



NOISE POLICY REVIEW

FAA正在考虑的噪声政策的潜在变化？



涵盖的材料



FAA NPR概述

- 为什么FAA要进行NPR？
- 这些视频的的目的是什么，包括什么内容？



航空噪声基础知识

- 什么是噪声？
- 我们如何描述航空噪声？



政策讨论

- FAA目前的噪声政策是什么？
- FAA正在考虑哪些潜在的噪声政策变化？
- 这些潜在变化的影响是什么？



您的意见很重要!

- 我如何提交评论？
- FAA将如何处理这些意见？



接下来的步骤是什么？

噪声政策审查的讨论议题



FAA是否应该从一个单一指标组成的噪声政策过渡到多个指标的衡量体系？

扩展衡量标准体系可能考虑到的情况包括：

飞行器种类	分析目的	分析的类型
飞机	环境审查	机场变化
直升机	土地利用规划	空域变化
火箭	资格要求	新型飞行器



噪声政策审查的讨论议题



扩展衡量标准体系可以包括：

- 考虑累积噪声、飞行操控/单次飞行噪声，和脉冲噪声指标，可以单独使用、组合使用或代替其他指标，例如日夜平均声级（DNL）与最大声级之上的数超Lmax（NA）或其他指标相结合。



噪声政策审查的讨论议题



扩展衡量标准体系可能考虑的情况包括：

- 对飞行操控和运行的考虑：飞行器类型；受影响的地点/资源；分析的目的；以及分析的类型？例如，对于商业飞机和土地使用规划的目的，使用日夜平均声级（DNL）作指标，但对于新型飞行器如无人机就用最大声级之上的时超Lmax（TA）作指标。



噪声政策审查的讨论议题



例如，FAA可以审议这些指标，看看是否适合衡量噪声

累计运行	累计运行/ 单一飞行	其他
日夜平均声级(DNL)	L_{\max} (NA) 以上的数值	FAA寻求反馈
社区噪声当量水平 (CNEL)	L_{\max} (TA) 以上的时间	FAA寻求反馈
学校/工作时间等效声级 (L) _{eq}	L_{\max}	目前尚未确定

正在考虑进行噪声政策审查



- 1) 通过探索不同的计算方法，重新审视日夜平均声级（DNL）的要素。
- 2) 检查现有的重要阈值，并考虑是否要：
 - 保留目前的阈值，没有变化。
 - 为系统中的任何、部分或所有噪声指标设置一个阈值。
 - 改变用于定义重要阈值和报告影响的指标和级别。
- 3) 考虑至少每3-5年审查一次噪声政策，以确定是否需要更新或修订以应对新信息。



谢谢



感谢您观看这个关FAA噪声政策考虑事项的视频

