



NOISE POLICY REVIEW

我们如何描述航空噪声？

第二部分



涵盖的材料



FAA NPR概述

- 为什么FAA要进行NPR？
- 这些视频的的目的是什么，包括了什么内容？



航空噪声基础知识

- 什么是噪声？
- 我们如何描述航空噪声？(第2部分)



政策讨论

- FAA目前的噪声政策是什么？
- FAA正在考虑哪些潜在的噪声政策变化？
- 这些潜在变化的影响是什么？



您的意见很重要!

- 我如何提交评论？
- FAA将如何处理这些意见？

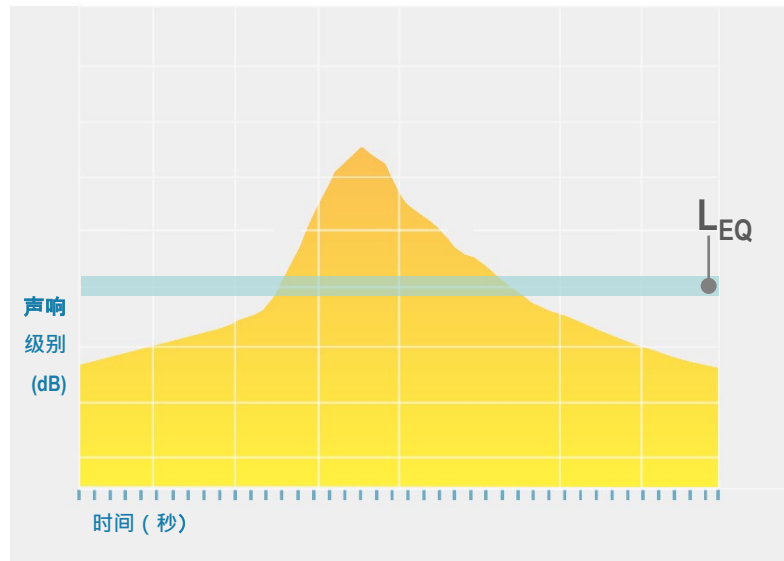


接下来的步骤是什么？

累积噪声指标：等效声级(L_{EQ})



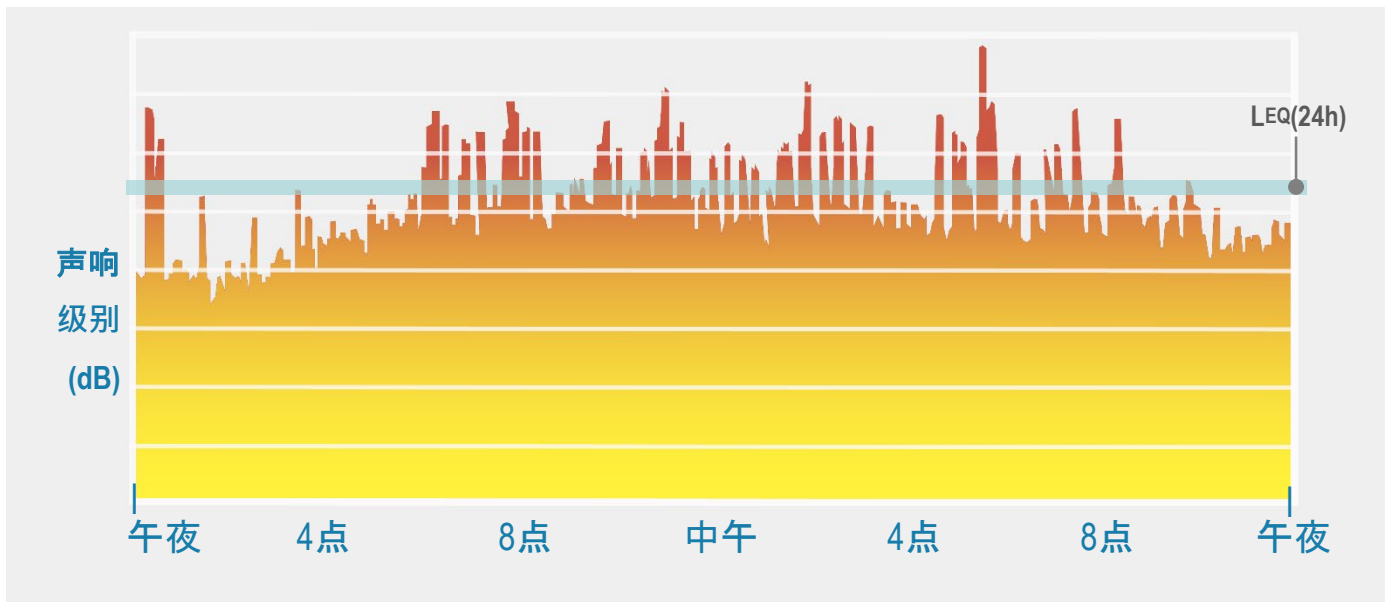
- L_{eq} 是指在给定时间段内与实际波动噪声具有相同总能量的稳定声压级
- 可用于代表任何时间段



