



NOISE POLICY REVIEW

FAA目前的噪声政策是什么？



涵盖的材料



FAA NPR概述

- 为什么FAA要进行NPR？
- 这些视频的的目的是什么，包括了什么内容？



航空噪声基础知识

- 什么是噪声？
- 我们如何描述航空噪声？



政策讨论

- FAA目前的噪声政策是什么？
- FAA正在考虑哪些潜在的噪声政策变化？
- 这些潜在变化的影响是什么？



您的意见很重要!

- 我如何提交评论？
- FAA将如何处理这些意见？



接下来的步骤是什么？

FAA噪声政策



FAA使用日夜平均声级（DNL）指标和65分贝的阈值来进行三个主要领域的政策评估：

- 1) 确定航空噪声暴露的水平，低于此水平的住宅土地使用是兼容的，如单户住宅。
 - 2) 确定航空噪声暴露水平，根据1969年《国家环境政策法》（NEPA），低于该水平的联邦行动对居民区的噪声影响不被视为“显著”。
 - 3) 设定FAA的噪声目标，以减少在美国机场周围暴露于显著噪声的人数。
- FAA允许使用补充指标，如最大声级（Lmax）等，以增加对噪声环境的理解。

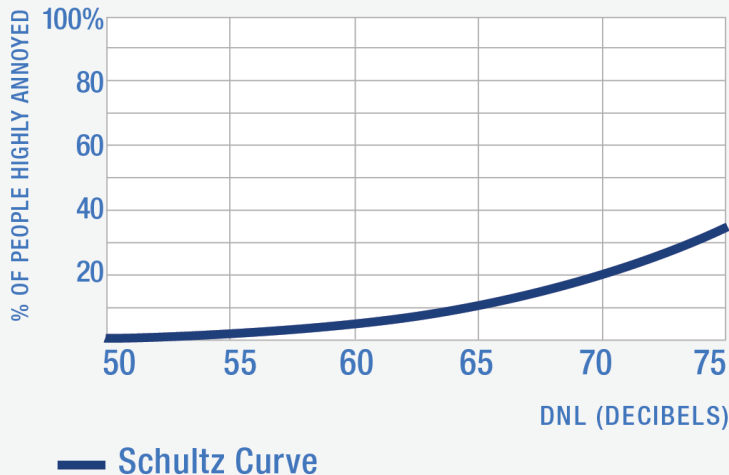


目前的政策是**基于社区噪声**烦扰度来制定的



- 烦扰度的调查结果可用于更好地了解人们对暴露在不同程度噪声下的反应。
- 目前FAA的噪声政策所使用的噪声阈值是根据20世纪70年代创建的噪声-人们反应曲线，即“舒尔茨曲线”。
- FAA与其他政府机构合作进行航空噪声研究。

SCHULTZ CURVE

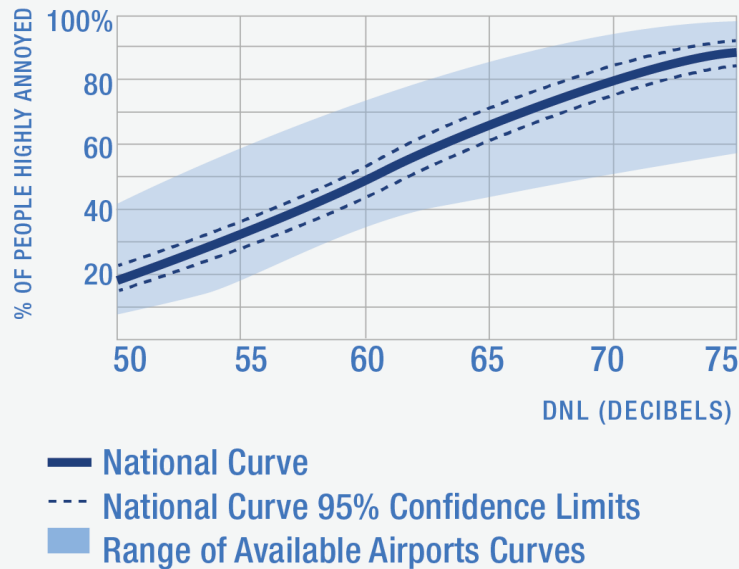


当前社区受到的噪声烦扰影响当今的政策—最新的研究结果



2021年发布的“全国（数据）曲线”显示，对航空噪声高度厌烦的人的比例大幅增加，即使是针对较低噪声水平也是如此。

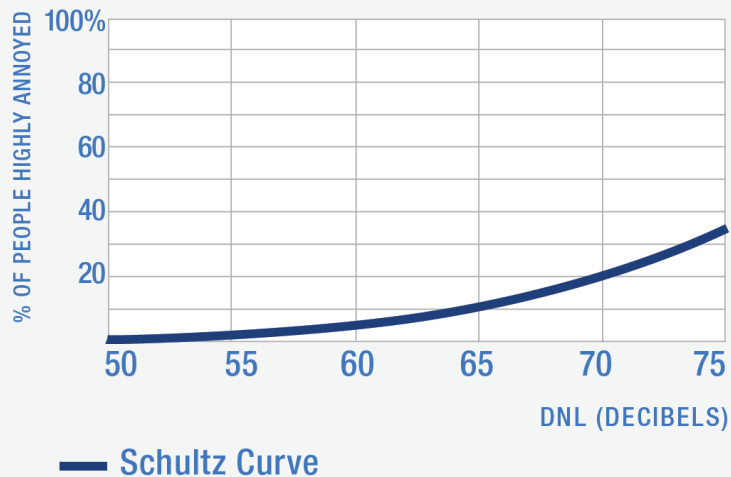
NATIONAL CURVE



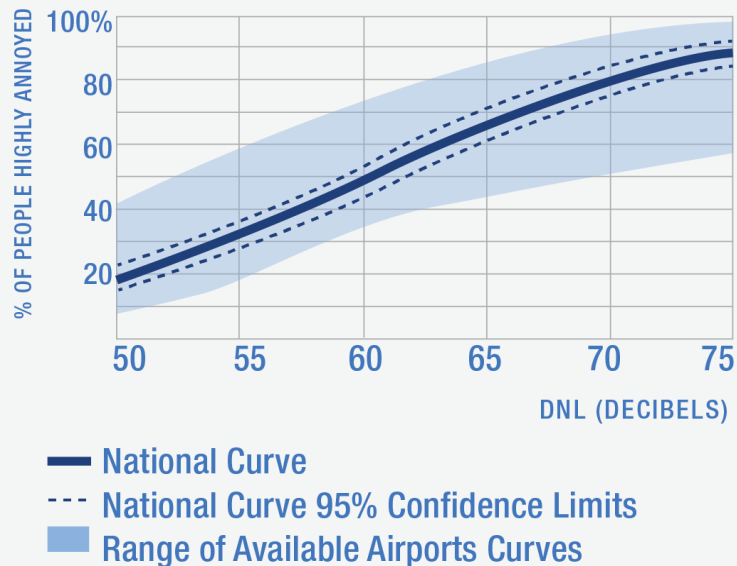
当前的政策与现状



SCHULTZ CURVE



NATIONAL CURVE



FAA噪声政策



有关FAA噪声政策的更多信息，请参见联邦公报和框架文件：“联邦航空管理民航噪声政策的基本决定要素：噪声测量系统、其组成部分的噪声指标和噪声阈值”

在下面的对话框中可以找到相关的链接。



谢谢



感谢您观看这个关于FAA现行噪声政策的视频

