REGLAMENTO MODELO DE LA AVIACIÓN CIVIL

**[ESTADO]**

**PARTE 4. MATRÍCULA Y MARCAS DISTINTIVAS DE LAS AERONAVES**

**VERSIÓN 2.9**

**NOVIEMBRE DE 2019**

[ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE.]

ENMIENDAS

| Lugar | Fecha | Descripción |
| --- | --- | --- |
| Introducción | 08/2006 | Se añadió texto para indicar las referencias que se usan. |
| Introducción | 11/2012 | Se actualizó la versión de la Enmienda de la OACI que se empleó y se hizo un cambio menor al texto. |
| Introducción | 11/2019 | Se actualizó el texto para incluir la versión con la enmienda del Anexo de la OACI. |
| Índice | 08/2006 | Se corrigieron los títulos para reflejar los cambios del texto. |
| Índice | 11/2012 | Se actualizó para reflejar [la sección] 4.2.1.5 y la NE 4.2.1.5 nuevas. |
| Índice | 11/2019 | Se modificó la redacción en todo el documento a fin de que coincida con las modificaciones en el texto de la legislación; se modificó la numeración en la sección 4.2. |
| 4.1 | 11/2019 | Se corrigieron las notas 1 y 2. |
| 4.1.1.1 | 08/2006 | Se añadió el nuevo inciso (b). |
| 4.1.1.1 | 11/2009 | Se modificó el inciso (a) con fines aclaratorios. |
| 4.1.1.2 | 08/2006 | Se añadió a las definiciones. |
| 4.1.1.2 | 11/2012 | Se añadió definición nueva de aeronave pilotada a distancia. Se modificó el texto de la nota. |
| 4.1.1.2 | 11/2014 | Se trasladaron definiciones a la Parte 1 del MCAR. |
| 4.1.1.2 | 11/2019 | Se modificó el inciso (a) con fines aclaratorios. |
| 4.1.1.3 | 11/2012 | Se corrigió (a) para indicar la abreviatura nueva de RPA. |
| 4.1.1.3 | 11/2019 | Se modificó el inciso (a) con fines aclaratorios. Se añadieron las abreviaturas OACI y NE. |
| 4.2.1.1 | 08/2006 | Se añadieron los incisos (b) y (c). |
| 4.2.1.1 | 08/2009 | Se añadió una nota de aclaración sobre el requisito de portar el certificado de matrícula en todo momento. |
| 4.2.1.1 | 11/2019 | Se añadió el párrafo 4.2.1.1 para uniformar la redacción en el formato de las partes del MCAR; se actualizó la numeración de los incisos siguientes. |
| 4.2.1.2 | 11/2019 | Era originalmente el párrafo 4.2.1.1. Se modificó el título para uniformar la redacción. Se modificó el texto con fines aclaratorios en todo el documento. |
| 4.2.1.3 | 08/2006 | Se modificó la redacción del texto para indicar que la Autoridad expedirá el certificado de matrícula de la aeronave si no hay un director de matriculación aparte. |
| 4.2.1.3 | 11/2019 | Era originalmente el párrafo 4.2.1.2. Se modificó el texto del inciso (a)(1)(iv). |
| 4.2.1.4 | 08/2006 | Se añadió una sección nueva. |
| 4.2.1.4 | 11/2019 | Era originalmente el párrafo 4.2.1.3. Se modificó el texto con fines aclaratorios. |
| 4.2.1.5 | 11/2012 | Se añadió una nueva sección sobre la clasificación de aeronaves. |
| 4.2.1.5 | 11/2019 | Era originalmente el párrafo 4.2.1.4. Se modificó el texto con fines aclaratorios. |
| 4.2.1.6 | 11/2019 | Era originalmente el párrafo 4.2.1.5. Se modificó el texto con fines aclaratorios. |
| 4.3.1.2 | 08/2006 | En el inciso (a), se añadió “Autoridad” al final de la segunda oración.En el inciso (b), se añadió “u otros códigos de emergencia similares” al final de la segunda oración.En el inciso (c), se añadió el número (5). |
| 4.3.1.2 | 11/2019 | Se añadió texto de la legislación en los incisos (a) y (b).  |
| 4.3.1.3 | 08/2006 | Se añadió una nueva nota aclaratoria. |
| 4.3.1.3 | 11/2012 | En el inciso (a), se modificó la redacción de la oración para responsabilizar al explotador y aclarar que el requisito de matriculación de la aeronave se aplica a todos los explotadores de aeronaves de [ESTADO] y a los ciudadanos extranjeros. |
| 4.3.1.3 | 11/2019 | Se modificó con fines aclaratorios. |
| 4.3.1.4 | 08/2006 | En el inciso (b), se modificó la redacción para referirse a un aerodino en lugar de a una aeronave de ala fija, y se añadió texto sobre los globos libres no tripulados. |
