POLICY REVIEW

我们如何描述航空噪声？

第一部分



# 涵盖的材料



## FAA NPR概述

- 为什么FAA要进行NPR？
- 这些视频的的目的是什么，它们包含了什么内容？



## 航空噪声基础知识

- 什么是噪声？
- 我们如何描述航空噪声？(第一部分)



## 政策讨论

- FAA目前的噪声政策是什么？
- FAA正在考虑哪些潜在的噪声政策变化？
- 这些潜在变化的影响是什么？



## 您的意见很重要!

- 我如何提交评论？
- FAA将如何处理这些意见？



## 接下来的步骤是什么？

# 航空噪声指标



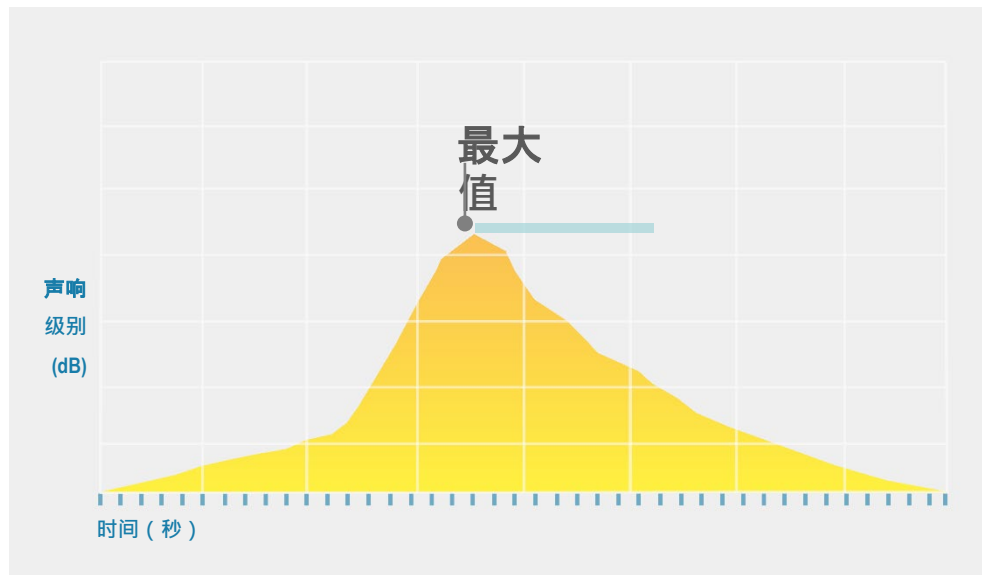
- **什么是噪声指标？**
  - 评估和解释噪声和人们感官体验之间的关系
- **噪声度量的类型：**
  - 单一事件，例如，单架飞机的飞行和起飞降落
  - 累积性事件，例如，一天的噪声
  - 基于某个特定行为/事件，例如，对一天的单架飞机飞过的计数
  - 其他活动，如火箭发射



# 单一事件噪声指标：最大声级（LMAX）。



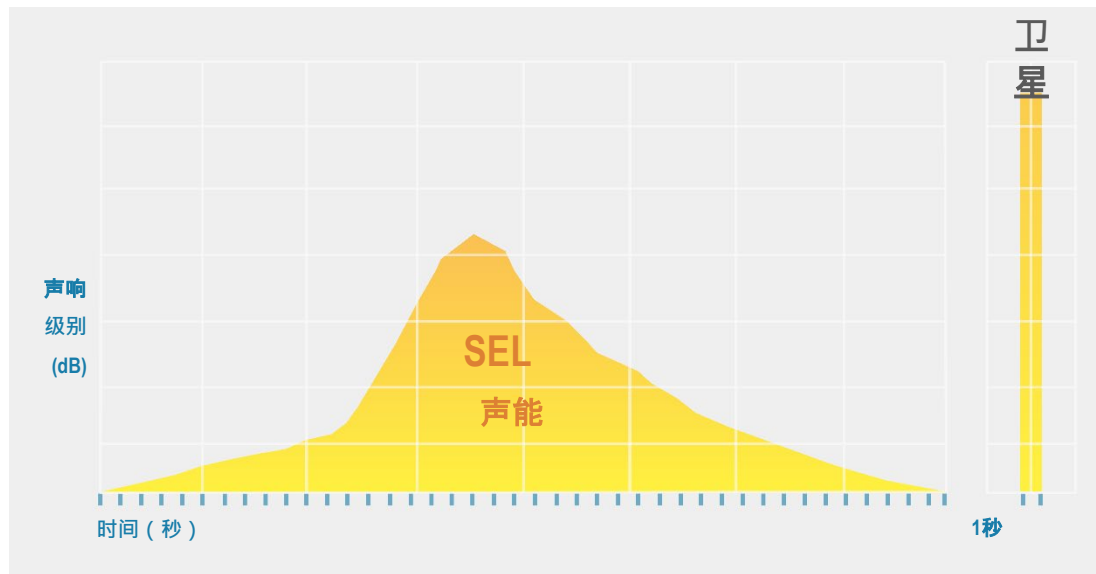
- Lmax（最大声级）是度量单一事件噪声程度的一种类型。
- Lmax是指在事件的时间历史中，声级最高的那个点。



# 单一事件噪声指标：声音暴露水平 (SEL)



- 另一种类型的单一事件噪声指标是声音暴露水平或SEL
- SEL表示单个噪声事件的所有声能，就像该事件在一秒钟内发生一样。



# 谢谢



## 感谢您观看如何描述航空噪声系列 视频的第一部分