累积噪声指标：等效声级(L)_{EQ}



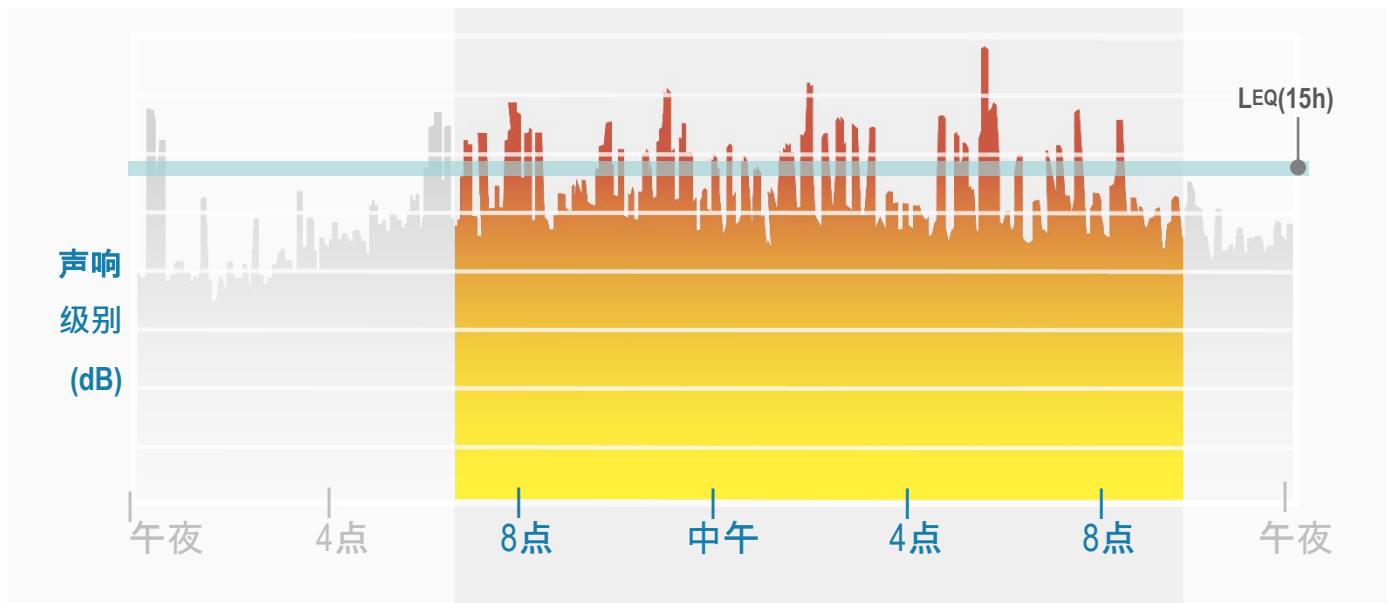
在给定时段内的平均声学（声音）能量，以考虑到多个噪声事件的累积效应。



累积噪声指标：日间 L_{EQ}



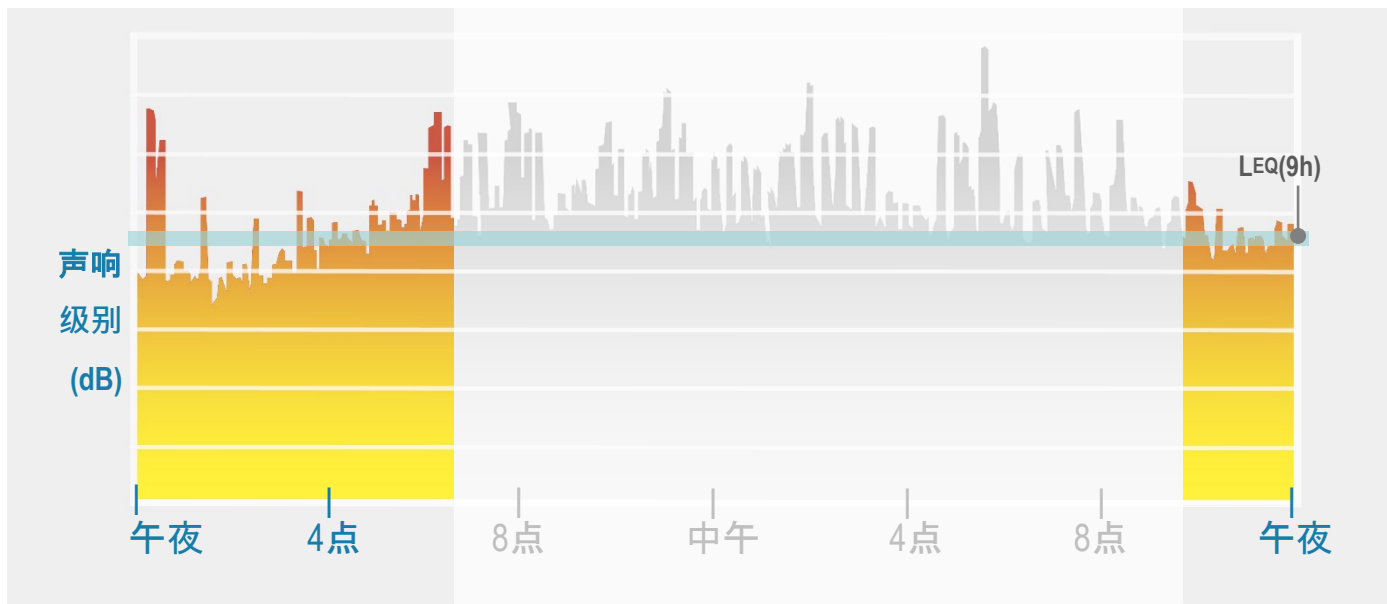
在给定时间内的平均声学（声音）能量，以考虑到多个噪声事件的累积效应。



累积噪声指标：夜间 L_{EQ}



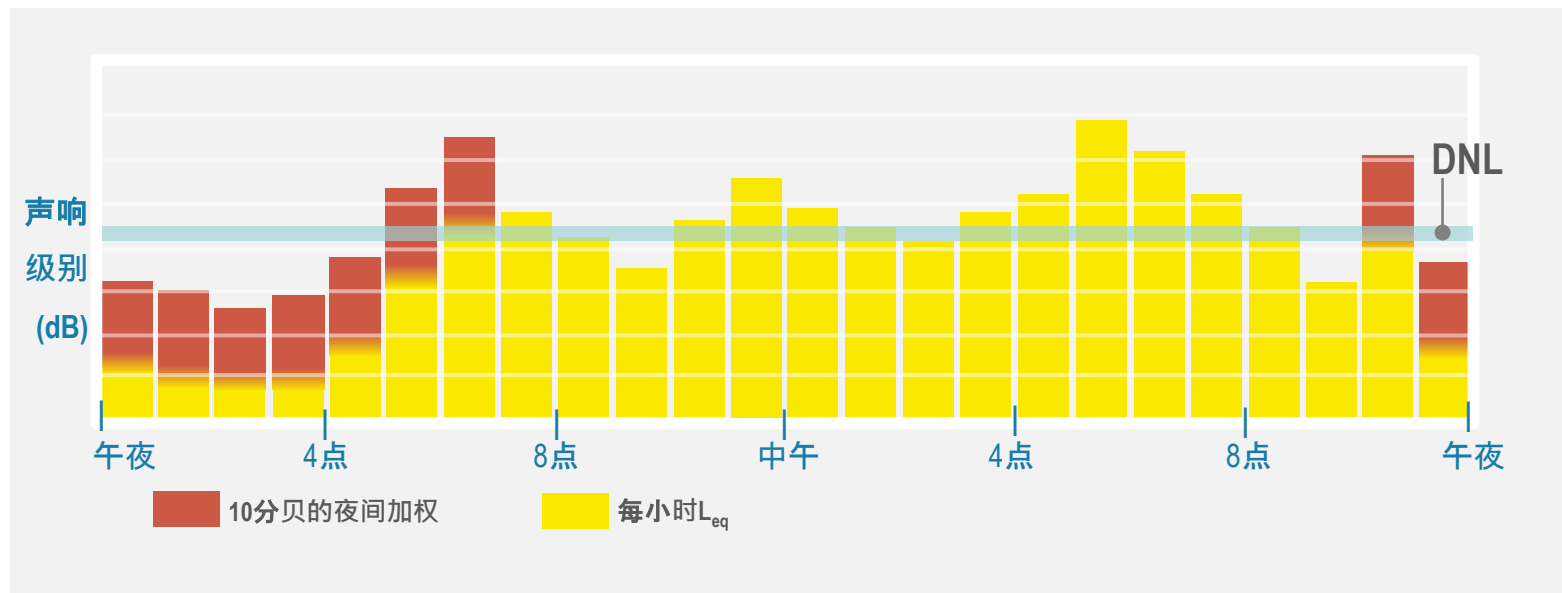