| 4.3.1.4 | 11/2012 | En el inciso (a), se modificó la redacción de la oración para responsabilizar al explotador. |
| 4.3.1.4(b) | 11/2012 | Se combinaron los incisos (b) (1)-(3) anteriores y se modificó el texto; se actualizó la numeración de los incisos siguientes; se añadió texto al inciso (3) nuevo. |
| 4.3.1.4 | 11/2019 | Se modificó con fines aclaratorios en todo el documento. |
| 4.3.1.5 | 08/2006 | Cargo: se sustituyó la palabra “desviaciones” por “casos especiales”. Se trasladó texto del párrafo 4.3.1.3(b) anterior para convertirlo en un nuevo inciso (c). |
| 4.3.1.5 | 11/2012 | En el inciso (a), se modificó la redacción de la oración para responsabilizar al explotador. |
| 4.3.1.5 | 11/2019 | Se modificó con fines aclaratorios en todo el documento. |
| 4.3.1.6 | 08/2006 | Cargo: se sustituyó ala fija por aerodino y se modificó la redacción de los incisos (a) y (b) para indicar el cambio. Se trasladó marcas distintivas de helicópteros del párrafo 4.3.1.7 anterior al párrafo 4.3.1.6. |
| 4.3.1.6 | 09/2012 | En los incisos (a) – (e), se modificó la redacción de las oraciones para responsabilizar al explotador. |
| 4.3.1.6 | 11/2019 | Se modificó con fines aclaratorios en todo el documento. |
| 4.3.1.7 | 08/2006 | Se trasladó texto al párrafo 4.3.1.6 y se reservó la sección para no volver a numerar el resto de la Parte 4. |
| 4.3.1.8 | 11/2019 | Se modificó con fines aclaratorios en todo el documento. |
| 4.3.1.9 | 11/2012 | En el inciso (a), se modificó la redacción para responsabilizar al explotador.En el inciso (a)(3), se agregaron puntos secundarios al texto existente y se añadió texto. |
| 4.3.1.9 | 11/2019 | Se modificó por completo con fines aclaratorios, lo que generó un inciso (b) nuevo. |
| 4.1.1.2(11) | 09/2006 | Se corrigió la definición de aerodino. |
| 4.1.1.3 | 09/2006 | Se suprimieron las abreviaturas ADIZ y DEWIZ según se volvió necesario debido a cambios del tamaño de las marcas de las aeronaves en otros lugares. |
| 4.2.1.2 (a)(1) | 09/2006 | Se aclararon las calificaciones para la matrícula de la aeronave de conformidad con la ley modelo. |
| 4.2.1.3(b) | 09/2006 | Se suprimió el requisito relativo al cargo por la matrícula de la aeronave para que lo decida cada Autoridad de Aviación Civil. |
| 4.2.1.4(1) | 09/2006 | Se suprimió la referencia a ciudadanía y se reemplazó por cumplimiento con 4.2.1.2. |
| 4.3.1.2(b) | 09/2006 | Se añadió texto para incluir el código Q. |
| 4.3.1.4(a) | 09/2006 | Se añadió texto para incluir al propietario. |
| 4.3.1.4(b)(3) | 09/2006 | Se sustituyó [ESTADO] por el director de matriculación o la Autoridad. |
| 4.3.1.4(b) | 09/2006 | Se volvió a redactar para que reflejara la norma del Anexo 7. |
| 4.3.1.5 | 09/2006 | Se trasladó aquí el párrafo sobre ubicación de las marcas en aerodinos. |
| 4.3.1.6 | 09/2006 | Se trasladó aquí el párrafo sobre aeróstatos. |
| 4.3.1.7 | 09/2006 | Se trasladó aquí el párrafo sobre casos especiales relativos al tamaño y la ubicación de las marcas.  |
| 4.3.1.8 | 09/2006 | Se trasladó aquí el párrafo sobre “Venta de una aeronave: eliminación de las marcas”. |
| 4.3.1.9 | 09/2006 | Se trasladó aquí el párrafo sobre la placa de identificación requerida. |
| NE 4.2.1.1 | 08/2006 | Se añadió una NE nueva para mostrar el certificado de matrícula de la aeronave. |
| NE 4.2.1.1 | 11/2014 | Se modificó el formato del certificado de matrícula de aeronave a fin de asemejarse más al certificado del Anexo 7 de la OACI. |
| NE 4.2.1.2 | 11/2019 | Era originalmente la NE 4.2.1.1. Se hicieron algunas modificaciones en la puntuación. |
| NE 4.2.1.5 | 11/2012 | Se añadió una NE nueva para mostrar la tabla de clasificación de aeronaves. |
| NE 4.2.1.6 | 11/2019 | Era originalmente la NE 4.2.1.5. Se añadió el inciso (a) para uniformar la redacción. Se actualizó el gráfico. |

