

噪声政策审查

阅读[噪声政策审查的联邦公告](#)

《噪音政策审查联邦公报通知》的审议期是从 2023 年 5 月 1 日开放至 2023 年 9 月 29 日，现已关闭。该通知收到了 4,800 多条评论，FAA 已开始审核这些评论。当 FAA 完成对收到的评论的审核后，噪声政策审查的时间表和后续步骤将届时更新发布到此网页

审议 FAA 民用飞机噪声政策的[基本要素](#)。

美国联邦航空管理局（FAA）正在审查我们的噪声政策，这是我们持续致力于解决飞机[噪声](#)问题的一部分。这一努力建立在我们推动噪声影响科学理解以及开发分析工具和技术的工作[工作](#)基础上。

噪声政策审查是基于证据、全面和合作性的。我们正在考虑正在进行的[噪声研究](#)[发现](#)，包括最新提供的[邻里环境调查](#)，该调查提供了更新的噪声[剂量-反应曲线](#)，以及其他与健康影响、语音干扰、[睡眠干扰](#)和经济影响相关的研究。我们正在研究环境风险的分布、权衡和评估对各个社区造成的影响。

作为审查的一部分，我们正在进行：

- 审查我们目前使用的 [DNL（日夜平均声级）](#) 作为评估累积飞机噪声暴露的主要噪声指标。
- 审查是否继续使用 DNL 65 分贝水平作为在国家环境政策法（NEPA）下评估环境影响或确定住宅土地使用兼容性限制的指标和阈值的问题。
- 考虑是否以及如何使用替代噪声指标，可以替代 DNL 或与 DNL 同时使用，以更好地为机构决策提供信息，并改进 FAA 对噪声影响的披露。

FAA 届时正在与公众和其他利益相关者展开接触，以便他们更多地了解航空噪音，听取 FAA 的想法，并提供参考意见。有关 FAA 噪声政策审查的最新公众评论可在[此数据库](#)查到。此数据库在 2023 年全年不断更新。

噪声政策审查有关材料

有关材料
1 - 概述 - FAA 为什么要进行噪声政策审查？
2 - 航空噪声基础知识 - 声音和噪声
3 - 航空噪声基础知识 - 噪声指标第 1 部分
4 - 航空噪声基础知识 - 噪声指标第 2 部分
5 - 航空噪声基础知识 - 噪声指标第 3 部分
6 - 政策讨论 - 当前政策
7 - 政策讨论 - 政策变更
8 - 政策讨论 - 政策变更的潜在结果
9 - 噪音政策审查联邦公报通知和提交评论
10 - FAA 将如何审核收到的关于《联邦公报噪音政策审查通知》的评论
11 - 后续步骤

请点击[这里](#)，以获得网站任何更新的通知。