在特定时期内的平均声学（声音）能量，以考虑到多个噪声事件的累积效应。



累积噪声指标：日夜平均声级（DNL）



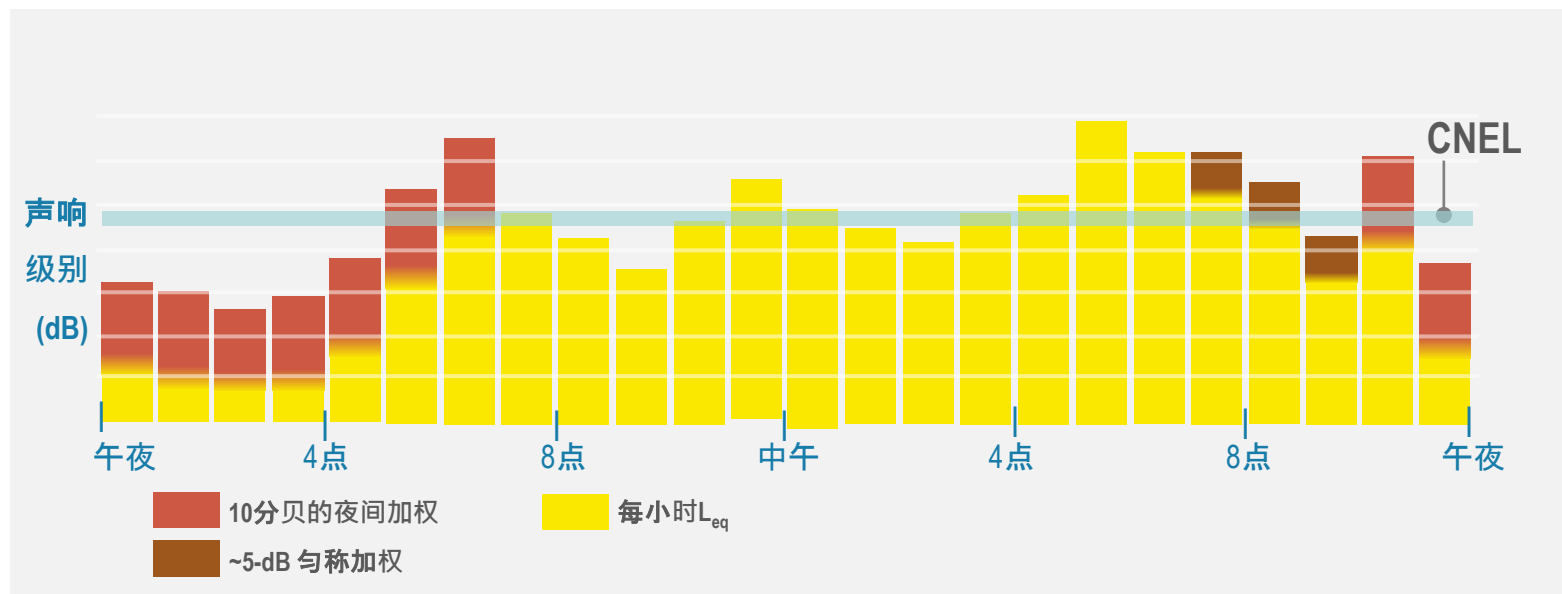
DNL是24小时的 L_{eq} ，但在夜间事件中增加了10分贝，发生在晚上10点到早上7点之间。



累积噪声指标：社区噪声当量水平（CNEL）。



CNEL与24小时 L_{eq} ，夜间活动增加10分贝，晚间活动增加近5分贝，发生在晚上7点到10点之间。





- **FAA对累积的航空噪声指标进行分类**
 - **初级**：用于进行政策评估，即日夜平均声级（DNL）
 - **补充或替代**：用于扩展对噪声环境的理解，例如，最大声级（L_{max}）、声音暴露水平（SEL）、等效声级（L_{eq}）等。



• 噪声度量阈值

- 一个水平或数值，在这个水平或数值之上，某些事情是真实的或将会发生的，而在这个水平或数值之下，某些事情是不真实的或将不会发生的。
- FAA采纳了一个标准来定义暴露在一定水平或以上的重大航空噪声，它只适用于噪声敏感区，如住宅、学校、医疗保健设施等。
- FAA对于噪声严重的定义为航空噪声超过某个水平就会对大多数居民造成重大的困扰。

谢谢



感谢您观看如何关于描述航空噪声系列 视频的第二部分