INTRODUCCIÓN

La Parte 4 del Reglamento Modelo de la Aviación Civil (MCAR) estipula los requisitos para la matriculación de aeronaves en [ESTADO] y rige la aplicación de las marcas de nacionalidad y de matrícula. Esta parte del MCAR emana del Anexo 7 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Convenio de Chicago) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), *Marcas de nacionalidad y de matrícula de las aeronaves,* por medio de la Enmienda 6, y se complementa con el título 14 del Código de Reglamentos Federales (14 CFR) de los Estados Unidos (EE. UU.). La Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (EASA) no publica reglas para la matriculación y las marcas distintivas de las aeronaves sino que delega esta responsabilidad a cada Estado contratante.

[ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE.]

ÍNDICE

[PARTE 4. MATRÍCULA Y MARCAS DISTINTIVAS DE LAS AERONAVES 1](#_Toc58431235)

[4.1 GENERALIDADES 1](#_Toc58431236)

[4.1.1.1 APLICACIÓN 1](#_Toc58431237)

[4.1.1.2 DEFINICIONES 1](#_Toc58431238)

[4.1.1.3 ABREVIATURAS 1](#_Toc58431239)

[4.2 REQUISITOS DE MATRICULACIÓN 1](#_Toc58431240)

[4.2.1.1 APLICACIÓN 1](#_Toc58431241)

[4.2.1.2 CERTIFICADO DE MATRÍCULA DE LA AERONAVE 1](#_Toc58431242)

[4.2.1.3 CUALIFICACIÓN PARA LA MATRÍCULA 2](#_Toc58431243)

[4.2.1.4 SOLICITUD 2](#_Toc58431244)

[4.2.1.5 MATRÍCULA DE LAS AERONAVES 2](#_Toc58431245)

[4.2.1.6 CLASIFICACIÓN DE LAS AERONAVES 2](#_Toc58431246)

[4.3 MARCAS DE NACIONALIDAD Y DE MATRÍCULA 3](#_Toc58431247)

[4.3.1.1 APLICACIÓN 3](#_Toc58431248)

[4.3.1.2 GENERALIDADES 3](#_Toc58431249)

[4.3.1.3 EXHIBICIÓN DE LAS MARCAS: GENERALIDADES 3](#_Toc58431250)

[4.3.1.4 TAMAÑO DE LAS MARCAS 4](#_Toc58431251)

[4.3.1.5 UBICACIÓN DE LAS MARCAS EN LOS AERODINOS 4](#_Toc58431252)

[4.3.1.6 UBICACIÓN DE LAS MARCAS EN LOS AERÓSTATOS 5](#_Toc58431253)

[4.3.1.7 CASOS ESPECIALES DEL TAMAÑO Y LA UBICACIÓN DE LAS MARCAS 5](#_Toc58431254)

[4.3.1.8 VENTA DE UNA AERONAVE: ELIMINACIÓN DE LAS MARCAS 6](#_Toc58431255)

[4.3.1.9 PLACA DE IDENTIFICACIÓN REQUERIDA 6](#_Toc58431256)

[PARTE 4. NORMAS DE EJECUCIÓN 3](#_Toc58431257)

[NE 4.2.1.2 CERTIFICADO DE MATRÍCULA DE LA AERONAVE 3](#_Toc58431258)

[NE 4.2.1.6 CLASIFICACIÓN DE AERONAVES 4](#_Toc58431259)

[ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE.]

## PARTE 4. MATRÍCULA Y MARCAS DISTINTIVAS DE LAS AERONAVES

## GENERALIDADES

Nota 1: En el Anexo 7 de la OACI se utiliza el término “certificado de matrícula”. En esta parte se usa el término “certificado de matrícula de la aeronave” para denotar el mismo certificado, dado que es la expresión que usan muchos Estados y aclara más el término “certificado”.

Nota 2: En esta parte se asigna la responsabilidad de la matriculación de la aeronave al propietario de esta, según lo establece la Ley de Seguridad de la Aviación Civil, en su forma enmendada. El propietario de la aeronave, o el explotador de esta si no es el propietario, es el responsable de colocar las marcas apropiadas en la aeronave antes de su explotación.

#### APLICACIÓN

1. Esta parte prescribe los requisitos para matricular y marcar las aeronaves civiles conforme a las disposiciones de la Ley de Seguridad de la Aviación Civil, en su forma enmendada.
2. Esta parte no se aplica a los globos piloto meteorológicos que se usan exclusivamente con fines meteorológicos, ni a los globos libres no tripulados sin carga útil.

Anexo 7 de la OACI: 10

14 CFR 45.1; 47.1

#### DEFINICIONES

1. Las definiciones se incluyen en la Parte 1 del presente reglamento.

#### ABREVIATURAS

1. En esta parte se emplean las siguientes abreviaturas:
2. **OACI**: Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO, *International Civil Aviation Organisation*)
3. **NE**: normas de ejecución
4. **RPA**: aeronave pilotada a distancia (*remotely piloted aircraft*)

Anexo 7 de la OACI: 1

## REQUISITOS DE MATRICULACIÓN

#### APLICACIÓN

1. Esta subparte prescribe los requisitos para matricular y marcar las aeronaves civiles matriculadas en [ESTADO].

#### CERTIFICADO DE MATRÍCULA DE LA AERONAVE

1. Nadie puede explotar una aeronave civil que reúna los requisitos de matriculación conforme a las leyes de [ESTADO] a menos que el propietario o explotador la haya matriculado según las disposiciones de las leyes de [ESTADO] y que la Autoridad le haya expedido un certificado de matrícula de la aeronave que se deberá llevar a bordo de la aeronave en todo momento.
2. El certificado de matrícula de la aeronave deberá estar en el idioma de [ESTADO] y en inglés.
3. [EL DIRECTOR DE MATRICULACIÓN O LA AUTORIDAD] expedirá el certificado de matrícula de la aeronave en el formato que prescribe la NE 4.2.1.2 y será del tamaño que determine [EL DIRECTOR DE MATRICULACIÓN O LA AUTORIDAD].

Nota: El artículo 29 del Convenio de Chicago exige que el certificado de matrícula de la aeronave se lleve a bordo de toda aeronave que se emplee en la navegación aérea internacional.

Convenio de Chicago, Artículos 17, 18, 19, 29

Anexo 7 de la OACI: 8.1; 8.2

14 CFR 47.3(b)

#### CUALIFICACIÓN PARA LA MATRÍCULA

1. Toda aeronave reúne los requisitos de matriculación si:
2. Es propiedad de:
	* + 1. un ciudadano de [ESTADO];
			2. un particular ciudadano de otro Estado que sea admitido legalmente como residente permanente en [ESTADO];
			3. una empresa constituida legalmente que efectúe negocios de conformidad con las leyes de [ESTADO], y la aeronave tiene su sede y se usa principalmente en [ESTADO]; o
			4. una entidad gubernamental de [ESTADO] o subdivisión política de esta.
3. No está matriculada según las leyes de ningún otro Estado.

Convenio de Chicago, Artículo 18

14 CFR 47.3(a)

#### SOLICITUD

1. Una persona que desee matricular una aeronave en [ESTADO] deberá presentar una solicitud de matrícula de la aeronave [AL DIRECTOR DE MATRICULACIÓN O A LA AUTORIDAD] en el formato y de la manera que sean aceptables para la Autoridad. La solicitud deberá:
2. certificar el cumplimiento de lo dispuesto en el párrafo 4.2.1.2 de esta parte;
3. presentar pruebas que determinen la propiedad, y
4. estar firmada en tinta.
5. Cuando el solicitante cumpla todos los requisitos de matriculación, [EL DIRECTOR DE MATRICULACIÓN O LA AUTORIDAD] expedirá un certificado de matrícula de la aeronave.

Convenio de Chicago, Artículo 19

14 CFR 47.5; 47.7

#### MATRÍCULA DE LAS AERONAVES

1. Como se exige en la Ley de Seguridad de la Aviación Civil, en su forma enmendada, Capítulo V, *Nacionalidad y propiedad de la aeronave*, la Autoridad deberá conservar un registro de matrícula de las aeronaves que contenga, de cada aeronave matriculada por [ESTADO], la información asentada en el certificado de matrícula de la aeronave y cualquier otra información que requiera la Autoridad.
2. A solicitud, [ESTADO] proporcionará información a otro Estado contratante o a la OACI sobre la propiedad o la matrícula de cualquier aeronave matriculada en [ESTADO].

Convenio de Chicago, Artículo 21

Anexo 7 de la OACI: 7

#### CLASIFICACIÓN DE LAS AERONAVES

1. Las aeronaves se deberán clasificar de conformidad con la NE 4.2.1.6.
2. Una aeronave que se prevé que será explotada sin un piloto a bordo deberá clasificarse además como “no tripulada”.
3. Las aeronaves no tripuladas deberán incluir a los globos libres no tripulados y las RPA.

Anexo 7 de la OACI: 2.1; 2.2; 2.3

## MARCAS DE NACIONALIDAD Y DE MATRÍCULA

#### APLICACIÓN

1. Esta subparte prescribe los requisitos para la identificación y las marcas distintivas de las aeronaves civiles matriculadas en [ESTADO].

14 CFR 45.1

#### GENERALIDADES

1. Nadie puede explotar una aeronave civil matriculada en [ESTADO] a menos que dicha aeronave exhiba las marcas de nacionalidad y de matrícula de conformidad con los requisitos contenidos en esta sección. La letra o las letras que se utilicen para identificar la nacionalidad de la aeronave como perteneciente a [ESTADO] deberán cumplir los requisitos descritos en el Anexo 7 de la OACI. La marca de nacionalidad deberá ir seguida de la marca de matrícula, que consiste en una serie de números o letras asignados por [EL DIRECTOR DE MATRICULACIÓN O LA AUTORIDAD]. Cuando el primer carácter de la marca de matrícula sea una letra deberá ir precedida de un guion.
2. Salvo autorización en contrario por parte de la Autoridad, nadie puede colocar en una aeronave un dibujo, marca o símbolo que modifique o confunda las marcas de nacionalidad y de matrícula. No se deberán usar marcas que puedan confundirse con los grupos de cinco letras usados en la segunda parte del Código Internacional de Señales, con las combinaciones de tres letras que, comenzado con Q, se usan en el Código Q, ni con la señal de auxilio SOS, u otras señales de urgencia similares, como XXX, PAN y TTT.

*Nota: Como referencia a dichos códigos, véase en el Reglamento Internacional de Telecomunicaciones vigente.*

1. Las marcas permanentes de nacionalidad y de matrícula de las aeronaves deberán:
2. estar pintadas en la aeronave o adheridas por algún medio que asegure un grado de permanencia similar;
3. carecer de adornos;
4. ser de un color que contraste con el fondo;
5. ser legibles; y
6. mantenerse limpias y visibles en todo momento.

Convenio de Chicago, Artículo 20

Anexo 7 de la OACI: 3.1; 3.2; 3.3; 3.5; 3.6; 4.1

14 CFR 45.21(a)–(c)

Código Internacional de Señales, Parte II

#### EXHIBICIÓN DE LAS MARCAS: GENERALIDADES

1. Nadie deberá explotar una aeronave en [ESTADO] a menos que esta exhiba marcas que consistan en letras mayúsculas del alfabeto latino y que denoten la nacionalidad del Estado de matrícula, seguidas de la marca de matrícula de la aeronave en números arábigos, letras mayúsculas del alfabeto latino, o una combinación de ambos.

*Nota: La marca de nacionalidad se seleccionará de la serie de símbolos de nacionalidad incluida en los distintivos de llamada por radio que la Unión Internacional de Telecomunicaciones atribuye al Estado de matrícula.*

Anexo 7 de la OACI: 3.3; 6.1

14 CFR 45.23(a)

#### TAMAÑO DE LAS MARCAS

1. Nadie deberá explotar una aeronave a menos que esta exhiba marcas que cumplan los requisitos dispuestos en esta sección.
2. ALTURA. Las marcas con caracteres deberán ser de la misma altura y:
3. En los aerodinos, deberán ser:
	* + 1. de al menos 50 centímetros de altura si están en las alas; y
			2. de al menos 30 centímetros de altura si están en el fuselaje (o estructura equivalente) y en las superficies verticales de cola; o
			3. determinadas por el Estado de matrícula, teniendo en cuenta la necesidad de identificar fácilmente a la aeronave, si la aeronave no tiene alas ni fuselaje, o si las partes son demasiado pequeñas para que quepan las marcas descritas en los párrafos 4.3.1.4(i) y (ii) de esta subsección.
4. En los aeróstatos que no sean globos libres no tripulados, deberán ser de al menos 50 centímetros de altura.
5. En los globos libres no tripulados y otros aeróstatos que no tengan el tamaño suficiente para que quepan marcas de al menos 50 centímetros de altura, deberán ser establecidas por [EL DIRECTOR DE MATRICULACIÓN O LA AUTORIDAD], teniendo en cuenta el tamaño de la carga útil a la que se fija la placa de identificación.
6. ANCHO. Los caracteres deberán tener un ancho de dos tercios de la altura, excepto el número 1 y la letra I, cuyo ancho deberá ser de una sexta parte de la altura.
7. GROSOR. Los caracteres y los guiones estarán constituidos por líneas continuas y serán de un color que contraste claramente con el fondo. El grosor de las líneas será igual a una sexta parte de la altura de los caracteres.
8. SEPARACIÓN. El espacio entre los caracteres será de al menos la cuarta parte del ancho de un carácter.
9. UNIFORMIDAD. Las marcas que se requieren conforme a esta parte para los aerodinos deberán tener la misma altura, ancho, grosor y separación en ambos lados de la aeronave.

Anexo 7 de la OACI: 4.2.3; 4.3.1; 4.3.2; 4.3.3; 5.1.1; 5.1.2; 5.1.3; 5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 6.2; 6.3; 6.4

14 CFR 45.22(d); 45.29

#### UBICACIÓN DE LAS MARCAS EN LOS AERODINOS

1. Nadie deberá pilotar un aerodino a menos que la aeronave exhiba las marcas una sola vez en la superficie inferior de la estructura del ala como se indica a continuación:
2. Las marcas deberán estar colocadas en la mitad izquierda de la superficie inferior de la estructura del ala, a menos que se extiendan por toda la superficie inferior de la estructura del ala.
3. En la medida de lo posible, las marcas se colocarán a igual distancia de los bordes de ataque y de salida de las alas.
4. La parte superior de las letras y de los números deberá estar orientada hacia el borde de ataque del ala.
5. En los aerodinos con fuselaje (o estructura equivalente) o con superficies verticales de cola, las marcas se colocarán en las superficies verticales cola o en ambos lados del fuselaje como se indica a continuación:
6. Si se exhiben en las superficies verticales cola, las marcas deberán aparecer horizontalmente en ambas caras de una misma cola vertical o en las caras exteriores de la cola si tiene más de un plano vertical.
7. Si se exhiben en las superficies del fuselaje, las marcas deberán aparecer horizontalmente en ambos lados del fuselaje entre el borde de salida del ala y el borde de ataque del estabilizador horizontal.
8. Si las góndolas del motor u otros aditamentos están ubicados en la parte descrita en el párrafo 4.3.1.5(b)(2) de esta subsección y forman parte integral de la aeronave, las marcas pueden aparecer en dichas góndolas o aditamentos.

Anexo 7 de la OACI: 4.3.1; 4.3.2

14 CFR 45.25

#### UBICACIÓN DE LAS MARCAS EN LOS AERÓSTATOS

1. DIRIGIBLES. Nadie deberá explotar un dirigible a menos que este exhiba marcas en:
2. el casco, donde las marcas deberán estar ubicadas a lo largo de cada lado del casco y en la superficie superior sobre el eje de simetría; o
3. las superficies estabilizadoras horizontales y verticales:
	* + 1. las marcas en el estabilizador horizontal deberán estar ubicadas en la mitad derecha de la superficie superior y en la mitad izquierda de la superficie inferior, con la parte superior de las letras y los números orientada hacia el borde de ataque; y
			2. las marcas en el estabilizador vertical deberán estar ubicadas en ambas caras del estabilizador de la mitad inferior, de modo que las letras y los números se lean horizontalmente.
4. GLOBOS ESFÉRICOS (QUE NO SEAN GLOBOS LIBRES NO TRIPULADOS). Nadie explotará un globo esférico a menos que este exhiba marcas en dos lugares diametralmente opuestos y ubicadas cerca del ecuador del globo.
5. GLOBOS NO ESFÉRICOS (QUE NO SEAN GLOBOS LIBRES NO TRIPULADOS). Nadie explotará un globo no esférico a menos que este exhiba marcas en ambos lados, colocadas cerca de la máxima sección transversal del globo, por encima de la banda de cordaje o de los puntos de conexión de los cables de suspensión de la barquilla.
6. AERÓSTATOS (QUE NO SEAN GLOBOS LIBRES NO TRIPULADOS). Nadie explotará un aeróstato a menos que este exhiba marcas visibles desde los lados y desde el suelo.
7. GLOBOS LIBRES NO TRIPULADOS. Nadie explotará un globo libre no tripulado a menos que este exhiba marcas en la placa de identificación.

Anexo 7 de la OACI: 4.2.1; 4.2.2; 4.2.3; 4.2.4; 4.2.5

14 CFR 45.27(b)–(d)

#### CASOS ESPECIALES DEL TAMAÑO Y LA UBICACIÓN DE LAS MARCAS

1. Si una de las superficies autorizadas para exhibir las marcas requeridas tiene un tamaño adecuado para exhibir las marcas que cumplen los requisitos de tamaño dispuestos en esta sección pero la otra no, las marcas de tamaño reglamentario deberán colocarse en la superficie más grande.
2. Si ninguna de las superficies tiene un tamaño adecuado para exhibir las marcas de tamaño reglamentario, la Autoridad puede aprobar marcas del mayor tamaño posible para exhibirlas en la más grande de ambas superficies.
3. Si, por la configuración de la aeronave, no es posible exhibir las marcas de conformidad con lo dispuesto en esta parte, el propietario puede solicitar a la Autoridad un procedimiento diferente.

Anexo 7 de la OACI: 5.1.3; 5.2.3

14 CFR 45.22(d); 45.29

#### VENTA DE UNA AERONAVE: ELIMINACIÓN DE LAS MARCAS

1. Cuando se venda una aeronave matriculada en [ESTADO], antes de entregarla al comprador, el titular del certificado de matrícula de la aeronave deberá quitar todas las marcas de nacionalidad y de matrícula de [ESTADO] a menos que el comprador sea ciudadano o una persona jurídica como se prescribe en el párrafo 4.2.1.3(a)(1) de esta parte.

14 CFR 45.33

#### PLACA DE IDENTIFICACIÓN REQUERIDA

1. Nadie explotará una aeronave matriculada según las leyes de [ESTADO] a menos que se fije a ella una placa de identificación que:
2. contenga el tipo, modelo, número de serie, marcas de nacionalidad y de matrícula de la aeronave;
3. esté hecha de metal incombustible o de otro material incombustible que posea las propiedades físicas adecuadas.
4. Nadie explotará una aeronave matriculada según las leyes de [ESTADO] a menos que se fije a ella una placa de identificación en un lugar visible cerca de la entrada principal, o:
5. en el caso de un globo libre no tripulado, se fijará de modo que sea visible en la parte exterior de la carga útil; y
6. en el caso de una RPA, se fijará, de modo que sea visible, cerca de la entrada o el compartimiento principal, o bien, se fijará de modo que sobresalga, en la parte exterior de la aeronave si no hay entrada o compartimiento principal

Nota: La marca de matrícula que aparece en la placa de identificación se deberá cambiar cada vez que cambie la matrícula de la aeronave.

Anexo 7 de la OACI: 9.1; 9.2

14 CFR 45.11

REGLAMENTO MODELO DE LA AVIACIÓN CIVIL

[ESTADO]

PARTE 4. NORMAS DE EJECUCIÓN

VERSIÓN 2.9

NOVIEMBRE DE 2019

Para facilitar la referencia, el número asignado a cada NE corresponde al reglamento conexo. Por ejemplo, la NE 4.2.1.2 indica una norma que se exige en el párrafo 4.2.1.2 de esta parte.

[ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE.]

## PARTE 4. NORMAS DE EJECUCIÓN

#### NE 4.2.1.2 CERTIFICADO DE MATRÍCULA DE LA AERONAVE

1. El certificado de matrícula de la aeronave expedido por [EL DIRECTOR DE MATRICULACIÓN O LA AUTORIDAD] tendrá el formato siguiente:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Para uso exclusivo de la CAA | [ESTADO][CAA][Ministerio de Transporte]**CERTIFICADO DE MATRÍCULA DE LA AERONAVE** | Para uso exclusivo de la CAA |
| 1. Marcas de nacionalidad y de matrícula:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | 2. Fabricante y designación de aeronave dada por el fabricante:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | 3. Número de serie de la aeronave:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |  |
| 4. Nombre del propietario: |  |
|  |  |
| 5. Domicilio del propietario: |  |
|  |  |
|  |  |  |  |  |
| 6. Se certifica por el presente que la aeronave arriba descrita ha sido debidamente inscrita en el [NOMBRE DEL REGISTRO] de conformidad con el Convenio sobre Aviación Civil Internacional de fecha 7 de diciembre de 1944 y con [LA LEGISLACIÓN Y LOS REGLAMENTOS DE] [ESTADO] |
| Firma: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Fecha de expedición [dd/mm/aaaa]: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Para uso exclusivo de la CAA |

#### NE 4.2.1.6 CLASIFICACIÓN DE AERONAVES

1. Las aeronaves se clasificarán de la siguiente manera:



AERONAVES

Propulsado por motor

No propulsado por motor

Propulsado por motor

No propulsado por motor

Globo libre

Globo cautivo

Dirigible

Omitóptero

Giroavión

Planeador
cometa2

Avión

Giroplano

Avión terrestre4

Hidroavión3

Avión anfibio3

Planeador terrestre

Planeador acuático3

Helicóptero terrestre4

Helicóptero acuático3

Helicóptero anfibio3

Giroplano terrestre4

Giroplano acuático3

Giroplano anfibio3

Ornitóptero terrestre4

Omitóptero acuático3

Ornitóptero anfibio3

Helicóptero

Dirigible rígido

Dirigible semirrígido

Dirigible no rígido

Globo cautivo esférico

Globo cautivo no esférico1

Globo libre esférico

Globo libre no esférico

Aerodino

Aeróstato

1. Generalmente, conocido por “globo cometa”.
2. Solamente con el fin de suministrar información completa.
3. Incluso aeronaves equipadas con tren de aterrizaje con esquís (sustitúyase la palabra “terrestre” por “esquís”).
4. Pueden añadirse, según proceda, las palabras “flotador” o “casco”.